

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

10064/2015/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou a Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha - Turnov“**Dodatečné informace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.9:

Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací provedených dodavatelem na stavbách drah (v oblasti prací na železničním svršku, spodku nebo umělých stavbách) jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let. Uzná zadavatel stavební práce provedené na tramvajových tratích, popř. na trati metra?

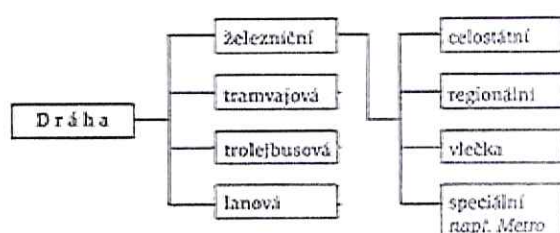
Odpověď na dotaz č.9:

Zákon o dráhách upravuje podmínky pro stavbu drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových. V § 3 odst. 1 zákona o dráhách jsou blíže specifikovány 4 kategorie železničních drah, jimiž jsou dráha

- celostátní,
- regionální,
- vlečka,
- speciální, která souží zejména k zabezpečení dopravní obslužnosti obce.

Dle komentáře k zákonu o dráhách je železniční dráhou speciální např. (a zároveň pouze) metro.

Rozdělení dráhy je dobře patrné z nákresu:



Zadavatel v zadávací dokumentaci pro danou veřejnou zakázku zvolil následující požadavky:

„...předložení seznamu stavebních prací provedených dodavatelem na stavbách drah (v oblasti prací na železničním svršku, spodku nebo umělých stavbách) jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let...“.

Stavební práce se musí týkat pouze staveb železničních drah, nikoli tramvajových, lanových nebo trolejbusových. Avšak pokud jde o železniční dráhy, není požadavek omezen pouze na celostátní a regionální dráhy, ale mohou to být i vlečky a metro. Navíc se pochopitelně dle dané formulace musí jednat o práce na svršku, spodku nebo umělých stavbách.

Další sdělení zadavatele:

V rámci Dodatečných informací – Dodatku č.3 byl zadavatelem poskytnut opravený soupis prací SO 03-10-01, kde byla upřesněna specifikace výhybky č.8. Při zpracování byl jako podklad omylem použit soupis prací, ve kterém nebylo zapracováno upřesnění dle Dodatečných informací – Dodatku č.2. Zadavatel se tímto omlouvá a v příloze tohoto Dodatku zasíláme správnou aktuální verzi soupis prací SO 03-10-01.

Příloha: soupis prací SO 03-10-01

V Praze dne 19. 06. 2015



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace