

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Trať 503B Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ

Projekt stavby

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	8
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	11
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	13
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	13
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ ..	14
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIOVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	16
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	17
A.10	KOORDINACE SE SOUBEŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	17
A.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBY	18
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	18

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Údaje o stavbě

Název stavby:	Trať 503B Ústí n. L. – Střekov – Děčín východ
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Charakter stavby:	Opravné práce, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať Všetaty - Děčín - P. Žleb, TÚ 1001
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Obec:	Ústí nad Labem části Střekov a Svádov, Velké Březno, Malé Březno, Těchlovice a Děčín části Boletice nad Labem, Křešice u Děčína a Děčín Staré Město
Katastrální území:	Střekov, Svádov, Valtířov nad Labem, Velké Březno, Malé Březno nad Labem, Přerov u Těchlovic, Těchlovice nad Labem, Přední Lhota u Těchlovic, Nebočady, Boletice nad Labem, Křešice u Děčína, Děčín Staré Město a Děčín.
Kraj:	Ústecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Správce investice:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	Viamont DSP a.s Železničářská 1385 400 03 Ústí nad Labem IČ:25429949

A. 1.2 Údaje o zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba bude realizována výhradně na pozemcích SŽDC s. o., a ČD, a. s. a prochází katastrálním územím Střekov, Svádov, Valtířov nad Labem, Velké Březno, Malé Březno nad Labem, Přerov u Těchlovic, Těchlovice nad Labem, Přední Lhota u Těchlovic, Nebočady, Boletice nad Labem, Křešice u Děčína a Děčín-Staré Město.

Jedná se o tyto pozemky 2140/1 - k.ú. Střekov (vlastník SŽDC, s.o.), 530/1 - k.ú. Svádov (vlastník SŽDC, s.o.), 205/1 - k.ú. Valtířov (vlastník SŽDC, s.o.), 30/1 - k.ú. Velké Březno (vlastník SŽDC, s.o.), 30/5 - k.ú. Velké Březno (vlastník ČD, a.s.), 30/6 - k.ú. Velké Březno (vlastník SŽDC, s.o.), 365 - k.ú. Malé Březno (vlastník SŽDC, s.o.), 45/3 - k.ú. Těchlovice (vlastník SŽDC, s.o.), 836/1 - k.ú. Těchlovice (vlastník SŽDC, s.o.), 360/1 - k.ú. Přední Lhota u Těchlovic (vlastník SŽDC, s.o.), 30/5 - k.ú. Nebočady (vlastník SŽDC, s.o.), 30/1 - k.ú. Nebočady (vlastník ČD, a.s.), 34/1 - k.ú. Boletice nad Labem (vlastník ČD, a.s.), 34/2 - k.ú. Boletice nad Labem (vlastník SŽDC, s.o.), 31/1 - k.ú. Křešice u Děčína (vlastník SŽDC, s.o.), 1029/1 - k.ú. Děčín – Staré Město (vlastník SŽDC, s.o.) a 1047 - k.ú. Děčín – Staré Město (vlastník SŽDC, s.o.).

V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

V rámci stavby nedochází k záborům pozemků ZPF ani PUPFL.

A.1.3 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů a o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt stavby splňuje podmínky a požadavky dotčených orgánů a splňuje obecné požadavky na výstavbu.

A.1.4 Předpokládaná doba výstavby

Stavba bude realizována dle stanovení výluk dotčených kolejí. Stavba bude rozdělena do 4 etap, které budou rozděleny do 2 staničních úseků, vždy pro každou traťovou kolej zvlášť tak, aby byl zajištěn provoz nákladní a osobní dopravy na trati.

V 1. a v 2. etapě budou stavební práce probíhat v mezistaničním úseku Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno. V 3. a 4. etapě budou stavební práce prováděny v úseku mezi Velkým Březnem a Boleticemi.

V následující tabulce jsou uvedeny termíny odsouhlasených výluk, které byly aktuální v době zpracování této projektové dokumentace.

postup	činnost	typ výluky	dobu trvání
	zahájení stavby		Srpen 2015
1. Etapu	Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno – kolej č.1. Hlavní práce na žel. svršku a spodku, nástupiště a objektech železničního spodku, práce SSZT, SEE	2x30N	srpen - říjen 2015

2. Etapa	Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno – kolej č.2. . Hlavní práce na žel. svršku a spodku, nástupiště a objektech železničního spodku, práce SSZT, SEE	2x30N	říjen - prosinec 2015
3. Etapa	Velké Březno – Boletice – kolej č.1 Hlavní práce na žel. svršku a spodku, nástupiště a objektech železničního spodku, práce SSZT, SEE	1x15N	červen 2016
4. Etapa	Velké Březno – Boletice – kolej č.2 Hlavní práce na žel. svršku a spodku, nástupiště a objektech železničního spodku, práce SSZT, SEE	1x15N	červen 2016
	ukončení stavby		červen 2016

Harmonogram výstavby dle stanovených výluk je přílohou v části F. „Organizace výstavby.“

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Všeobecně

Podkladem pro vyhotovení tohoto projektu stavby je odsouhlasený Záměr projektu „Trať 503B Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ " (Viamont DSP a. s., z 07/2014).

Stavba „*Trať 503B Ústí n. L. – Střekov – Děčín východ*“ má za úkol zkrácení jízdních dob prostřednictvím odstranění závad vyskytujících se v současnosti na této trati a prověřením možnosti zvýšení rychlosti a s tím spojeného zavedení rychlostního profilu V130. Dalším úkolem je zatraktivnění železniční dopravy na daném traťovém úseku a zvýšení bezpečnosti cestujících.

Zájmový úsek Ústí n. L.- Střekov - Děčín východ je součástí traťového úseku TU 1001 Všetaty (mimo) - Děčín-P. Žleb (mimo). Je to dvoukolejná trať sítě TEN-T, s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3000 V, vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem. Maximální traťová rychlost v koleji č.1 je 80 km/h a v koleji č.2 je 100 km/h. Traťová třída zatížení je D4.

Trať slouží krom osobní dopravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. V řešeném úseku Ústí n. L. – Střekov – Děčín východ trať téměř v celé své délce kopíruje pravý břeh řeky Labe, vyjma úseku zast. Děčín-Staré město – ŽST Děčín východ, kde se trať odklání od řeky Labe a prochází východní částí města Děčína.

Rozsah stavby je souborem především takových stavebních činností, které povedou k regeneraci železniční infrastruktury v části traťového úseku a současně k odstranění propadů traťové rychlosti. Stávající stav je v několika úsecích nevyhovující, lokálně na hraně své životnosti.

V úseku Ústí n. L. - Střekov (bez) – Děčín východ (bez) se nachází dvě železniční stanice (ŽST Velké Březno a ŽST Boletice nad Labem) a šest zastávek. Jedná se o zastávky zast. Svádov, zast. Valtířov, zast. Malé Březno, zast. Těchlovice, zast. Křešice u Děčína a zast. Děčín Staré Město.

Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku v traťových úsecích Ústí n. L. Střekov – Velké Březno a Velké Březno - Boletice. Stavba zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým v celkové délce **14 920 m**, včetně úpravy BK v regenerovaných úsecích.

Na základě provedeného geotechnického průzkumu je navržena v určitých úsecích sanace železničního spodku. V rámci stavby bude vybudováno i odvodnění sanovaných úseků trati.

V úseku mezi Velkým Březnem a Boleticemi, v kolejích č.1 a 2 km 447,950 – 448,400 dojde z důvodu zajištění stávající traťové rychlosti k úpravě GPK, která bude spojená s úpravou velikosti převýšení a také s úpravou délek přechodnic.

V traťovém úseku Ústí n. L.-Střekov - Velké Březno dojde také k úpravě nosné konstrukce 2 stávajících železničních mostů s kolejnicemi uloženými na mostnicích. Jedná se o mosty v km 432,698 a 434,109. Nosná konstrukce těchto mostů bude upravena tak, aby na ní bylo možné zřídit průběžné kolejové lože. Dále dojde v tomto úseku tratě k regeneraci 3 ks stávajících železničních mostů s nevyhovujícím VSMP. Jedná se o mosty v km 432,638, 433,357 a 438,445. V rámci regenerace těchto mostů dojde k úpravě říms, zábradlí, izolace, odvodnění a náběhů.

V traťovém úseku Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ se nachází 32 úrovnových železničních přejezdů vybavených světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením. V rámci stavby dojde ke stavební úpravě 7 železničních přejezdů. Jedná se o přejezdy v km 433,411, 433,882, 435,774, 438,385, 439,133, 447,490 a 447,546.

V km 435,774 (P2971), 435,934 (P2972), 437,479 (P2973), 438,385 (P2974), 447,490 (P2985), 447,546(P2986) dojde k demontáži stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení. Bude namontováno nové zavedeného typu.

V prostoru stavby dojde také k posunutí stávajících zastávek Těchlovice a Svádov. Nová poloha zastávky Těchlovice bude vybudována u železničního přejezdu v km 445,364 směrem na Ústí nad Labem. Zastávka Svádov bude zřízena u železničního přejezdu v km 435,774 směrem na Děčín. Obě zastávky budou opatřeny vnějšími nástupišti typu SUDOP, s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK o délce 60 m. Na nástupištech budou zřízeny prefabrikované, betonové, nástupištní přístřešky pro cestující. Přístup na nástupiště bude bezbariérový. Nástupiště budou opatřena novým osvětlením.

V prostoru nových nástupišť dojde k vybudování nových trakčních stožárů. V úsecích, kde dojde k úpravě GPK, je počítáno s úpravou lan trakčního vedení.

Pouze v úseku UL Střekov – Velké Březno dojde, i s ohledem na výměnu kolejového roštu, k výměně starých typů průrazek a ukolejňovacích drátů za nové, čímž dojde k zabránění koroze vlivem úniku bludných proudů a k zajištění spolehlivé funkce ZZ.

Předmětem stavby budou úpravy inženýrských sítí dotčených stavbou. V úseku mezi Ústí n. L. Střekov – Velké Březno – Boletice nad Labem dojde k úpravě TZZ. Traťové zabezpečovací zařízení bude vybaveno novým TZZ s obousměrným automatickým hradlem, s oddílovým návěstidlem automatického hradla.

V rámci stavby se nenacházejí dočasné ani trvalé zábory sousedících pozemků. Stavba a zařízení staveniště budou realizovány převážně na pozemcích SŽDC.

Rovněž zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku SŽDC. Stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí, veškeré odpady budou uloženy v souladu se zákonem o odpadech.

Rozdělení trati do definičních úseků v rámci úseku Ústí n. L. - Střekov (bez) – Děčín východ (bez):

- DÚ 20: Ústí n. L. Střekov (mimo) - odb.vl. Olšinky
- DÚ 34: odb.vl. Olšinky - Velké Březno (mimo)
- DÚ 22: Velké Březno (mimo) – Boletice nad Labem (mimo)
- DÚ 30: Boletice nad Labem (mimo) - odb.vl. Křešice u Děčína
- DÚ 32: odb.vl. Křešice u Děčína - Děčín východ-dolní nádraží (mimo)

Ve vybraných úsecích trati je navrženo odstranění propadů rychlosti jednak úpravami GPK a stavu žel. svršku, tak zavedením rychlostního profilu V130 přepočtem stávajících parametrů.

A.2.2 Hlavní kapacitní údaje stavby

Traťová třída zatížení	D4
Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h
Délka opravovaného úseku	14 920 m
Délka výměny železničního svršku	15 237 m
Oprava železničního přejezdu	7 ks
Oprava železničních mostů	5 ks
Kabelizace ZZ	19 500 m
Oprava železničních zastávek	2 ks
Úpravy PZZ	6 ks
začátek stavby – sdělovací místnost ve výpravní budově ŽST Ústí n.L. Střekov	km 431,145
konec stavby – reléová místnost ve výpravní budově ŽST Boletice	km 449,760

A.2.3. Údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízení stavby

Stavební práce budou prováděny v době výluk.

Navrhovaná technologie a zařízení musí odpovídat výměně součástí železničního svršku - kolejnice, pražce, upevňovací a štěrkové lože.

Dále bude opětovně zřízena bezстыková kolej v celém upravovaném úseku.

Použitá drážní vozidla a mechanizace dodavatele musí odpovídat ustanovením předpisu D7/2 či. 128 (Podmínky technické způsobilosti). Úpravy žel. spodku je navrženy na základě provedeného geotechnického průzkumu.

Bližší podrobnosti ohledně technologie a zařízení stavby jsou obsahem části F.

A.2.4. Požadavky na přípravu a realizaci stavby

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 - 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

- Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci zpracování Záměru projektu byly zapracovány do tohoto projektu stavby.
- Podmínky, které vyplynuly z jednotlivých vyjádření je nutno při realizaci dodržet.
- Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby.
- Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.
- Při realizaci stavebních prací všech stavebních objektů a provozních souborů nesmí dojít ke střetu se zájmy dotčených organizací dle dokladové části a je nutno respektovat požadavky majitelů sousedních pozemků.
- U vytěžené zeminy, se kterou je uvažováno odvést na skládku, je nutno provést laboratorní kontrolu kontaminace vzorků z odebraného materiálu.
- Zhotovitelská firma předloží k odsouhlasení podrobný technologický postup výstavby.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 Členění dokumentace

Členění SO je děleno dle profesních skupin na níže uvedené stavební objekty a vzešlo z odsouhlaseného záměru projektu. Celkový soupis všech řešení SO je v následující tabulce.

PS/SO	Část	Název
	D	<u>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</u>
	D.1	<u>Železniční zabezpečovací zařízení</u>
	D.1.2	<u>Traťové zabezpečovací zařízení</u>
PS 10-01-01.1		Ústí n.L.Střekov-Velké Březno,úprava TZZ
PS 10-01-01.2		Ústí n.L.Střekov-Velké Březno,úprava TZZ-AH
PS 03-01-01.1		Velké Březno - Boletice, úprava TZZ

PS 03-01-01.2		Velké Březno - Boletice, úprava TZZ - AH
	D.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PS 01-01-02		PZS v km 435,774
PS 01-01-03		PZS v km 435,934
PS 01-01-04		PZS v km 437,479
PS 01-01-05		PZS v km 438,385
PS 03-01-02		PZS v km 447,490 a km 447,546
PS 03-01-03		neobsazeno
	D.2	Železniční sdělovací zařízení
	D.2.1	Místní kabelizace
PS 01-02-01		Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, traťový kabel, DOK
PS 03-02-01		Velké Březno - Boletice, traťový kabel, DOK
	E	STAVEBNÍ ČÁST
	E.1	Inženýrské objekty
	E.1.1	Železniční svršek a spodek
SO 01-10-01		Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, železniční svršek
SO 01-11-01		Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, železniční spodek
SO 03-10-01		Velké Březno - Boletice, železniční svršek
SO 03-11-01		Velké Březno - Boletice, železniční spodek
SO 05-10-01		neobsazeno
SO 05-11-01		neobsazeno
SO 10-13-01		Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ, výstroj trati
	E.1.2	Nástupiště
SO 01-14-01		Zast. Svádov, nástupiště
SO 03-14-01		Zast. Těchlovice, nástupiště
	E.1.3	Železniční přejezdy
SO 01-15-01		Žel. přejezd ev. km 433,411, úprava žel. přejezdu
SO 01-15-02		Žel. přejezd ev. km 433,882, úprava žel. přejezdu
SO 01-15-03		Žel. přejezd ev. km 435,774, úprava žel. přejezdu
SO 01-15-04		Žel. přejezd ev. km 438,385, úprava žel. přejezdu
SO 01-15-05		Žel. přejezd ev. km 439,133, úprava žel. přejezdu
SO 03-15-01		Žel. přejezd ev. km 447,490, úprava žel. přejezdu
SO 03-15-02		Žel. přejezd ev. km 447,546, úprava žel. přejezdu
	E.1.4	Mosty, propustky a zdi
SO 01-20-01		Železniční most v ev. km 432,638
SO 01-20-02		Železniční most v ev. km 432,698
SO 01-20-03		Železniční most v ev. km 433,357
SO 01-20-04		Železniční most v ev. km 434,109
SO 01-20-05		Železniční most v ev. km 438,445
	E.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
	E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 01-41-01		Zast. Svádov, přístřešky pro cestující
SO 03-41-01		Zast. Těchlovice, přístřešky pro cestující
	E.3	Trakční a energetické zařízení
	E.3.1	Trakční vedení
SO 01-60-01		Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, úpravy TV
SO 03-60-01		Velké Březno - Boletice, úpravy TV
	E.3.6	Rozvody vn,nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 01-63-01		Zast. Svádov, venkovní osvětlení
SO 01-63-02		neobsazeno
SO 01-63-03		Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, úprava rozvodu 6kV
SO 01-63-04		Zast. Valtířov, venkovní osvětlení
SO 03-63-01		Zast. Těchlovice, venkovní osvětlení
SO 03-63-02		neobsazeno
SO 03-63-03		Velké Březno - Boletice, úprava rozvodu 6kV
	E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-67-01		Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, úpravy ukolejnění kovových konstrukcí

Oproti skladbě záměru projektu došlo k redukci některých SO.

SO 05-10-01, SO 05-11-01

Na základě prozkoumání obdržených podrobnějších podkladů (geodetické zaměření, výsledné grafy z měřicího vozu) došlo ke zrušení původně navrhovaných úprav zahrnutých v těchto SO. Z toho důvodu byly tyto SO z dokumentace vypuštěny.

PS 03-01-03

Tento provozní soubor byl sloučen do jednoho PS 03-01-02 PZS v km 447,490 a km 447,546, který je brán jako celek obou původně určených PS.

SO 01-63-02

Objekt zrušen a náplň přesunuta do SO 01-63-03.

SO 03-63-02

Objekt zrušen a náplň přesunuta do SO 03-63-03.

A.3.2 Výchozí podklady

- Schválený Záměr projektu „Trať 503B Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ“ (Viamont DSP a. s., z 07/2014).
- Schvalovací protokol záměru projektu č.j.: 51797/2014-O15
- Zadávací dokumentace na vypracování Projektu stavby.

Průvodní zpráva

- Průběhy inž. sítí v prostoru stavby potvrzený správci jednotlivých sítí.
- Vstupní porada ze dne 5.11. 2014 konaná v budově společnosti Viamont DSP a.s..
- Místní šetření konané 13. 11. 2014
- Podklady dodané od ST Ústí nad Labem.
- Geotechnický průzkum pražcového podloží (Waltec GTS, 11/2014).
- Geodetické a mapové podklady dodané SŽDC, s. o., SŽG Ústí nad Labem.
- Podklady z katastru nemovitostí.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.4.1. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Důvodem pro provedení úprav je zkrácení jízdních dob, které bude možné provést zavedením rychlostního profilu V130 a odstraněním vyskytujících se závad na železničním svršku.

Zavedením rychlostního profilu V130 při zachování stávajících parametrů GPK bude možné za předpokladu úprav na železničním svršku (nesmí být použity rozponové podkladnice a žebrové upevnění se svěrkami ŽS3, kolej musí být svařena do BK), na železničních přejezdech (nesmí být použita živičná přejezdová konstrukce) a na mostních objektech (v oblasti mostů musí být zajištěno průběžné kolejové lože).

V úseku mezi Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno dochází při větších deštích k poruchám zabezpečovacího zařízení, které jsou spojené se špatným izolačním stavem stávajících pražců. Během této poruchy dochází buď ke spuštění PZZ nebo je zavedena pomalá jízda v úsecích s železničními přejezdy.

V úseku trati mezi Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ se nalézají úseky s vyžilým stavem železničního svršku a s nedostatečnou držebností upevňovadel (vymačkané žebrové podkladnice oslabené korozí, zarezlé, kolejnice jsou místy bočně i výškově ojeté. Štěrkové lože je místy znečištěné a zhoršená GPK.

Zastávky Svádov a Těchlovice se nalézají v dnešní době v již méně osídlených částech dotčených obcí. V těchto zastávkách jsou stávající nástupiště umístěna v prostoru mezi hlavními dopravními kolejemi. Cestující musí při vstupu na tyto nástupiště přecházet přes provozované koleje.

V úseku trati ŽST. Velké Březno – Boletice nad Labem se nalézají krátké úseky s nevyhovujícími parametry GPK, které neumožňují zavedení stávající traťové rychlosti.

V úseku mezi Ústí n. L.-Střekov – Velké Březno se nalézají mostní objekty s nedostatečným volným schůdným a manipulačním prostorem a s upevněním kolejnic na mostnicích.

Po provedení geotechnického průzkumu v úsecích vybraných OŘ Ústí nad Labem lze konstatovat, že únosnosti a stav podloží zjištěné během průzkumu nedosahují předepsaných hodnot dle předpisu S4.

Staveniště je určeno železniční trati a jejím bezprostředním okolím, jedná se o liniovou stavbu. Pro úpravy a regeneraci byly vybrány mezistaniční úseky, ve kterých nedojde ke kolizi se zamýšlenými úpravami trati v rámci zpracovávané studie proveditelnosti Kolín - Ústí nad Labem

Střekov - Děčín. Z toho důvodu se v železničních stanicích nepředpokládají úpravy železničního svršku a spodku.

Ve sledovaném traťovém úseku se převážně nachází stávající kolejový rošt ve stáří 30-40 let. Jedná se zejména o kolejnice tvaru S49 a R65 na betonových pražcích SB5 či SB6 s rozponovým nebo žebrovým upevněním. Obě traťové koleje jsou v celém úseku mezi Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ svařeny do bezстыkové koleje. V mezistaničním úseku ŽST Ústí n.L.-Střekov – ŽST Velké Březno se nalézají několik kratších úseků s železničním svrškem tvořeným kolejnicemi tvaru UIC 60 na betonových pražcích typu B91S s pružným upevněním.

A.4.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Cílem stavby „Trať 503B Ústí n. L. – Střekov – Děčín východ“ je zkrácení jízdních dob prostřednictvím odstranění závad vyskytujících se v současnosti na této trati a zvýšení rychlosti spojené se zavedením rychlostního profilu V130. Dále dojde k zatraktivnění železniční dopravy na daném traťovém úseku a zvýšení bezpečnosti cestujících a účastníků silničního provozu využívajících křižující železniční přejezdy.

Navrženými stavebními úpravami dojde k zajištění bezpečnosti železniční dopravy a ke zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

A.4.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Stavba je umístěna do stávajícího území v souladu se schváleným Záměrem projektu „Trať 503B Ústí n. L. – Střekov – Děčín východ“ a je v souladu s územními plány dotčených měst a obcí.

Zavedením rychlostního profilu V130 při zachování stávajících parametrů GPK bude možné za předpokladu úprav na železničním svršku (nesmí být použity rozponové podkladnice a žebrové upevnění se svérkami ŽS3, kolej musí být svařena do BK), na železničních přejezdech (nesmí být použita živičná přejezdová konstrukce) a na mostních objektech (v oblasti mostů musí být zajištěno průběžné kolejové lože).

V rámci stavby dojde k výměně kolejového roštu v úseku ŽST. Ústí n.L.-Střekov – ŽST. Velké Březno. Bude provedena úprava zabezpečovacího zařízení v úseku ŽST. Ústí n.L.-Střekov – Boletice nad Labem. Také dojde k přestavbě stávajících mostních objektů s kolejnicemi uloženými na mostnicích a k úpravě železničních mostů s nedostatečným volným schůdným a manipulačním prostorem. Současně dojde k přesunutí zastávek Svádov a Těchlovice do oblasti s větším osídlením a ke zřízení vnějších nástupišť s bezbariérovým přístupem v blízkosti železničních přejezdů s PZZ. Bude také provedena úprava GPK (úprava převýšení, zřízení mezilehlých přechodnic) pro umožnění zachování stávající traťové rychlosti.

Výše provedenými stavebními úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a cestující veřejnosti, zatraktivnění železniční dopravy posunutím železničních zastávek blíže k lidem, ke zkrácení jízdní doby osobních vlaků a v neposlední řadě také k dílčí úspoře personálních nákladů.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko - bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho dobu trvání.

A.5.1. Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců.

A.5.2. Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

U stavby „Trať 503B Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ“, se předpokládá ucelené předání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání. V rámci stavby nejsou navrženy žádné provizorní provozní soubory a stavební objekty.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technickobezpečnostní zkouškou (dále jen TBZ) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu. TBZ podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TBZ se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technickobezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

Seznam provozních PS a SO podléhajících technickobezpečnostní zkoušce:

- PS 10-01-01.1 Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ, úprava TZZ
- PS 10-01-01.2 Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ, úprava TZZ - autom. hradlo
- PS 03-01-01.1 Velké Březno - Boletice, úprava TZZ
- PS 03-01-01.2 Velké Březno - Boletice, úprava TZZ - autom. hradlo
- PS 01-01-02 PZS v km 435,774
- PS 01-01-03 PZS v km 435,934
- PS 01-01-04 PZS v km 437,479
- PS 01-01-05 PZS v km 438,385

- PS 03-01-02 PZS v km 447,490 a km 447,546
- PS 01-02-01 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, traťový kabel, DOK
- PS 03-02-01 Velké Březno - Boletice, traťový kabel, DOK
- SO 01-10-01 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, železniční svršek
- SO 01-11-01 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, železniční spodek
- SO 03-10-01 Velké Březno - Boletice, železniční svršek
- SO 03-11-01 Velké Březno - Boletice, železniční spodek
- SO 01-14-01 Zast. Svádov, nástupiště
- SO 03-14-01 Zast. Těchlovice, nástupiště
- SO 01-15-01 Žel. přejezd ev. km 433,411, úprava žel. přejezdu
- SO 01-15-02 Žel. přejezd ev. km 433,882, úprava žel. přejezdu
- SO 01-15-03 Žel. přejezd ev. km 435,774, úprava žel. přejezdu
- SO 01-15-04 Žel. přejezd ev. km 438,385, úprava žel. přejezdu
- SO 01-15-05 Žel. přejezd ev. km 439,133, úprava žel. přejezdu
- SO 03-15-01 Žel. přejezd ev. km 447,490, úprava žel. přejezdu
- SO 03-15-02 Žel. přejezd ev. km 447,546, úprava žel. přejezdu
- SO 01-20-01 Železniční most v ev. km 432,638
- SO 01-20-02 Železniční most v ev. km 432,698
- SO 01-20-03 Železniční most v ev. km 433,357
- SO 01-20-04 Železniční most v ev. km 434,109
- SO 01-20-05 Železniční most v ev. km 438,445
- SO 01-41-01 Zast. Svádov, přístřešky pro cestující
- SO 03-41-01 Zast. Těchlovice, přístřešky pro cestující
- SO 01-60-01 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, úpravy TV
- SO 03-60-01 Velké Březno - Boletice, úpravy TV
- SO 01-63-01 Zast. Svádov, venkovní osvětlení
- SO 01-63-03 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, úprava rozvodu 6kV
- SO 01-63-04 Zast. Valtířov, venkovní osvětlení
- SO 03-63-01 Zast. Těchlovice, venkovní osvětlení
- SO 03-63-03 Velké Březno - Boletice, úprava rozvodu 6kV
- SO 01-67-01 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, úpravy ukolejnění kovových konstrukcí

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC spravují:

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství, Ústí nad Labem

Správa tratí:

- SO 01-10-01 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, železniční svršek
- SO 01-11-01 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, železniční spodek
- SO 03-10-01 Velké Březno - Boletice, železniční svršek

- SO 03-11-01 Velké Březno - Boletice, železniční spodek
- SO 01-14-01 Zast. Svádov, nástupiště
- SO 03-14-01 Zast. Těchlovice, nástupiště
- SO 01-15-01 Žel. přejezd ev. km 433,411, úprava žel. přejezdu
- SO 01-15-02 Žel. přejezd ev. km 433,882, úprava žel. přejezdu
- SO 01-15-03 Žel. přejezd ev. km 435,774, úprava žel. přejezdu
- SO 01-15-04 Žel. přejezd ev. km 438,385, úprava žel. přejezdu
- SO 01-15-05 Žel. přejezd ev. km 439,133, úprava žel. přejezdu
- SO 03-15-01 Žel. přejezd ev. km 447,490, úprava žel. přejezdu
- SO 03-15-02 Žel. přejezd ev. km 447,546, úprava žel. přejezdu
- SO 10-13-01 Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ, výstroj trati

Správa mostů a tunelů:

- SO 01-20-01 Železniční most v ev. km 432,638
- SO 01-20-02 Železniční most v ev. km 432,698
- SO 01-20-03 Železniční most v ev. km 433,357
- SO 01-20-04 Železniční most v ev. km 434,109
- SO 01-20-05 Železniční most v ev. km 438,445

Správa budov:

- SO 01-41-01 Zast. Svádov, přístřešky pro cestující
- SO 03-41-01 Zast. Těchlovice, přístřešky pro cestující

Správa elektrotechniky a energetiky:

- SO 01-60-01 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, úpravy TV
- SO 03-60-01 Velké Březno - Boletice, úpravy TV
- SO 01-63-01 Zast. Svádov, venkovní osvětlení
- SO 01-63-03 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, úprava rozvodu 6kV
- SO 01-63-04 Zast. Valtířov, venkovní osvětlení
- SO 03-63-01 Zast. Těchlovice, venkovní osvětlení
- SO 03-63-03 Velké Březno - Boletice, úprava rozvodu 6kV
- SO 01-67-01 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, úpravy ukolejnění kovových konstrukcí

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky:

- PS 10-01-01.1 Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ, úprava TZZ
- PS 10-01-01.2 Ústí n.L.-Střekov - Děčín východ, úprava TZZ - autom. hradlo
- PS 03-01-01.1 Velké Březno - Boletice, úprava TZZ
- PS 03-01-01.2 Velké Březno - Boletice, úprava TZZ - autom. hradlo
- PS 01-01-02 PZS v km 435,774
- PS 01-01-03 PZS v km 435,934

Průvodní zpráva

- PS 01-01-04 PZS v km 437,479
- PS 01-01-05 PZS v km 438,385
- PS 03-01-02 PZS v km 447,490 a km 447,546
- PS 01-02-01 Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno, traťový kabel, DOK
- PS 03-02-01 Velké Březno - Boletice, traťový kabel, DOK

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavebních povolení pro stavbu „Trať 503B Ústí n. L. – Střekov – Děčín východ“ je vydávána speciálním stavebním úřadem stanoveným dle § 15 zákona č.183/2006 Sb. a jeho novelizací. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad.

Přepravní zařízení pro cestující jsou objekty veřejné přepravy osob a vyžadují splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stávající nástupiště a přístupy k nim těmto požadavkům nevyhovují.

Navržené stavební úpravy v rozsahu stavby umožňují bezbariérové užívání staveb pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nástupiště budou výšky hrany 550 mm nad TK pro zajištění bezbariérového přístupu do vozidel. Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn, pomocí přístupových chodníků a navazujících chodníků ze stávajících přilehlých komunikací. Nástupiště budou vybavena zábradlím dle platných norem. Povrch nástupišť, přístupových chodníků a zpevněných ploch bude proveden z barevně a hmatově odlišné dlažby s vyznačením varovných a vodicích pásů.

Orientační systém ve stanici bude vybaven vizuálními prvky pro bezpečné navedení osob s omezenou schopností pohybu.

Zhotovitel musí při realizaci stavby mimo jiné dodržovat následující předpisy:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A		<u>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</u>
B		<u>SOUHRNNÁ ČÁST</u>
C		<u>SITUACE STAVBY</u>
	C.1	<u>Koordinační situace stavby</u>
D		<u>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</u>
	D.1	<u>Železniční zabezpečovací zařízení</u>
	D.1.2	Trat'ové zabezpečovací zařízení
	D.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení
	D.2	<u>Železniční sdělovací zařízení</u>
	D.2.1	Místní kabelizace
E		<u>STAVEBNÍ ČÁST</u>
	E.1	<u>Inženýrské objekty</u>
	E.1.1	Železniční svršek a spodek
	E.1.2	Nástupiště
	E.1.3	Železniční přejezdy
	E.1.4	Mosty, propustky a zdi
	E.2	<u>Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů</u>
	E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
	E.3	<u>Trakční a energetické zařízení</u>
	E.3.1	Trakční vedení
	E.3.6	Rozvody vn,nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
F		<u>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</u>
G		<u>NÁKLADY</u>
H		<u>DOKLADY</u>
I		<u>GEODETICKÁ DOKUMENTACE</u>

A.10 KOORDINACE SE SOUBEŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba navazuje na související plánovanou stavební akci „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín - Všetaty – Děčín“, která řeší zejména přestavbu železničních stanic ležících na železniční trati mezi Kolínem a Děčínem. Do této stavby jsou zahrnuty železniční stanice vyskytující se v úseku trati Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ. Jedná se o žst. Ústí n. L. –Střekov, ŽST. Velké Březno, ŽST. Boletice nad Labem a ŽST. Děčín východ. Součástí přestavby jednotlivých stanic je úprava kolejíště a s tím i přebudování jednotlivých nástupišť. Z tohoto

důvodu jsou v rámci naší stavby navrženy stavební úpravy týkající se pouze mezistaničních úseků.

Z důvodu, že výše zmiňovaná stavební akce byla v době zpracování této dokumentace ve stupni „studie“ a termín realizace nebyl znám a je zřejmé, že tato stavba bude stavebně prováděna až po dokončení námi zpracovávané stavby, bude tato dokumentace sloužit jako podklad pro další stupně dokumentace výše uvedené související stavby, tak aby došlo k plynulému propojení obou souvisejících staveb.

A.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBY

Před zahájením stavby budou požádáni správci podzemních vedení o vytyčení jejich tras a tato zařízení budou po dobu prací chráněna podle jejich pokynů. Pro přípravné práce byly a i během výstavby budou respektována vyjádření zúčastněných stran.

Rozsah stavby se prostorově v zásadě neliší od nynějšího stavu. Vzhledem k těmto skutečnostem nejsou kladeny žádné požadavky na změnu územního plánu

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby je plánována s ohledem na možnost spolufinancování Evropskou unií (v rámci staveb OPD1) a také s ohledem na plánovanou stavbu „Trať 072 Lysá n. L - Ústí n. L., úsek Litoměřice - Ústí n. L. Střekov“, která se nachází na traťovém úseku mezi ŽST Litoměřice d.n. – Ústí n.L.-Střekov.

Navrhované termíny jsou:

- Začátek stavby - zahájení přípravných prací (bez vyloučení žel. provozu) **08/2015**
- Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu) **08/2015 - 06/2016**
- Konec stavby - závěr dokončovacích prací (bez vyloučení žel. provozu) **06/2016**

Vypracoval: Lukáš Harvan DiS.

V Ústí nad Labem: prosinec 2014