

Generální projektant:



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <i>Boudová</i> Mgr. Jana Boudová		Zodp. projektant: <i>M. Rykl</i> Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: <i>F. Bouda</i> Ing. František Bouda		
Kraj: Středočeský	Traťový úsek/Obec: Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou				
Investor SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1					
Akce: TRAŤ 070 PRAHA – TURNOV ÚSEK MLADÁ BOLESLAV – BAKOV NAD JIZEROU				Formát	A4
				Datum	02/2015
				Účel	PROJEKT
				Č. zakázky	015-2014
				Změna	Č. kopie
Měřítko					
Obsah dokumentace: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Část dokumentace A	

Trat' 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou

Projekt stavby

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracovala: Mgr. Jana Boudová

V Praze, únor 2015

OBSAH

1. Identifikační údaje stavby	3
1.2. Údaje o zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	4
1.3. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů a o dodržení obecných požadavků na výstavbu	5
1.4. Předpokládaná doba výstavby	5
2. Základní údaje o stavbě	5
2.1. Umístění stavby	5
2.2. Popis stavby z hlediska účelu a funkce	7
2.3 Projektované kapacity a parametry stavby	7
2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou	8
2.5 Požadavky na realizaci stavby	8
3. Přehled výchozích podkladů	9
3.1 Výchozí podklady	9
3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	9
3.3 Změny v objektové skladbě oproti předcházejícímu stupni projektové dokumentace	9
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	11
4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	11
4.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	11
4.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	11
5. Zkušební provoz	11
5.1. Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	12
5.2. Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání	12
6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce	12
7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	12
8. Členění projektové dokumentace	14
9. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	14

1. Identifikační údaje stavby

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Charakter stavby:	Liniová stavba, úprava železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Traťový úsek č. 0901 – Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou, DÚ Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav-Debř (30), ŽST. Mladá Boleslav-Debř (P1), Mladá Boleslav-Debř-Bakov nad Jizerou (32)
Začátek stavby:	km 72,781 za koncem výhybky č. 45 v ŽST Mladá Boleslav
Konec stavby:	km 81,616 v začátku výhybky č. 1 v ŽST Bakov nad Jizerou
Termíny výstavby:	srpen 2015 – prosinec 2015
Stavební úřad:	Speciální stavební úřad, Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha (pověřen vydáním SP) Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Krajský úřad:	Krajský úřad Středočeského kraje
Městský úřad:	Mladá Boleslav, Bakov nad Jizerou
Obecní úřady:	Dalovice a Bítouchov
Region:	Středočeský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ:	70994234
DIČ:	CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Okres	Kraj
Čejetice u Ml. Boleslavi	696641	Čejetice	Mladá Boleslav	Středočeský
Dalovice u Ml. Boleslavi	624578	Dalovice	Mladá Boleslav	
Podlázky	900125	Podlázky	Mladá Boleslav	
Hrdlořezy	648051	Hrdlořezy	Mladá Boleslav	
Debř	696692	Debř	Mladá Boleslav	
Dalešice u Bakova nad Jizerou	604844	Dalešice	Bakov nad Jizerou	
Zvířetice u Bakova nad Jizerou	794015	Zvířetice	Bakov nad Jizerou	

Zhotovitel dokumentace: TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10
IČ: 24831832
ČESKÁ REPUBLIKA

1.2. Údaje o zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba bude realizována pouze na pozemcích SŽDC s.o., respektive ČD a.s. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

V rámci stavby nedochází k záborům pozemků ZPF ani PUPFL.

Pozemky dotčené stavbou:

Mladá Boleslav - Bakov nad Jizerou		
Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
571/10	Čejetice u Ml. Boleslavi	ČD a.s.
571/38	Čejetice u Ml. Boleslavi	SŽDC s.o.
358/1	Dalovice u Ml. Boleslavi	SŽDC s.o.
358/2	Podlázky	SŽDC s.o.
1197/4	Hrdlořezy u Ml. Boleslavi	SŽDC s.o.
1197/1	Debř	ČD a.s.
1197/6	Debř	SŽDC s.o.

510/4	Dalešice u Bakova nad Jizerou	SŽDC s.o.
510/8	Zvířetice	SŽDC s.o.
510/9	Zvířetice	SŽDC s.o.

1.3. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů a o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt stavby splňuje podmínky a požadavky dotčených orgánů a splňuje obecné požadavky na výstavbu.

1.4. Předpokládaná doba výstavby

Stavba byla rozdělena do těchto hlavních etap:

Termíny výstavby: srpen 2015 – prosinec 2015. Na trati bude 45-ti denní nepřetržitá výluka.

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Umístění stavby

Stavba se nachází na trati č. 070 Praha – Turnov a bezprostředně se týká traťového úseku Mladá Boleslav hl. n. – Debř – Bakov nad Jizerou v km 72,781 – 81,616. Trať vede podél řeky Jizery. Jedná se o celostátní trať zatíženou z pohledu osobní i nákladní dopravy se značnými toky cestujících, s rychlíkovou i regionální dopravou s významem pro Středočeský kraj a návazně Liberecký a Hradecký kraj, čili má významný nadregionální charakter. V úseku Ml. Boleslav- Bakov n. J. je i dopravním hrdlem s následným rozvětvením do dalších železničních tratí. Stavba „Trať 070 Praha - Turnov, úsek Mladá Boleslav - Bakov nad Jizerou“ je nezbytnou součástí realizace Středočeského kraje na udržení podílu železniční dopravy na dopravní obsluze a podmiňuje tuto obslužnost ve značné části i v kraji Libereckém a Hradeckém.

Stavitelem a provozovatelem trati byla Turnovsko-kralupsko-pražská dráha a prvního slavnostního otevření se dočkala část trati z Neratovic přes Všetaty a Mladou Boleslav do Turnova. Stalo se tak 15. října 1865. Další část trati byla dána k užívání 23. října 1871 a byl to úsek z Neratovic do Prahy-Čakovic. Dovedení tratě blíže centru Prahy bylo slavnostně zprovozněno o rok později a to 28. října 1872, kdy byla trať napojena na Prahu-Vysočany a Prahu hlavní nádraží. V roce 1949 pak byla provedena přeložka trati v Čakovících.

Celá trať je neelektrifikovaná a mezistaniční úseky jsou jednokolejné.

V celém úseku je navrženo zvýšení traťové rychlosti zavedením rychlostního profilu V130 přepočtem stávajících parametrů GPK, u některých oblouků s úpravou stávajícího převýšení.

Rozsah stavby je souborem především takových stavebních činností, které povedou k regeneraci železniční infrastruktury, odstranění rizikových úseků v části traťového úseku a současně ke zvýšení traťové rychlosti. Stávající stav je v několika úsecích nevyhovující, z části na pokraji své životnosti.

Součástí stavby je obnovení funkce velké části stávajících příkopů spočívající v jejich reprofilování, a tím zajištění jejich funkčnosti.

Těmito úpravami dojde ke zlepšení stávajícího stavu, k omezení poruch GPK a zamezení následných pomalých jízd.

Projektovanými opatřeními se výrazně zvýší komfort pro cestující, zkrátí se dojezdové časy souprav, zajistí se spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících. Zvýší se kultura cestování a zatraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující.

Začátek stavby je v km 72,781 za koncem výhybky č. 45 v ŽST Mladá Boleslav.

Konec stavby je v km 81,616 v začátku výhybky č. 1 v ŽST Bakov nad Jizerou.

Začátek úpravy žel. svršku je stanoven v km 72,781 (konec výhybky č. 45 v ŽST. Mladá Boleslav hl. n.), konec úprav je stanoven v km 81,616. Z úprav je vyjmutý úsek v km 75,130 – 75,455 (320 m), kde jsou po obou stranách násypu osazeny krabicové díly z důvodu rozšíření koruny násypu a zachování drážní stezky. Tento úsek je ze strany SŽDC řešen samostatnou stavbou.

V rámci úpravy žel. svršku je v úseku navržena kompletní výměna kolejnic a pražců kromě výhybek v ŽST Mladá Boleslav-Debř č. 1, 2 a 10, které budou pouze podbity. Kolejové lože bude strojně čištěno kromě úseků km 73,650 – km 74,050, km 74,480 – km 74,600, kolej č.1 v ŽST Mladá Boleslav-Debř a km 80,500 – km 80,700, ve kterých bude kvůli silnému znečištění kolejové lože odtěženo a nahrazeno novým materiálem.

Navržena je sestava železničního svršku sestávající z kolejnic typu 49 E1 na betonových pražcích B91 S/2 s rozdělením „u“.

V celém úseku bude provedena úprava GPK odpovídající rychlostnímu profilu V130.

V celém úseku bude provedeno zřízení BK dle SŽDC S3/2, budou osazeny nové zajišťovací značky dle předpisu SŽDC S3.

Šterkové lože je ve většině úseků znečištěno.

V celém úseku bude provedena obnova funkčnosti odvodnění, zejména reprofilací stávajících otevřených příkopů. V úsecích se stísněnými poměry bude užito trativodů.

U mostních objektů a propustků, u kterých dojde ke stavebním úpravám, bude zřízena ZKPP patřičných parametrů.

V místech úprav odvodnění, kde na levé straně trati dochází ke kolizi se stávajícími kabelovými trasami, které jsou umístěny pod stávajícím podélným odvodněním, bude nutné před započatím prací na žel. spodku tyto kabelové trasy vytyčit a trvale přeložit na pravou stranu trati ke stávajícím kabelovým trasám.

Budou provedeny sanace skalního zářezu a sesuvu náspu nacházejícího se v těsné blízkosti tratě.

Projekt stavby „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“ se nenachází na území CHKO ani NP. V zájmovém území stavby se nevyskytují žádné památné stromy ani prvky soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality, ptačí oblasti).

2.2. Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Rozsah stavby je souborem především takových stavebních činností, které povedou k regeneraci železniční infrastruktury, odstranění rizikových úseků v části traťového úseku a současně ke zvýšení traťové rychlosti. Stávající stav je v mnoha úsecích nevyhovující, z části na pokraji své životnosti.

V této stavbě je navržena, v úsecích stanovených na základě zpracované dopravní technologie a výsledků ekonomického hodnocení, souvislá výměna stávajících kolejnic, prahů a šterkového lože. Součástí stavby je obnovení funkce velké části stávajících příkopů spočívající v jejich reprofilování, a tím zajištění jejich funkčnosti.

Těmito úpravami dojde ke zlepšení stávajícího stavu, k omezení poruch GPK a zamezení následných pomalých jízd.

2.3 Projektované kapacity a parametry stavby

Rozsah stavby	Začátek stavby je v km 72,781 za koncem výhybky v ŽST Mladá Boleslav. Konec stavby je v km 81,616 v začátku výhybky v ŽST Bakov nad Jizerou.
Dosažená traťová rychlost pro klasické soupravy:	100 km.h ⁻¹
Prostorová průchodnost	Z - GC
Přechodnost pro zatížení traťové třídy	C2 (20 t/ 6,4 t)
Počet výhybek • Úprava výhybky	2 ks

Nástupiště • Úprava nástupišť není součástí stavby	
--	--

Železniční svršek <ul style="list-style-type: none"> • Zřízení koleje 49 E1 (nová) • Úprava úrovnových přejezdů • Zrušení přechodové konstrukce převedením do propustku 	8 421 m 4 ks 1 ks
Úprava osvětlení <ul style="list-style-type: none"> • Úprava není součástí stavby 	
Umělé stavby <ul style="list-style-type: none"> • Stavební úprava mostů • Stavební úprava propustků 	3 10
Sanace skalních svahů a zdí <ul style="list-style-type: none"> • Stavební úprava skalních svahů a zdí 	v rámci stavebních objektů

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází poblíž měst a obcí Mladá Boleslav, Čejetice, Dalovice, Podlázky, Hrdlořezy, Debrž, Dalešice a Zvířetice a Bakov nad Jizerou. Železniční trať úrovnově kříží silnice, místní komunikace a účelové komunikace.

Charakter stavebních prací na železniční infrastruktuře trati Mladá Boleslav hl. n. – Bakov nad Jizerou nebude mít rušivý ani negativní vliv na životní prostředí a nepůsobí změnu hydrogeologických podmínek dotčeného území. Stavba se nenachází na území NP, CHKO ani se nedotýká soustavy chráněných území Natura 2000 – viz. vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, č. jednací: 139107/2014/KUSK.

Krajský úřad Středočeského kraje, jako orgán posuzování vlivů na životní prostředí vydal rozhodnutí, že záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy

Projektová dokumentace je projednána se složkami Správy železniční dopravní cesty s.o., OŘ Hradec Králové, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s TKP

i se stavebním zákonem. Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů. Vzhledem k charakteru stavby, tj. stavební úpravy stávajících staveb a zařízení na drážních pozemcích stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 15). Stavební úpravy trati jsou řešeny s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci zpracování Záměru projektu byly zpracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplynou z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

3. Přehled výchozích podkladů

3.1 Výchozí podklady

- Záměr projektu „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“ (Tým dopravního inženýrství s.r.o., 09/2014)
- Mapové podklady od SŽDC (SŽG Praha)

Podklady doplněné zpracovatelem v rámci zpracování projektu stavby:

- Inženýrsko – geotechnický průzkum (SG Geotechnika, Brno, listopad 2014)

3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba i projektová dokumentace je rozdělena na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty.

typ	číslo	název
	D	Technologická část
	D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
	D.1.1	STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS	03-01-01	ŽST Mladá Boleslav, úpravy zab.zař.
	D.1.2	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS	02-01-01	Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav-Debř, úpravy zab.zař.
PS	04-01-01	Mladá Boleslav-Debř - Bakov nad Jizerou, úpravy zab.zař.
	E	Stavební část
	E.1	Inženýrské objekty
	E.1.1	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO	02-10-01	Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav-Debř, železniční svršek

SO	02-11-01	Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav-Debř, železniční spodek
SO	02-11-02	Sanace sesuvu náspu v km 74,3
SO	03-10-01	ŽST Mladá Boleslav - Debř, železniční svršek
SO	03-11-01	ŽST Mladá Boleslav - Debř, železniční spodek
SO	04-10-01	Mladá Boleslav-Debř - Bakov nad Jizerou, železniční svršek
SO	04-11-01	Mladá Boleslav-Debř - Bakov nad Jizerou, železniční spodek
SO	00-10-01	Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou, výstroj trati
SO	00-15-01	Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou, sanace skalních svahů
	E.1.2	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY
SO	02-15-01	Železniční přejezd v ev. km 75,546
SO	02-15-02	Železniční přejezd v ev. km 76,072
SO	02-15-03	Železniční přejezd v ev. km 76,924
SO	02-15-04	Železniční přejezd v ev. km 77,436
SO	04-15-01	Železniční přejezd v ev. km 80,104
	E.1.3	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI
SO	02-20-01	Propustek v ev. km 73,375
SO	02-20-02	Zed' v ev. km 74,386-74,484
SO	02-20-03	Propustek v ev. km 74,723
SO	02-20-04	Propustek v ev. km 75,270
SO	02-20-05	Propustek v ev. km 75,544
SO	02-20-06	Propustek v ev. km 75,734
SO	02-20-07	Propustek v ev. km 76,376
SO	02-20-08	Zed' v ev. km 76,640-76,661
SO	02-20-09	Propustek v ev. km 76,924
SO	03-20-01	Most v ev. km 78,074
SO	04-20-01	Most v ev. km 78,855
SO	04-20-02	Propustek v ev. km 78,949
SO	04-20-03	Propustek v ev. km 80,526
SO	04-20-04	Propustek v ev. km 80,667

SO	04-20-05	Zed' v ev. km 81,209-81,257
SO	04-20-06	Most v ev. km 81,530

3.3 Změny v objektové skladbě oproti předcházejícímu stupni projektové dokumentace

Oproti předchozímu Záměru projektu se zpřesnily názvy některých stavebních objektů.

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Na sledovaném traťovém úseku jsou provozovány dálkové linky R 21 Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald a R 22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa - Rumburk, které objednává MD ČR O190 a regionální vlaky Mladá Boleslav - Turnov, které objednává středočeský krajský úřad. Je zřejmé, že v Mladé Boleslavi hl. n. dochází k rozlomení ramene regionálních vlaků. Linky R21 a R 22 využívají následných jízd vlaků ve svazku za sebou, proto jakákoliv nepravidelnost v dopravě nebo zpoždění se nepříznivě přenáší do linek návazných. Detailnější popis je uveden v kapitole 2.1 Umístění stavby.

4.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Projekt „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“ přinese částečné obnovení technických parametrů železniční infrastruktury. Toto se týká hlavně plynulosti jízdy na upraveném železničním svršku a zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Díky provedení stavebních úprav se zajistí plynulý a zklidněný přejezd silničních vozidel.

4.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Stavba je umístěna do stávajícího území v souladu se schváleným Záměrem projektu „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“ a je v souladu s územními plány dotčených měst a obcí. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících staveb a zařízení / nedojde k záboru pozemků či věcným břemenům / stavba nevyžaduje územní rozhodnutí - viz „Stanovisko příslušného Odboru výstavby podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona“ v dokladové části dokumentace – magistrát města Mladá Boleslav a městský úřad Bakov nad Jizerou.

5. Zkušební provoz

Zkušební provoz se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko - bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho dobu trvání.

5.1. Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců.

5.2. Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

U stavby „Trat' 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“, se předpokládá ucelené předání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání. V rámci stavby nejsou navrženy žádné provizorní provozní soubory ani stavební objekty.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Technicko - bezpečnostní zkouškou (dále jen TBZ) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu. TBZ podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek se určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TBZ se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko - bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Dlouhodobý hmotný majetek (DLHM) SŽDC, s.o., a ČD, a.s., spravují:

SŽDC, OŘ Hradec Králové

Správa tratí:

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
- stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

Správa mostů a tunelů

- stavební objekty železničních mostů
- stavební objekty propustků

Správa budov

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC
- stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupišťích

Správa elektrotechniky a energetiky

- stavební objekty osvětlení

- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- provozní soubory silnoproudé technologie - stavební objekty EOV

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

8. Členění projektové dokumentace

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Ochrana životního prostředí
 - B.3.2 Odpadové hospodářství
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.4.1 Požární ochrana
 - B.4.2 Bezpečnost práce

C Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby (M 1:10000)
- C.2 Koordinační situace stavby (M 1:1000)

D Technologická část dokumentace

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Železniční přejezdy

E.1.3 Mosty, propustky a zdi

E.1.5 Sanace skalních svahů

F Zásady organizace výstavby - POV

G Náklady

Souhrnný rozpočet ve stadiu 3

Tabulky 80 - 83

H Doklady

H.6 Průzkumy

H.6.1 Geotechnický průzkum

H.7 Souhlasy s řešením odchýlným od norem

I Geodetická dokumentace

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

9. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby: srpen 2015

Dokončení stavby: prosinec 2015