

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 9557/2019-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Renáta Majerová
Telefon
Mobil 724 932 325
E-mail Majerova@szdc.cz

Datum 5. listopadu 2019

Věc: Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 103:

SO 02-19-04_a – pol. č. 12 - ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ ŽELBET – 8,448 m3 má
ve specifikaci uvedeno - 12 ks IZE prefabrikátová 0,704 m3. Prefabrikáty IZE 170/10 se
vyrábějí na Slovensku u firmy Zippa s.r.o., u nás se vyrábí podobné energokanály, ale v jiných
rozměrech, navíc objem výrobku, který navrhuje projektant na výkrese č. 2.6 je cca 0,07
m3/ks, tzn. množství $12 \cdot 0,07 = 0,84$ m3. Může zadavatel opravit množství v soupisu prací?

Odpověď:

Opraveno. Přikládáme opravený soupis prací, viz příloha: SO 02-19-04_c

Dotaz č. 104:

SO 02-19-07_a – pol. č. 21 - DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO
25MM DO VRTŮ – 77,52 ks, má ve specifikaci uveden výpočet
 $0,68 \cdot 10 \cdot 6 + 0,765 \cdot (20 + 2 \cdot 14) = 77,520$. Výpočet odpovídá měrné jednotce m, navíc jsou dle
výkresu č. 2.5.4 a 2.5.5 hloubky vrtů 0,77m a 0,865m. Správný výpočet by měl být
 $0,865 \cdot 60 + 0,77 \cdot 48 = 88,86$ m. Podle technické zprávy by mělo být kotvení z kotevních trnů
Ø18 mm do předvrtaných otvorů Ø25 mm, ale na výkresech je uvedena výztuž Ø25 mm, vrtání
otvorů by mělo být většího průměru. Může zadavatel sdělit, jaký je správný průměr výztuže a
vrtaných otvorů a opravit množství a jednotku v soupisu prací?

Odpověď:

*Správný průměr výztuže je 25mm. Vrtané otvory budou min Ø 30mm. Měrná jednotka je ks –
výpočet je tedy upraven $2 \cdot 14 + 20 + 10 \cdot 6 = 108$ ks. Bylo opraveno v soupisu prací a technické
zprávě, viz příloha: 1 Technická zpráva_a.pdf, SO 02-19-07_a.xlsx*

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje
prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na
profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

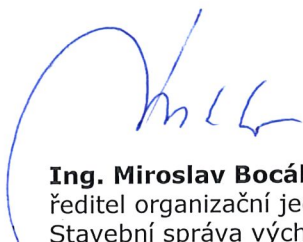
Příloha:

SO 02-19-04_c

1 Technická zpráva_a.pdf

SO 02-19-07_a.xlsx

V Olomouci dne 5. 11. 2019



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace