

PARÉ ČÍSLO :

		<b>Operační program Doprava</b>				Evropská unie Investice do vaší budoucnosti Fond soudržnosti	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ			<b>tms projekt s.r.o.</b> Dubíčné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870			
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ						
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ						
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ						
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ						
Název stavby :  <b>Rekonstrukce PZS v km 247,813 trati Č.Budějovice - Plzeň</b>				DATUM	11/2014		
				ÚČEL	Aktualizace přípravné dokumentace		
				ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :		
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				<b>A.</b>			

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah Průvodní zprávy :

<b>A.1</b>	<b>ÚVODNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>1</b>
<b>A.2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU.....</b>	<b>2</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	2
A.2.2	ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ ..	2
A.2.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	2
A.2.4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	2
A.2.5	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA .....	3
A.2.6	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ .....	3
A.2.7	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY .....	3
<b>A.3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>3</b>
A.3.1	ÚČEL STAVBY .....	3
A.3.2	TRVÁNÍ STAVBY .....	3
A.3.3	CHARAKTER STAVBY .....	3
A.3.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY .....	3
A.3.5	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE.....	4
<b>A.4</b>	<b>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
A.4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY .....	4
A.4.2	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY .....	4
<b>A.5</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>A.6</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
<b>A.7</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>A.8</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....</b>	<b>5</b>
<b>A.9</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>A.10</b>	<b>ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>6</b>

## A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby : Rekonstrukce PZS v km 247,813 trati Č.Budějovice - Plzeň  
Místo stavby : železniční trať České Budějovice – Plzeň  
Kraj : Jihočeský

Obec : Protivín

Katastr.území : Protivín: p.č.: 2786 a 2790 – ČR, SŽDC, s.o.  
Protivín: p.č.: 2412/6 a 2412/22 - Město Protivín  
Protivín: p.č.: 989/2 - ČR, Pozemkový fond  
Protivín: p.č.: 2412/7 - SÚS Jihočeského kraje

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891  
*Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ*

Stupeň dokumentace : aktualizace přípravné dokumentace  
Dokumentace byla dokončena k termínu: **11/2014.**

## **A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

### **A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY**

Železniční trať **České Budějovice – Plzeň** je jednokolejnou celostátní spojovací tratí 2. kategorie. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz, traťová rychlost je 100 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700m.

Předmětné křížení **P1148 v km 247,813** (*mezistaniční úsek Číčenice – Protivín*) se silnicí III/1415 Protivín – Krč se nachází v bezprostřední blízkosti železniční zastávky Protivín zastávka. Ve stávajícím stavu je zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu AŽD 71 z roku 1986.

### **A.2.2 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

Městský úřad Protivín, odbor výstavby vydal Souhlas č.j. 1889/2014 §15/kot ze dne 26.11.2014 o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování podle § 15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

### **A.2.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

### **A.2.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba je zaměřena na rekonstrukci stávajícího zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní síti. Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek při realizaci stavby je možno využít silnici III/1415.

### **A.2.5 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Plánovaná stavba se nenachází v žádné geologicky významné lokalitě.

### **A.2.6 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ**

Plánovaná stavba se nachází v záplavovém území 100-leté vody a záplavovém území největší zaznamenané přirozené povodně. (zdroj: [www.dibavod.cz](http://www.dibavod.cz))

### **A.2.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

## **A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

### **A.3.1 ÚČEL STAVBY**

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajícího přejezdového zařízení bez závor (PZS 3SBI) na přejezdu **P1148** v km 247,813 trati České Budějovice - Plzeň novým světelným zabezpečovacím zařízením PZS se závorami kategorie **PZS 3ZBI**.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

### **A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015 po dobu 4 měsíců.

### **A.3.3 CHARAKTER STAVBY**

Investorem akce „Rekonstrukce PZS v km 247,813 trati Č.Budějovice - Plzeň“ je SŽDC, s.o., Stavební správa západ. Projektová dokumentace vzniká za spolupráce investora a projektanta. Vzhledem k charakteru stavby se jedná o stavbu trvalou.

### **A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY**

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

### A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Železniční trať **České Budějovice – Plzeň** je jednokolejnou celostátní spojovací tratí 2. kategorie. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz, traťová rychlost je 100 km/h a zábrzdná vzdálenost 700m.

## A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY

Počet PS	1
Počet SO	2
PZZ třídy <b>PZS 3ZBI</b>	1 ks
Reléové domky	1 ks
Výstražník se závorou	3 ks
Výstražník bez závory	2 ks
Závorový stojan bez výstražníku	1 ks
Doplňující světlová deska	1 ks
Kolejové obvody	4 ks
Kabelizace	0,1 km
Přejezdová konstrukce	1 ks

### A.4.2 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

V dalším stupni bude nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace a zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.

## A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

## A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Přípravná dokumentace stavby zpracovaná v roce 2012
- Vstupní porada pro zpracování aktualizace přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

## A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

## A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 01 : PZS v km 247,813
- SO 01 : Přejezdová konstrukce přejezdu km 247,813
- SO 02 : Úprava chodníku

Provozní soubor a stavební objekty předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

## A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Na tomto frekventovaném přejezdu se silnicí III.třídy došlo v předcházejících letech k několika nehodám.

Nové zabezpečovací zařízení **s celými závorami** podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na přejezdu.

## **A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE**

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**
- C. Situace stavby**
  - 1. Přehledná situace oblasti stavby
  - 2. Koordinační situace stavby
  - 3. Snímky katastrální mapy
- D. Technologická část**
- E. Stavební část**
- G. Náklady stavby (*v samostatných výtiscích*)**
- H. Doklady**