|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 9557/2019-SŽDC-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/3 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
| Telefon |  |  |
| Mobil | 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 5. listopadu 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 103:**

SO 02-19-04\_a – pol. č. 12 - ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ ŽELBET – 8,448 m3 má ve specifikaci uvedeno - 12 ks IZE prefabrikátová 0,704 m3. Prefabrikáty IZE 170/10 se vyrábějí na Slovensku u firmy Zippa s.r.o., u nás se vyrábí podobné energokanály, ale v jiných rozměrech, navíc objem výrobku, který navrhuje projektant na výkrese č. 2.6 je cca 0,07 m3/ks, tzn. množství 12\*0,07=0,84 m3. Může zadavatel opravit množství v soupisu prací?

**Odpověď:**

*Opraveno. Přikládáme opravený soupis prací, viz příloha: SO 02-19-04\_c*

**Dotaz č. 104:**

SO 02-19-07\_a – pol. č. 21 - DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 25MM DO VRTŮ – 77,52 ks, má ve specifikaci uveden výpočet 0,68\*10\*6+0,765\*(20+2\*14)=77,520. Výpočet odpovídá měrné jednotce m, navíc jsou dle výkresu č. 2.5.4 a 2.5.5 hloubky vrtů 0,77m a 0,865m. Správný výpočet by měl být 0,865\*60+0,77\*48=88,86 m. Podle technické zprávy by mělo být kotvení z kotevních trnů Ø18 mm do předvrtaných otvorů Ø25 mm, ale na výkresech je uvedena výztuž Ø25 mm, vrtání otvorů by mělo být většího průměru. Může zadavatel sdělit, jaký je správný průměr výztuže a vrtaných otvorů a opravit množství a jednotku v soupisu prací?

**Odpověď:**

*Správný průměr výztuže je 25mm. Vrtané otvory budou min Ø 30mm. Měrná jednotka je ks – výpočet je tedy upraven 2\*14+20+10\*6=108 ks. Bylo opraveno v soupisu prací a technické zprávě, viz příloha: 1 Technická zpráva\_a.pdf, SO 02-19-07\_a.xlsx*

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

*SO 02-19-04\_c*

*1 Technická zpráva\_a.pdf*

*SO 02-19-07\_a.xlsx*

V Olomouci dne 5. 11. 2019

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace