|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 9832/2019-SŽDC-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 5/7 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
| Telefon |  |  |
| Mobil | 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 12. listopadu 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 146:**

SO 02-19-14 – položka č. 10 - VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ I NA POVRCHU D DO 16MM – 34,0 m. Předpokládáme, že se jedná o položku vrtů, pro vlepení kotev nových říms. Pokud je náš předpoklad správný, podle výkresu č. 6, by měl být správný výpočet 20\*(0,35+0,35) + 2\*19\*(0,35+0,35) = 40,6 m. Může zadavatel opravit množství v soupisu prací?

**Odpověď:**

*Položka obsahuje vrtání pro injektáž trhlin stávající cihelné klenby a vrtání pro injektáž stávajících kamenných křídel. Výměra zůstává nezměněna.*

**Dotaz č. 147:**

SO 02-19-14 – položka č. 11 - VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ VI NA POVRCHU D DO 25MM – 25,0 m. Protože v soupisu prací není doložen výpočet ani není uveden odkaz na výkresovou dokumentaci, nevíme, čeho se položka týká. V dokumentaci jsme nenašli o jaké vrtání a pro jakou konstrukci by mělo jít. Může zadavatel tuto položku vysvětlit?

**Odpověď:**

*Jedná se o položku vrtání otvorů pro kotvení říms. Výměra opravena v soupise prací na* 20\*(0,35+0,35) + 2\*19\*(0,35+0,35) = 40,6 m, viz příloha: *SO 02-19-14\_a.xlsx*

**Dotaz č. 148:**

SO 02-19-14 – položka č. 12 - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DL. DO 3M – 85,0 ks. Protože v soupisu prací není doložen výpočet ani není uveden odkaz na výkresovou dokumentaci, nevíme, čeho se položka týká. V dokumentaci jsme nenašli, o jakou konstrukci by mělo jít. Může zadavatel tuto položku vysvětlit?

**Odpověď:**

*Položka s kódem 285361 (85ks) byla ze soupisu prací vyřazena a nahrazena kódem 282662 (0,01m3). Položka řeší chemické zalepení již vykázaných kotev z betonářské výztuže do již vyvrtaných otvorů. Opravený soupis prací přikládáme, viz příloha: SO 02-19-14\_a.xlsx*

**Dotaz č. 149:**

SO 02-19-14 – na výkrese č. 7 chybí Výkaz materiálu. Je tam uveden pouze nadpis pro tuto tabulku. Může zadavatel doplnit výkres o výkaz materiálu?

**Odpověď:**

*Tabulka byla doplněna, viz příloha: D.2.1.5\_SO021914\_7\_zábradlí\_a.pdf.*

**Dotaz č. 150:**

SO 02-19-17\_b – položka č. 14 - VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. II, ODVOZ DO 1KM, podle specifikace se jedná o ornici (zeminu). Ornice nepatří do třídy těžitelnosti II. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

*Jedná se především o povrch svahu náspu, kde větší tloušťka „ornice“ bude při patě svahu   
a v koruně svahu bude menší tloušťka ornice. V horní části (koruna) svahu vystupují na povrch v lokálních místech volné kameny (zřejmě navážka) a štěrky (zřejmě ze štěrkového lože). S ohledem na toto „znečištění“ povrchové vrstvy (ornice) byla zvolena třída těžitelnosti II.   
a především taky po zkušenostech při provádění zemních prací zhotovitelem.*

**Dotaz č. 151:**

SO 02-19-18\_b – položka č. 14 - VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. II, ODVOZ DO 1KM, podle specifikace se jedná o ornici (zeminu). Ornice nepatří do třídy těžitelnosti II. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

*Jedná se především o povrch svahu náspu, kde větší tloušťka „ornice“ bude při patě svahu  
a v koruně svahu bude menší tloušťka ornice. V horní části (koruna) svahu vystupují na povrch v lokálních místech volné kameny (zřejmě navážka) a štěrky (zřejmě ze štěrkového lože). S ohledem na toto „znečištění“ povrchové vrstvy (ornice) byla zvolena třída těžitelnosti II.   
a především taky po zkušenostech při provádění zemních prací zhotovitelem.*

**Dotaz č. 152:**

SO 02-19-19\_b – položka č. 16 - VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. II, ODVOZ DO 1KM, podle specifikace se jedná o ornici (zeminu). Ornice nepatří do třídy těžitelnosti II. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

*Zřejmě v minulosti byl povrch svahu zpevněn „kamennou rovnaninou“, která s ohledem na stáří je značně rozvolněná a v převážné části buď zcela není, anebo je přesypána zeminou. Je zde velká pravděpodobnost výskytu kamenů v zemině, která je porostlá vegetací, proto byla zvolena třída těžitelnosti II. a především taky po zkušenostech při provádění zemních prací zhotovitelem.*

**Dotaz č. 153:**

V rámci dokumentace skutečného provedení je dle ZTP čl. 4.4.1 mimo jiné požadováno „ (...) Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla (...).“. Z uvedeného však není zřejmé, co znamená vymezení pojmu „trajektorie“. V případě traťovém úseku lze dovodit, že postačuje pořídit fotografie z koleje č. 1. V rámci železniční stanice však toto nemusí pro účely SŽDC stačit. Např. jako vhodné se jeví pořízení panoramatických fotografií u všech nástupištních hran. Prosíme o taxativní určení kolejí, kde mají být panoramatické fotografie (dle směrnice po 5 m) pořizovány.

**Odpověď:**

*Požadavky na pořízení panoramatických fotografií u investičních akcí SŽDC:  
U liniových investičních akcí SŽDC, se budou panoramatické fotografie pořizovat dle požadavků SŽDC, které jsou uvedeny ve směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č.1“ Č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7.*

*Panoramatické fotografie budou vždy pořizovány průjezdem měřícího vozidla po první a druhé koleji resp. budou pořizovány vždy ve dvou průjezdech v různých směrech. Při pořizování panoramatických fotografií musí být zajištěno, že na ostatních kolejích nebudou v okamžiku pořizování panoramatických fotografií žádná vozidla resp. jejich počet bude minimalizován. U stanic s více než dvěma předjízdnými kolejemi se provede ještě průjezd po poslední upravované koleji v každém směru (lichá skupina ve směru staničení, sudá proti směru staničení).*

*Pořízení panoramatických fotografií bude probíhat za optimálních klimatických podmínek - nelze pořizovat panoramatické fotografie za deště, sněžení, mlhy, při sněhové pokrývce atd.*

*Pokud je požadováno pořízení panoramatických fotografií u investičních akcí SŽDC, které jsou umístěny mimo kolejiště, budou panoramatické fotografie pořízeny dronem, nebo osobou, která bude disponovat mobilním zařízením pro pořízení panoramatických fotografií. Příslušná související povolení pro pořízení panoramatických fotografií jsou v gesci dodavatele.*

*Pořízení panoramatických fotografií u staveb umístěných mimo kolejiště musí být vždy a v dostatečném časovém předstihu, konzultováno se SŽDC GŘ O7.*

**Dotaz č. 154:**

SO 02-16-02 Zastávka Brno - Starý Lískovec, nástupiště – Je položka č. 19 - 75L3A1 - INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ = 2 ks duplicitní k nové vytvořené položce č. 39 - 75L3A1 - INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ = 5 ks v PS 02-14-02.3 - Zastávka Brno - Starý Lískovec, informační zařízení v Dodatku č. 8 - dotaz č. 110? Zruší zadavatel v SO 02-16-02 položku č. 19?

**Odpověď:**

*Jedná se o rozdílné prvky. Orientační hlasový majáček je součást orientačního systému a nemá s informačním zařízením pro cestující nic společného – slouží pro orientaci v žst. Hlasový modul pro nevidomé je pak součástí informačních tabulí – slouží nevidomému pro přečtení informací, které jsou zobrazeny na dané tabuli. Nejedná se proto o duplicitní položky.*

**Dotaz č. 155:**

SO 03-16-02 žst. Střelice, nástupiště – Je položka č. 49 - 923772/R11 – DOPLŇKY INFORMAČNÍHO SYSTÉMU - ORIENTAČNÍ HLASOVÝ MAJÁČEK OHM KOMPLETNÍ DODÁVKA A MONTÁŽ = 8 ks duplicitní k položce č. 28 - 75L3A1 - INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ = 6 ks v PS 03-14-09 – žst. Střelice, informační zařízení? Zruší zadavatel v SO 03-16-02 položku č. 49? Zároveň žádáme o kontrolu a opravu výměry položky č. 51 - 923821/R - SLOUPEK DN 70 PRO INFORMAČNÍ SYSTÉM Z TROUBEK DO PATKY , VČETNE KOTVÍCÍCH TRNU = 19 ks v SO 03-16-02.

**Odpověď:**

*Položka 49:*

*Jedná se o rozdílné prvky. Orientační hlasový majáček je součást orientačního systému a nemá s informačním zařízením pro cestující nic společného – slouží pro orientaci v žst. Hlasový modul pro nevidomé je pak součástí informačních tabulí – slouží nevidomému pro přečtení informací, které jsou zobrazeny na dané tabuli. Nejedná se proto o duplicitní položky.*

*Položka 51 je opravená. Opravený soupis prací přikládáme, viz příloha: SO 03-16-02\_b.xlsx*

**Dotaz č. 156:**

SO 03-16-02 žst. Střelice, nástupiště – Ve výkresu č. 4.1 Půdorys nástupiště je na nástupišti č. 1 nevhodně navrhnuté umístění odpadkového koše mezi lavičkami a na nástupišti č. 2 je nevhodně navrhnuté umístění odpadkového koše vedle laviček. Žádáme zadavatele o opravu umístění odpadkových košů na obou nástupištích.

**Odpověď:**

*Projektant považuje umístění odpadkových košů poblíž laviček za velmi vhodné.  Dokumentace byla kladně projednána se složkami zadavatele a detailní umístění odpadkových košů   
(a laviček) nemá vůbec dopad na zpracování cenové nabídky.  Výkres se nebude opravovat.*

**Dotaz č. 157:**

SO 02-19-19

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 34 | 348173 | ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM | kg | 1 385,325 |
|  |  | cca 47kg/bm vč. chem. Kotev do betonu |  |  |
|  |  | *(21,57+7,905)\*47=1 385,325 [A]* |  |  |
|  |  | - dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování,  - dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost,  - dodání spojovacího materiálu,  - zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření,  - podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení,  - montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí,  - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,  - všechny druhy ocelového kotvení,  - dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů,  - zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce,  - osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy,  - výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou,  - veškeré druhy protikorozní ochrany a nátěry konstrukcí,  - zvláštní spojovací prostředky, rozebíratelnost konstrukce,  - ochranná opatření před účinky bludných proudů  - ochranu před přepětím. |  |  |

Žádáme zadavatele o prověření, zda se v daném objektu skutečně nachází zábradlí, dle předložené projektové dokumentace se v objektu nachází oplocení.

**Odpověď:**

*Číslo položky opraveno na „R348173“ a název položky upraven na „OPLOCENÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM“. Dále doplněn popis k položce „cca 47kg/bm vč. sloupků a jejich uchycení - komplet (dle konkrétního systému)“, opravený soupis prací viz příloha: SO 02-19-19\_c.xlsx*

**Dotaz č. 158:**

SO 02-16-01

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| P | 31 | 18600 | ZALÉVÁNÍ VODOU | M3 | 11 745,000 |

Žádáme zadavatele o prověření množství v této položce.

**Odpověď:**

*Položka byla upravena, viz příloha: SO 02-16-01\_a.xlsx*

**Dotaz č. 159:**

PS 02-14-04.2

V dodatečných informacích, dodatku č.8 je přiložen soupis prací, který nemá zapracovanou opravu dle dodatečných informací, dodatku č.2, tedy vyžlucenou/přeškrtnutou položku č.21.

Žádáme zadavatele o opravu

**Odpověď:**

*Změna u položky č. 21 vyznačena, viz příloha: PS 02-14-04.2\_c.xlsx*

**Dotaz č. 160:**

SO 02-17-01

V dodatečných informacích, dodatku č.3 je přiložen soupis prací, který nemá zapracovanou opravu dle dodatečných informací, dodatku č.2, tedy doplněné měrné jednotky u položek č.38 a 41. Žádáme zadavatele o opravu.

**Odpověď:**

*Již bylo doplněno v předchozím vysvětlení č.9,* *SO 02-17-01\_d.xlsx přikládáme ještě jednou.*

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

D.2.1.5\_SO021914\_7\_zábradlí\_a.pdf

PS 02-14-04.2\_c.xlsx

SO 02-16-01\_a.xlsx

SO 02-17-01\_d.xlsx

SO 02-19-14\_a.xlsx

SO 02-19-19\_c.xlsx

SO 03-16-02\_b.xlsx

V Olomouci dne 12. 11. 2019

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace