

Č.j.: 2986/2015 - SSZ/ ÚT2 – PD

Příloha k SP č.j. / 2015 – O6

POSUZOVACÍ PROTOKOL

aktualizace přípravné dokumentace stavby

“Rekonstrukce PZS v km 247,813 trati Č.Budějovice - Plzeň“

I. Základní identifikační údaje

| | |
|-------------------------------|---|
| Název stavby: | Rekonstrukce PZS v km 247,813 trati Č.Budějovice - Plzeň |
| ISPROFIN: | 500 354 0005 |
| Sub. ISPROFIN | 531 372 0012 |
| Charakteristika stavby: | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech |
| Místo stavby: | Železniční trať Č. Budějovice - Plzeň |
| Katastrální území: | Protivín |
| Obec: | Protivín |
| Obec s rozšířenou působností: | Protivín |
| Okres: | Písek |
| Kraj: | Jihočeský |
| Zadavatel (investor): | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
| Ústřední orgán investora: | Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 |
| Zpracovatel dokumentace: | TMS Projekt s.r.o., se sídlem Dubičné 106, Rudolfov, 373 71 |
| Uvažovaná realizace: | 2015 |

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať České Budějovice – Plzeň je jednokolejnou celostátní spojovací tratí 2. kategorie. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz, traťová rychlost je 100 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700m.

Předmětné křížení P1148 v km 247,813 (mezistaniční úsek Číčenice – Protivín) se silnicí III/1415 Protivín – Krč se nachází v bezprostřední blízkosti železniční zastávky Protivín zastávka. Ve stávajícím stavu je zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu AŽD 71 z roku 1986.

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajícího přejezdového zařízení bez závor (PZS 3SBI) na přejezdu P1148 v km 247,813 trati České Budějovice - Plzeň novým světelným zabezpečovacím zařízením PZS se závorami, kategorie PZS 3ZBI. Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TMS projekt s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Protivín v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy). Stavba dále zasahuje na pozemky v majetku Města Protivín, Pozemkového fondu a Správy a údržby silnic Jihočeského kraje.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlukosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (1. prioritní osa). Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD).

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

| | |
|---|------|
| Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI dle ČSN 342650 | 1 ks |
| Reléový domek | 1 ks |
| Výstražník se závorou | 3 ks |
| Výstražník bez závoru | 2 ks |
| Přejezdová konstrukce | 1 ks |

III. Projednání dokumentace

Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rozsahu stavby dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Městský úřad Protivín**, odbor výstavby, dopravy a ŽP, Masarykovo nám. 128, Protivín vydal územní souhlas pod č.j. 1889/2014 §15/kot ze dne 26.11.2014.
- **Město Protivín**, Masarykovo nám. 128 – 398 11 Protivín se vyjádřilo dopisem bez č.j. ze dne 25.11.2014
- **Městský úřad Písek**, odbor dopravy, jako silniční správní úřad vydal stanovisko pod č.j. MUPI/2014/43228/St-PR/24 ze dne 24.11.2014.
- **Městský úřad Písek**, odbor dopravy, jako silniční správní úřad vydal stanovisko pod č.j. MUPI/201424/33015/St-PR/62 ze dne 5.11.2012.
- **Městský úřad Písek**, odbor životního prostředí, Velké náměstí 114/3, 39 19 Písek vydal souhrnné stanovisko za orgán státní správy lesů, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu a veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství pod č.j.:MUPI/2014/43211 ze dne 18.12.2014
- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**, příspěvková organizace, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice se vyjádřila dopisem pod zn.:19618/2014 ze dne 5.12.2014
- **Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje**, územní odbor Písek, dopravní inspektorát, Na výstavišti 377, 397 01 Písek se vyjádřilo dopisem pod č.j.KRPC-164920-1/ČJ-2014-020506-I ze dne 1.12.2014.
- **Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje**, územní odbor Písek, dopravní inspektorát, se vyjádřilo dopisem pod č.j.KRPC-38956-1/ČJ-2013-020506-I ze dne 11.4.2013

- **Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje**, územní odbor Písek, dopravní inspektorát, Na výstavišti 377, 397 01 Písek se vyjádřilo dopisem pod č.j.KRPC-143189-1/ČJ-2012-020506-I ze dne 11.10.2012.
- **Krajská hygienická Stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích**, Na sadech 25, 370 71 České Budějovice vydala závazné stanovisko pod č.j.: KHSJC 31185/HOK.PI ze dne 21.11.2014
- **Krajský úřad Jihočeského kraje**, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví vydal v souladu s § 45i odst.1 zákona „naturové stanovisko“ pod č.j.: KUJCK71748/2014/OZZL ze dne 10.12.2014
- **Krajský úřad Jihočeský kraj**, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví vydal vyjádření ve smyslu zákona č.100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí pod č.j.: KUJCK 8570/2015/OZZL ze dne 29.1.2015
- **Státní pozemkový úřad**, odbor řízení privatizace a převodu majetku, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 se vyjádřil dopisem pod zn.: SPU 206600/13 ze dne 16.5.2013 ze dne 7.8.2014
- **Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj**, Rudolfovská 80, 370 01 České Budějovice se vyjádřil dopisem pod zn.: SPU 603035/14/SR3905 ze dne 10.12.2014
- **Smlouva o právu k provedení stavby** č.správce:10/06/2013 č.stavebníka: E618-S-0689/2013 uzavřena mezi správcem Česká republika – Státní pozemkový úřad se sídlem Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 a stavebníkem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje**, územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek vydal závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany pod č.j.: HSCB-4239-2/2012 UO-Pi ze dne 22.10.2012
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje**, územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek vydal Sdělení – aktualizace závazného stanoviska pod č.j.: HSCB-4239-2/2012 UO-Pi ze dne 15.12.2014

VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- **ČR Ministerstvo obrany**, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/772, Praha 1 – Staré Město 110 05 vydalo závazné souhlasné stanovisko pod Sp.zn.: 78435/2014-6440-OÚZ-PHA ze dne 3.12.2014.
- **E.ON Servisní s.r.o.**, RCDS Písek, Vrcovická 2297, Písek vydal vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) pod zn.:M18391-16037801 ze dne 3.12.2014
- **E.ON Servisní s.r.o.**, RCDS Písek, Vrcovická 2297, Písek vydal vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) pod zn.:M18391-16037801 ze dne 3.12.2014
- **ČEVAK a.s.**, Severní/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřil dopisem č.j.: O14020004740 ze dne 4.12.2014
- **O2 Czech Republic a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 vydala vyjádření pod č.j.: 732971/14 ze dne 28.11.2014

VYJÁDŘENÍ DRÁŽNÍCH ORGANIZACÍ VČ. SÍTÍ:

- Záznam z porady na zpracování aktualizace přípravné dokumentace ze dne 25.11.2014
- **SŽDC, s.o., GŘ Odbor přípravy staveb – O6**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal souhlasné stanovisko zn.:54984/2014-O6 ze dne 2.1.2015
- **SŽDC, s.o., GŘ Odbor traťového hospodářství – O13**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil dopisem č.j. 354/2015-O13 ze dne 5.1.2015.
- **SŽDC, s.o., GŘ Odbor řízení provozu – O12**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal souhlasné stanovisko pod zn.:380/2015-O12 ze dne 7.1.2015
- **SŽDC, s.o., GŘ Odbor automatizace a elektrotechniky- O14**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil dopisem zn.:2635/2015-O14 ze dne 16.1.2015.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo souhrnné stanovisko pod č.j. 12331/2015-OŘ PLZ-078/INV ze dne 22.1.2015.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23 vydala vyjádření k sítím pod zn.: 8949/2014-OŘ PLZ-069/INV ze dne 15.12.2014
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23 vydala vyjádření k sítím pod zn.: 12794/2012-OŘ PLZ-648/Čáp ze dne 15.10.2012
- **SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha p-Libeň vydala vyjádření k sítím pod zn.:4619/2012-TÚDC ze dne 15.10.2012

- **ČD-Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila dopisem pod zn.: 21933/2014-O ze dne 3.12.2014
- **Drážní úřad**, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí ve věci stávajícího křížení P1148 celostátní dráhy České Budějovice-Protivín v km 247,813 se silnicí III/1415 v k.ú. Protivín, obci Protivín pod č.j.: DUCR-61251/12/Kx ze dne 14.11.2012

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dorešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Přejezd P1148 v km 247,813 je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu AŽD 71. Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného, se závorami, s pozitivním signálem, kategorie PZS 3ZBI v souladu s platnou ČSN 342650. Vybudování nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení ovládaného automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovních přejezdů zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům. Tím dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na přejezdu je nevyhovující, proto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Na nově navrženou konstrukci přejezdu navazuje konstrukce přechodu pro pěší.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna na jeden provozní soubor a dva stavební objekty:

PS 01: PZS v km 247,813

SO 01: Přejezdová konstrukce přejezdu v km 247,813

SO 02: Úprava chodníku

Navrhovaný stav:

PS 01: PZS v km 247,813

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 247,813 na trati České Budějovice - Plzeň. Přejezd bude osazen čtyřmi stojany se závorami. Výstražníky budou v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném na místě domku stávajícího. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím dvoupásových kolejových obvodů 75Hz. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu na kolejovou desku umístěnou v DK Protivín. PZS bude doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

SO 01: Přejezdová konstrukce přejezdu v km 247,813

Železniční svršek bude v místě přejezdu nový. Bude provedena sanační vrstva železničního spodku. V úseku sanace bude sneseno kolejové pole a nahrazeno, novým na pražcích betonových. Nová přejezdová konstrukce bude provedena z plastbetonových prvků. Na železniční přejezd navazuje konstrukce přechodu pro pěší, navržená rovněž z plastbetonových prvků. V rámci zpracování projektu stavby bude proveden geotechnický průzkum. Na základě výsledků zkoušek bude definitivně stanoven rozsah jednotlivých konstrukčních vrstev.

SO 02: Úprava chodníku

Na nově navrženou konstrukci přechodu bude navazovat chodník ze zámkové dlažby. Na chodníku bude provedena úprava pro používání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Úprava chodníku je vyvolána úpravou PZS – posunutí výstražníků a osazení závoří. Dále bude provedena úprava navazujícího nástupiště a k němu zřízen přístupový chodník.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 247,813 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaného přejezdu. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Po dobu výstavby obou PZS bude nutná výluka železničního provozu v délce 96 hod. a po třech týdnech bude nutná ještě jednodenní výluka cca 8 hod. Po dobu výluky bude potřeba i trvalá uzavírka komunikace III/1415. Silniční doprava bude vedena po objízdě trase. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírací bude zpracováno v dalším stupni

projektové dokumentace a buď projednáno a odsouhlaseno kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována po dobu 4 měsíců.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správci sítí). Na základě vyjádření správce sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy

musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.

9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí nařízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, vč. dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
19. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků z vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace projektant zajistí provedení geotechnického průzkumu, který bude řádným podkladem pro zpracování příslušného SO tj. konstrukčních vrstev pražcového podloží.
21. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
22. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
23. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 01 bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11/2006 zm.1, vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 01 - 02 musí být vyhotoveny v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni přípravné dokumentace stavby
„Rekonstrukce PZS v km 247,813 trati Č.Budějovice - Plzeň“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

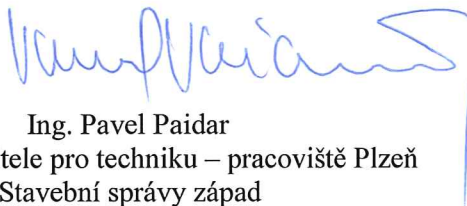
c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing.Pavel Dočekal.

☎ 972 524 153
724 947 127

V Plzni dne 2. března 2015



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

