



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		fax: +420 585 570 412
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ING. JIŘÍ PARMA	ING. JIŘÍ PARMA	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ROŽNOV p/R	OBEC: ZAŠOVÁ, ZUBŘÍ, ROŽNOV p/R	
„Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“		ZÁK.ČÍSLO MCO	14-025-231-PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	PROSINEC 2014
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Souhrnná technická zpráva		ČÁST	PŘÍLOHA
		B	B.1

Projekt stavby

„Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“

B.1 Souhrnná technická zpráva

Obsah:	str.
B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	7
B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY	7
B.1.2.1 ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH A MĚŘENÍCH	7
B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA	8
B.1.4 KONCEPCE STAVBY	9
B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK.....	20
B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	21
B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ.....	21
B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ	21
B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	21
B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	21
B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	21
B.5 ENERGETICKÉ VÝPOČTY	22
B.6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA.....	22
B.7 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	22
B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	22
B.9 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL.....	22
B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	22
B.11 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	22
B.12 OCHRANA OBYVATELSTVA	22
B.13 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....	23

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Vzhledem k době, po kterou je tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území. Umístění stavby je dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Území stavby se nachází v rovinatém terénu, poměrně dobře přístupném z místních komunikací. Hlavní stavební práce budou prováděny v ose koleje. Traťové kabely budou položeny do výkopové rýhy, zřízené na drážním tělese. V místě křížení kabelové trasy a silničních komunikací, budou provedeny protlaky.

B.1.2 Průzkumy a podklady

B.1.2.1 Údaje o provedených průzkumech a měřeních

a) I-G průzkumy:

V rámci zpracování projektu stavby byl využit následující I-G průzkum ze zpracované přípravné dokumentace stavby:

Geotechnický průzkum pražcového podloží v oblasti přejezdu v km 7,234, provedený GeoTec GS, a.s., v červenci 2013. Průzkumné práce spočívaly v provedení kopané sondy, dynamické penetrační zkoušky ze dna sondy a laboratorního stanovení fyzikálních vlastností zemin. Praktickým výsledkem průzkumných prací je návrh konstrukce pražcového podloží.

Z provedeného průzkumu vyplývaly pro zpracování projektu a následnou realizaci stavby následující závěry:

- **z geotechnického hlediska je stavba realizovatelná**
- **konkrétní technické závěry a doporučení jsou uvedeny v samostatné zprávě geotechnického průzkumu**

b) Geologické a hydrogeologické poměry v území:

Mocnost štěrkového lože je cca 0,45 m a dosahuje do hloubky cca 0,65 m pod temeno kolejnice, štěrkové lože svrchu slabě znečištěné, níže až zcela zanesené škvárou a drtí.

Zemní pláň zastižená kopanou sondou je tvořena jílem písčítým tuhé konzistence.

Vodní režim lze hodnotit jako nepříznivý.

Hladina podzemní vody nebyla zastižena.

c) Geodetické a mapové podklady:

Pro zpracování dokumentace stavby byly využity následující geodetické podklady:

- Digitální rastrové mapy a údaje z katastru nemovitostí, katastrální území Zašová, Zubří, Rožnov pod Radhoštěm

Nemovitosti jsou vedeny na Katastrálním úřadě pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Valašské Meziříčí, č.p. 40.pluku 1351, 757 01 Valašské Meziříčí.

- Geodetické zaměření staveniště a objektů stavby provedl Ing. Jan Smetana v červenci r. 2013 a září/říjen r.2014. Geodet provedl geodetické zaměření kolejí, umělých staveb a přilehlého terénu k trati, oblasti žel. přejezdu v km 7,234 a nz. Střítež nad Bečvou. Pro zaměření bylo využito stávající bodové pole. Zpracovatel geodetické dokumentace dodal projektantovi v digitální podobě zaměření, seznam zaměřených bodů a aktuální katastrální mapu. Geodetická část je zdokumentována v části I.

Geodetickým základem pro vyhotovení účelových map pro projektování bylo železniční polohové a výškové bodové pole, navržené s ohledem na návaznost na již existující bodová pole vytyčovací sítě stavby, které bude dále sloužit jako základ vytyčovací sítě stavby.

Body železničního bodového pole a účelové mapy pro projektování jsou určeny polohově v souřadnicovém systému S-JTSK (souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální) a výškově v systému Bpv (baltský výškový systém - po vyrovnání).

Zpracovaný projekt stavby je navržen v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.).

Podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové:

Jako geometrický základ vytyčovací sítě stavby bude sloužit železniční polohové a výškové bodové pole, které bylo použito pro vyhotovení mapových podkladů pro projektování.

Pokud bude toto stávající železniční bodové pole v průběhu stavby zničeno, bude nahrazeno novou vytyčovací sítí.

Nová vytyčovací síť se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 730420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky, červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po ukončení stavby umožní užívání a údržbu stavby.

Nová vytyčovací síť musí zároveň zachovat geometrickou návaznost na původní železniční bodové pole, ze kterého byly zaměřeny mapové podklady pro projektování. Proto není možné pro vybudování vytyčovací sítě stavby a pro vytyčení stavby použít žádné jiné bodové pole, které není uvedeno v projektu stavby.

B.1.3 Ochranná pásma

Vymezení ochranných pásem následně reguluje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem.

Zájmová lokalita nezasahuje do žádného maloplošného ani velkoplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. Zvláštním typem jsou území, která byla vybrána jako lokality soustavy chráněných území NATURA 2000 podle legislativy ES, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Jedná se o „evropsky významné lokality“ (EVL) a „ptačí oblasti“ (PO).

Na území EVL Beskydy zasahuje stavba jen v rámci k.ú. Rožnov p/R. Opatření jsou prováděny na stávajících dražních pozemcích jež převážně již zasahují do zastavěného území města a nejsou v konfliktu s žádnými předměty ochrany EVL Beskydy. Na území žádných Ptačích oblastí záměr nezasahuje. Podstatná část záměru se nenachází na území CHKO Beskydy.

V zájmovém území neleží žádný přírodní park.

Stavba si nevyžádá žádné záborů pozemků zemědělského (ZPF) ani lesního půdního fondu (LPF). Při revitalizaci tratě nedojde k zásahu do VKP a ÚSES.

a) Stavba leží mimo zvláště chráněná území, mimo území dotčené báňskou činností a nezasahuje do ochranného pásma lesa.

b) Dle § 8, odst.1 zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o dráhách je ochranné pásmo dráhy celostátní nebo regionální vymezeno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30m od hranic obvodu dráhy. U vleček 30 m od osy krajní koleje.

Během realizace záměru budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Bude se jednat o kabely nn, vn v majetku ČD, a.s., Dalkia a ČEZ, a.s., plynovody, vodovody, kanalizace, telekomunikační sítě.

Stavbou dojde v lokalitě, křížením pozemních komunikací, k dotčení *silničního ochranného pásma*. Hranice sil. ochr. pásem je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice nebo rychlostní komunikace
- 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu ostatních komunikací I. třídy
- 20 m od vozovky silnice III. tř.
- 15 m od osy přilehlého jízdního pásu silnic II. a III. tř. a místních komunikací II. tř.

Průběhy stávajících inženýrských sítí jsou zakresleny do koordinačních situací.

Ochranná pásma inženýrských sítí nejsou, z důvodu přehlednosti, do situací zakreslena a proto jsou uvedena na tomto místě.

- 7 m u venkovních vedení o napětí nad 1 do 35 kV
- 12 m u venkovních vedení o napětí nad 35 do 110 kV
- 15 m u venkovních vedení o napětí nad 110 do 220 kV
- 20 m u venkovních vedení o napětí nad 220 do 400 kV
- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV
- u kabelových podzemních vedení do 110 kV včetně je ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu
- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 do 500 mm včetně 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1 m
- u technolog. objektů 4 m
- u kanalizací určuje ochranné pásmo ČSN 736701, u vodovodů určuje ochranné pásmo ČSN 736620.

c) Stavba nezasahuje do chráněného ložiskového území a nenachází se na poddolovaném území.

d) V souvislosti se stavbou nebude potřeba kácení stromů. Dojde pouze k mýcení náletových keřů a porostů, přiléhajících bezprostředně k dráze, které budou překážet vedení inž. sítí. Tyto porosty jsou také mýceny v rámci údržby trati, aby neohrožovaly bezpečnost žel. provozu.

e) Stavba bude realizována převážně na drážních pozemcích (SŽDC, s.o., ČD, a.s.). Pozemky nepodléhají ochraně zemědělského půdního fondu. Na mimodrážních pozemcích budou pouze dočasné zábory nebo věčná břemena, související s pokládkou kabelů. Pozemky nespádají do ochrany PUPFL. Umístění SO a PS nezasahuje ani do ochranného pásma lesa, které činí 50 m od hranice pozemku určeného k plnění funkce lesa.

B.1.4 Koncepce stavby

a) Jedná se o revitalizaci stávající trati a navazujících zařízení žel. dopravní cesty (zabezp. a sděl. zařízení, silnoproudé rozvody, osvětlení, rekonstrukci přejezdu a přístřešek pro cestující v nz. Střítež nad Bečvou, snesení postradatelné koleje č.5, výhybek č.4 a 6 v žst. Rožnov pod Radhoštěm a jejich náhrada kolej. polem) na trati č.281, Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (TÚ 2141).

Rekonstrukcí dotčená zařízení a nově budované objekty jsou situovány na stávajícím drážním tělese, tzn. na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. V případech žel. přejezdů, kde je hranice dráhy

blízko osy koleje, je vedena kabelová trasa protlakem pod silniční komunikací, která je na pozemku ŘSD ČR nebo Města Rožnov pod Radhoštěm. Část snášené koleje (v délce cca 25 m) za výhybkou č.6 v žst. Rožnov pod Radhoštěm, která zde zůstala po zrušené vlečce CE WOOD a.s., leží na pozemku ve vlastnictví Ing. Jeřábek Radim a SJM Petružela Karel a Petruželová Milena.

b) Obecně technické požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č.268/2009 Sb. Jejím předmětem je stanovení technických požadavků na všechny druhy staveb, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah jsou stanoveny zákonem č.266/1994 (Zákon o drahách).

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- *Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*
- *Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah*
- *Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah*
- *Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, č.j. 12153/08-OKS ze dne 7.4.2008*
- *Techn. normy platné před 1.1.1994, české státní normy, drážní předpisy, vzorové listy aj.*

Technická řešení v projektu stavby „Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“ jsou zpracována v souladu s výše uvedenými dokumenty v jejich aktuálních platných zněních.

Předmětem stavby je železniční infrastruktura – tedy SO a PS sloužící k provozu žel. dopravy. Řešená problematika sloužící k užívání veřejností se týká pouze zast. Střítež nad Bečvou (přístřešek pro cestující a přístupový chodník) a je řešena v souladu s požadavky na bezbariérové užívání stavby.

c) Rekonstrukcí dotčená zařízení žel. dopravní cesty jsou umístěna na stávajícím drážním tělese, tzn. na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Traťové kabely budou položeny do výkopové rýhy, zřízené na drážním tělese, příp. do chrániček zřízených protlakem pod silničními komunikacemi. S ohledem na dobu, po kterou je již tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území.

d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Stávající stav

Železniční trať Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí je provozována dle předpisu SŽDC D3, se sídlem dirigujícího dispečera v ŽST Rožnov pod Radhoštěm a přílehlou ŽST Valašské Meziříčí. Na trati se nachází dopravní Střítež nad Bečvou, ve které je povoleno křižování a předjíždění (dostižení) vlaků a je zavedena ohlašovací povinnost. Na trati jsou zastávky Zubří, Zašová, Hrachovec a Krhová. Železniční přejezdy jsou zabezpečeny výstražnými kříži – 12 ks a PZS – 5 ks (kategorie PZS 3SNI).

Navrhovaný stav

Účelem části D.1 projektové dokumentace této stavby je navrhnout řešení zabezpečení železniční trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí, které splňuje požadavky provozu, tj. vybavit ji zjednodušeným zabezpečovacím zařízením pro trať D3, přemístit sídlo dirigujícího dispečera z Rožnova pod Radhoštěm do ŽST Valašské Meziříčí a upravit traťovou rychlost. Přejezdová zabezpečovací zařízení světelná (PZS) budou doplněna na těch přejezdech, kde je z důvodu jejich zabezpečení výstražnými kříži omezena traťová rychlost nebo se jedná o přejezdy, kde se udály smrtelné dopravní nehody. Přejezdy, které jsou dnes zabezpečeny PZS nebo nově budovaná PZS budou vybaveny procesními stanicemi přenosového zařízení, které umožní jejich ovládání a indikace na jednotném ovládacím pracovišti (JOP) v dopravní kanceláři (DK)

ŽST Valašské Meziříčí a diagnostikou, staženou na pracoviště soustředěné údržby SSZT, OŘ Olomouc. Výstavba PZS nebo doplnění přejezdů do km 5,238 a vybudování JOP a pracoviště soustředěné údržby jsou předmětem samostatné stavby „Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“.

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-28-01 ŽST Valašské Meziříčí - úprava staničního zabezpečovacího zařízení

Náplní PS je doplnění JOP a pracoviště soustředěné údržby, vybudovaných ve stavbě „Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“, o část od km 5,238 do konce železniční trati v Rožnově pod Radhoštěm, budované v této stavbě. Doplněna bude informace o stavu přejezdů v odjezdových návěstidlech ŽST Valašské Meziříčí ve směru Rožnov pod Radhoštěm.

PS 01-28-02 nz. Střítež nad Bečvou - úprava zabezpečovacího zařízení

PS řeší doplnění krycích návěstidel, ve kterých bude kontrolován stav přejezdů v příslušném traťovém úseku a jejich ovládání. Součástí je i příslušná část kabelizace. Výstroj krycích návěstidel bude umístěna v reléovém domku (RD) PZS km 7,234.

PS 01-28-03 ŽST Rožnov pod Radhoštěm - úprava zabezpečovacího zařízení

Součástí PS je doplnění krycího návěstidla ve směru Valašské Meziříčí, ve kterém bude kontrolován stav přejezdů v příslušném traťovém úseku, kontrolována poloha výhybky č. 4 a výkolejky EVk1 vlečky ENERGOAQUA a.s. Součástí je uzamykání výhybek a výkolejek dopravní po kolejových úpravách, jejich doplnění na soupravu hlavních klíčů a příslušná část kabelizace.

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 02-28-01 t.ú. Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm - kabelizace km 5,238 až 13,052

Náplní PS jsou zemní práce v úseku km 5,238 (od konce související stavby) do km 13,052 (stávající DK dopravní Rožnov pod Radhoštěm), dodávka a pokládka příslušných propojovacích kabelů. Vlastní traťový kabel a trubka HDPE pro zatažení optického kabelu (dodávka a montáž) jsou náplní profese sdělovacího zařízení. Součástí zemních prací je dodávka a montáž chrániček mimo rozsah kolejových úprav.

PS 02-28-02 Úprava PZS B2 km 6,253

PS řeší doplnění stávajícího PZS VÚD obvody pro začlenění do přenosového zařízení. Vlastní procesní stanice bude součástí PS 02-28-03. V PS je zahrnuta dodávka a montáž potřebné kabelizace.

PS 02-28-03 PZS B1 km 7,234

V rámci PS bude vybudováno nové PZS dle vydaného rozhodnutí DÚ, které bude ovládáno počítači náprav. Technologie PZS bude umístěna v RD v blízkosti přejezdu, který bude napájen z rozvaděče nn ve Stříteži nad Bečvou. Součástí PS je kabelizace k venkovním prvkům PZS a obvody krycích návěstidel dopravní Střítež nad Bečvou a jejich ovládání. V RD bude umístěna procesní stanice přenosového systému, do které budou začleněny ovládací a indikační prvky vlastního PZS, přejezdu P 7419 (km 6,253) a krycích návěstidel dopravní Střítež nad Bečvou.

Při návrhu PZS bude počítáno s výhledovým doplněním závorami (po realizaci stavebních úprav křižovatky), tzn. ponechány budou kabelové rezervy pro zapojení závor, upravena

kabelizace a polohy spouštěcích bodů PZS, prostorová rezerva pro umístění prvků ovládání závor v RD a rezerva v napájecích obvodech PZS včetně dimenze napájecího kabelu.

PS 02-28-04 *Úprava PZS A3 km 9,971*

PS řeší doplnění stávajícího PZS VÚD obvody pro začlenění do přenosového zařízení. Vlastní procesní stanice bude součástí PS 02-28-05. V PS je zahrnuta dodávka a montáž potřebné kabelizace.

Součástí PS bude dodávka a pokládka kabelů (s využitím kabelové trasy této stavby) ke spouštěcím bodům PB11 a PB14 nového PZS, plánovaného v rámci realizace úpravy silniční křižovatky v Zubří, která je investičně připravována ŘSD ČR. Do RD přejezdu bude v rámci výstavby silniční křižovatky doplněna procesní stanice přenosového zařízení.

PS 02-28-05 *Úprava PZS A1 km 12,162*

Součástí PS je úprava stávajícího PZS, jeho doplnění procesní stanicí přenosového systému do kterého budou začleněny ovládací, indikační a diagnostické prvky vlastního PZS i přejezdu P 7424 (km 9,971); krycího návěstidla a elektromagnetického zámku dopravní Rožnov pod Radhoštěm. Nové prvky budou umístěny v novém reléovém stojanu ve stávajícím RD PZS, součástí je kabelizace k doplňovaným venkovním prvkům, aktivace pozitivní signalizace a úprava ovládání PZS.

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 02-14-01 t.ú. Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, traťový kabel

Nový traťový kabel bude uložen v úseku od km 5,238 (navazuje na související stavbu zvýšení bezpečnosti přejezdů) až do výpravní budovy v Rožnově pod Radhoštěm. Bude použito kabelu typu TCEPKPFLEZE 10XN 0,8, dle výpočtu vlivů vvn, v souladu se související stavbou přejezdů – kabel bude s dvojitým pláštěm a ochranou proti šíření vlhkosti. Hlavní kabelová trasa bude vedena po drážních pozemcích a je určena pro kabely sdělovací, zabezpečovací a v části budou přiloženy i kabely nn s normovanou odstupovou vzdáleností. Zemní práce hlavní kabelové trasy budou provedeny v rámci zabezpečovacího zařízení, kde bude traťový kabel a jedna trubka HDPE přiloženy. S traťovým kabelem bude do výkopu uložena jedna trubka HDPE 40/33 s výhledem pro zafouknutí optického kabelu. Ukončení traťového kabelu bude provedeno celým profilem ve stanici Rožnov pod Radhoštěm ve služební místnosti v kabelové skříni na zářezových páscích. Výpichy z traťového kabelu budou provedeny kabelem 5XN0,8 do domku u přejezdu P 7420 (v km 7,234) a P 7424 (v km 9,971) pro rozhlas a pro venkovní telefonní objekt na domku PZS. Pro venkovní telefonní objekt na zastávce Střítež nad Bečvou v km 7,846 bude proveden další výpich, kdy VTO bude umístěn vedle přístřešku pro cestující. Další výpichy budou pro VTO do PZS v km 6,253, km 12,162. V km 12,640 bude proveden výpich pro venkovní telefonní objekt umístěný u elektromagnetického zámku EZ3 na zhlaví žst. Rožnov pod Radhoštěm.

Spojkování kabelu bude provedeno spojkami typu XAGA. Kabel bude osazen bleskojistkami a potřebné okruhy translátory. Po skončení pokládky se provede měření stejnosměrné a střídavé - vyrovnaní nerovnováh kabelu křižováním čtyřek.

Součástí tohoto PS je i zapojení TK do provozu.

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 02-14-02 t.ú. Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, sdělovací zařízení

V rámci sdělovacího zařízení bude provedeno připojení traťového telefonu ve služební místnosti v žst. Rožnov a připojení nového venkovního telefonního objektu na výpravní budově pod přístřeškem.

Na zastávce Střítež nad Bečvou bude zrušena budka s telefonním objektem v km 7,828 a nahrazena bude novým telefonním objektem umístěným vedle nového přístřešku pro cestující v km 7,846. Napojení bude provedeno výpichem z traťového kabelu.

V žst. Rožnov pod Radhoštěm bude stávající sdělovací zařízení ponecháno – jak hlavní hodiny EH72 včetně rozvodu jednotného času, tak rozhlasové zařízení včetně nově vybudovaného radiového systému MRS.

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující)

PS 01-14-01 t.ú. Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, rozhlas pro cestující

Na zastávce Střítež nad Bečvou bude zřízeno nové rozhlasové zařízení pro cestující ovládáno dálkově s automatickým hlášením od výpravčích z Valašského Meziříčí. Rozhlasová ústředna bude umístěna v reléovém domku PZS v km 7,234. Rozhlasová ústředna bude o výkonu 100W. Reproductory budou umístěny na sklápěcích stožárech osvětlení a je uvažováno s pěti reproductory na nástupišti. Reproductory budou zapojeny do jedné výkonové větve. Propojení reproductorů bude provedeno kabely TCEPKPFLE 3XN0,8 uloženými ve stejné trase jako kabely osvětlení nástupiště, ale samostatně oddělené a kryty výstražnou fólií. Ovládání rozhlasu pro cestující bude umožněno dálkově ze žst. Valašské Meziříčí. Z ovládací stanice bude použito systému automatického hlášení dle jízdního řádu, mimořádnosti budou hlášeny ručně výpravčím.

Napájení rozhlasového zařízení bude provedeno z rozvaděče PZS samostatným vývodem.

Na zastávce Zubří bude zřízeno nové rozhlasové zařízení pro cestující dle požadavku z výrobních porad. Rozhlasová ústředna bude umístěna na přechodnou dobu v temperované skříni umístěné v blízkosti plánovaného domku PZS. V případě rekonstrukce přejezdu P 7424 (v km 9,971) bude rozhlasová ústředna přenesena do novém reléovém domku PZS. Dva reproductory budou umístěny na rozích stávajícího přístřešku. Napájení rozhlasového zařízení bude provedeno provizorně ze stávající skříně VÚD přejezdu. Po rekonstrukci přejezdu z rozvaděče PZS samostatným vývodem. Pokud stavba rekonstrukce přejezdu předběhne tuto stavbu revitalizace (projekt je již připraven), přechodný stav nebude třeba realizovat.

V žst. Rožnov pod Radhoštěm bude stávající rozhlasové zařízení ponecháno včetně rozmístění reproductorů – na krajích přístřešku a v čekárně. Ve služební místnosti za dopravní kanceláří je umístěna datová skříň 19“ 600mmx600mm výšky 27U, kde je umístěno rozhlasové zařízení typu RRU Inoma. Na stole výpravčího se nachází ovládací pultík s mikrofonom.

V žst. Rožnov se předpokládá se zrušením výpravčího. Rozhlasové zařízení bude upraveno pro dálkové ovládání ze žst. Valašské Meziříčí. Technologická zařízení zůstávají v žst. Rožnov pod Radhoštěm na stávajících místech. S přeložkou datové skříně a úpravou rozvodů se zatím neuvažuje.

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-17-01 ŽST Rožnov pod Radhoštěm – rušení kolejí

Předmětem tohoto SO je snesení výhybky č.6 zrušené vlečky CE WOOD, a.s. (vlečka zrušena rozhodnutím DÚ, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2-Vinohrady, č.j.: 3-854/08-DU/Kp, dnem 20. dubna 2008), která je v současné době v insolvenčním řízení. Na základě požadavku SŽDC, s.o., OŘ Olomouc bude provedeno snesení výhybky č.6 a její nahrazení kolejovým polem, protože výhybka ohrožuje bezpečnost žel. provozu.

Dále bude provedeno snesení výhybky č.4 a kusé manipulační koleje č.5, která je dle „Oznámení o postradatelnosti zařízení ŽST Rožnov pod Radhoštěm“ č.j. 27727/07-OR, postradatelná. Výhybka bude nahrazena kolejovým polem.

SO 02-17-01 t.ú. Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm - výstroj trati

Obsahem tohoto stavebního objektu je rušení některých stávajících a instalace nových prvků výstroje trati v rozsahu stavby a to v návaznosti na nové technické řešení. Jedná se o rychlostníky, předvěstníky, staničníky před nově zabezpečeným přejezdem, návěsti a tabule s názvem stanice a zastávek před vjezdem do stanice a před nástupišti na zastávkách.

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 02-17-02 t.ú. Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm - rekonstrukce přejezdu v km 7,234

Součástí tohoto stavebního objektu je rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce v místě přejezdu P 7420 v ev. km 7,234.

V rámci úprav na železničním svršku dojde ke snesení stávajícího kolejového pole dl. 25m a po zřízení konstrukce spodku vložení nového kolejového pole s provedením směrové a výškové úpravy koleje v rozsahu nutném pro navázání na stávající stav.

V rámci úprav železničního spodku bude zřízena nová konstrukce ZKPP v celkové délce 19,6m. Dále bude zřízeno nové odvodnění žel. spodku v místě přejezdu a to pomocí trativodu dl. 20,0m.

Na přejezdu bude zřízena nová celopryžová přejezdová konstrukce délky 9,6m a úprava komunikace v rozsahu nutném pro navázání na stávající stav.

Součástí tohoto stavebního objektu je rovněž položení chrániček pro kabelové vedení procházející pod komunikací a kolejí v místě přejezdu.

E.2. Pozemní stavební objekty

SO 01-15-01 nz. Střítež nad Bečvou – přístřešek pro cestující

V rámci projektu stavby akce „Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“ bude na nákladové zastávce ve Stříteži nad Bečvou proveden nový přístřešek pro cestující, v km 7,846.

Zastávka je trvale neobsazená. Přístřešek pro cestující má vyhovující krytou plochu (6,0 m²) pro pokrytí maximální frekvence cestujících (max. 2 nastupující cestující) v této zastávce.

Bude použit betonový přístřešek „antivandal“ tvaru „U“, v přírodním odstínu, založený na základové betonové desce. Betonové stěny ve tvaru „U“ budou doplněny o dřevěnou valbovou střechu, krytou asfaltovými šindeli v červené barvě, namísto ploché betonové střechy standardního provedení. Horní hrana betonových stěn (pro osazení dřevěného krovu) bude potom rovnoběžná se spodní hranou betonových stěn. Montážní spojení betonových stěn přístřešku bude navrženo tak (případně i s kotvením do základové desky), aby přeneslo do základů veškeré zatížení působící na celkovou hmotu přístřešku – návrh je součástí výrobní dokumentace dodavatele. Přitom nebude uvažováno s rozpěrnou funkcí dodatečně namontovaného dřevěného krovu (krov na tuto funkci nebude nadimenzován, naopak bude ukotven k betonovým stěnám přístřešku, aby byla zajištěna jeho tvarová stabilita).

Přístřešek bude vybaven osvětlením, lavičkou, vitrínou pro jízdní řády a odpadkovým košem.

Na stěnu přístřešku bude osazen telefon sdělovacího zařízení (v rámci PS 02-14-02).

Na zpevněné ploše před přístřeškem je navržen odvodňovací žlábek, který brání zatékání dešťové vody na krytou plochu. Voda ze střechy bude svedena žlabem a svodem do odpadní plastové trouby a dále do ztraceného drénu směrem od koleje. Zpevněná plocha u přístřešku, včetně kryté plochy, bude provedena ze zámkové dlažby tl. 60 mm.

Umístění tabule orientačního systému u přístřešku bude na samostatných ocelových sloupcích, zároveň zinkovaných. Název zastávky bude doplněn o směry jízdy vlaků.

Vlastní tabule bude z odolného plastu „sendvičového“ typu. Nápis budou ve smyslu TNŽ 73 6390 - Nápis názvů železničních stanic a zastávek (modrobílá HELVETICA).

Pro bezbariérový přístup od přístupové komunikace k přístřešku pro cestující, a na krajní a os-
trovní nástupiště, bude vybudován bezbariérový chodník šířky 1,5 m, který bude připojen na stá-
vající přechod přes koleje. Bezbariérový chodník u přístupové komunikace bude ukončen na hra-
nici drážního pozemku. Povrch přístupového chodníku bude ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Pro
pohyb imobilních osob bude povrch chodníku doplněn o příčné varovné pásy, v místech připoje-
ní na přístupovou komunikaci a přechod přes koleje. Přirozená vodicí linie, tvořená zvýšeným
lemujícím chodníkovým obrubníkem, bude doplněna signálním pásem, které vytvoří potřebné
propojení mezi přirozenými vodicími liniemi v místě přerušení přirozené vodicí linie.

Navržený betonový přístřešek bude usazen do „původního“ místa, kde se nachází stávající provi-
zorní ocelový přístřešek. Při možné (ale velmi nepravděpodobné) budoucí zvýšené úrovni nástu-
piště, s hranou 550 mm nad TK, bude možno přístupový chodník spádově upravit, při dodržení
požadovaných spádových parametrů.

V rámci stavby je uvažována demontáž, naložení, přeprava a uložení stávajícího provizorního
ocelového přístřešku a 3 ks betonových panelů do areálu provozního střediska ve Valašském
Meziříčí (12 km).

Silnoproudá elektrotechnika včetně ochrany před bleskem.

K zadní stěně přístřešku bude přisazen sloupek elektrického rozvaděče RH, ze kterého bude na-
pojeno osvětlení přístřešku.

Do přístřešku bude umístěno 1 x zářivkové výbojkové svítidlo – antivandal (IP67, 1 x 14W). Sví-
tidlo bude napojeno z rozvaděče RH na regulovanou větev s osvětlením nástupiště. Osvětlení
bude tedy ovládáno dálkově – Valašské Meziříčí, automaticky – fotobuňka + astrální čas, nouzo-
vě ručně v rozvaděči RH. Součástí elektroinstalace přístřešku bude svítidlo a napájecí kabel CY-
KY 3 x 2,5mm².

Ochrana přístřešku před účinky atmosférického výboje nebude provedena z důvodu umístění
přístřešku v ochranném prostoru stožáru 8m OS07.

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-06-01 nz. Střítež nad Bečvou - venkovní osvětlení

Stávající osvětlení stanice je provedeno stožáry JŽ 14m, které jsou již na hranici své život-
nosti a proto budou demontovány (10 kusů). Osvětlení je napojeno z rozvaděče ER. Stávající
rozvaděč bude demontován.

Součástí tohoto objektu bude nové osvětlení obou zhlaví, nástupišť ve stanici a přístupové
cesty. Osvětlení nástupišť bude provedeno sklopnými 10m stožáry (LED 88W a 111W, IP66,
třída II) – 8 kusů. Osvětlení obou zhlaví bude provedeno sklopnými 10m stožáry (LED 88W,
IP66, třída II) – 4 kusy. Osvětlení přístupové cesty bude provedeno sklopným 10m stožárem
(LED 88W, IP66, třída II) – 1 kus. Osvětlení bude napojeno kabely CYKY 4-Ox6mm². Nové
osvětlení bude napojeno z nového rozvaděče RH. Rozvaděč bude plastová skříň v provedení na
pilíř (rozměry 900x240x1170, min.IP54, IK 10), který bude umístěn u přístřešku zastávky.
Osvětlení přístřešku bude součástí elektroinstalace - SO 01-15-01.

SO 01-06-02 nz. Střítež nad Bečvou - kabelové rozvody nn

Napájení zastávky bude provedeno ze stávajícího přípojného místa – HDS (hranice vlastnic-
tví) na betonovém sloupu ČEZ D. a.s.. Stávající elektroměrový rozvaděč bude demontován a
bude nahrazen novým rozvaděčem - RE, který bude umístěn za novým přístřeškem zastávky.

Rozvaděč RE bude plastová skříň v provedení na pilíř (rozměry 1200x240x390, min.IP44, IK 10). Přípojka bude provedena dle přípojovacích podmínek ČEZ D.

Nově bude hlavní napájecí nn kabel zastávky veden ze stávající HDS (hranice vlastnictví) na betonovém sloupu ČEZ do nového elektroměrového rozvaděče RE. Nová přípojka bude provedena kabelem CYKY 4x35mm². Z rozvaděče RE bude kabel přípojky dále veden do rozvaděče RH. Jištění před elektroměrem ČEZ bude stávající 3x20A.

Součástí rozvodů nn bude napojení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd P 7420 se nachází v km 7,234. V objektu reléového domku bude umístěno i sdělovací zařízení. RD bude napojen přes rozvaděč RPZS, který bude plastová skříň v provedení na pilíř (rozměry 1200x240x390, min.IP44, IK 10).

Kapacitní údaje stavby

Kapacitní údaj	
Zabezpečovací zařízení	
Úprava tratě provozované dle D3	1 ks
Úprava dopraven tratě D3	2 ks
Úprava stávajícího SZZ	1 ks
Nové PZS	1 ks
Úprava stávajících PZS	3 ks
Kabelizace	cca 8 km
Sdělovací zařízení	
Nový traťový kabel 10XN0,8/trubka HDPE 40/33	8 750 m
Venkovní telefonní objekty VTO	7 ks
Rozhlasové zařízení pro cestující na zastávce	2 ks
Silnoproudá zařízení	
Rekonstr. osvětlení – demontáž stávajících svítidel JŽ 14m	10 ks
Rekonstr. osvětlení - nová svítidla – osvětl. stožár sklopný 8m	13 ks
Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	1591 m
Nárůst spotřeby elektrické energie	10 MWh/rok
Kolejové řešení	
Kolej tv. 49 E1 na bet. pr.SB8, tuhé upevnění	25,0 m
Kolej tv. 49 E1 na bet. pr.SB8 už, tuhé upevnění	29,0 m
Kolej tv. 49 E1 na dřev. pr., tuhé upevnění	25,0 m
Směrové a výškové vyrovnaní stávajících kolejí	160,0 m
Trativodní sběrače PE HD DN 150mm	20,0 m
Svodné potrubí PVC DN 200mm	1,0 m
Trativodní šachty - železobetonové	1 ks
Trativodní šachty - plastové	1 ks
Přejezd s celopryžovými panely (přes 1 kolej)	1 ks
Snesení stávajícího materiálu - kolej tv. S49 na betonových pražcích	13,5 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej tv. S49 na dřevěných pražcích	11,5 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej tv.T na dřevěných pražcích	368 m
Snesení stávajícího materiálu - výhybky na ocelových pražcích	2 ks
Snesení stávajícího materiálu - šterkové lože	31,7 m ³
Snesení stávajícího materiálu - kontaminované šterkové lože	30 m ³

Snesení stávajícího materiálu - výkopy	160,3 m ³
Snesení stávajících konstrukcí - přejezd přes 1 kolej	1 ks
Pozemní objekty	
Demontáž stávajícího ocelového přístřešku	10 m ³
Demontáž podkladních betonových panelů	9 m ²
Nový betonový přístřešek "antivandal" tvaru "U" s polovalbovou střechou: - zastavěná plocha	7,2 m ²
- obestavěný prostor	28,4 m ³
Bezbariérový chodník	63 m ²
Betonová dlažba u přístřešku	21 m ²
Štěrbínový odvodňovací žlab	5 m
Odvodnění přístřešku, ztracený drén	9 m

e) Provozní soubory zabezpečovacího a sdělovacího zařízení navržené v rámci stavby navazují na PS realizované ve stavbě „Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“, která končí v km 5,238. SO a PS tvoří ucelený soubor a stavba bude předána a uvedena do provozu jako celek.

f) požadavky stavby na zdroje

- *Elektrická energie* : Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. U stavenišť ležících v odlehklých úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s příslušným správcem a majitelem a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít pojízdné elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- *Voda* : Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena.

- *Plyn*: Pro potřeby stavby není uvažován.

g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Při realizaci stavby nebude nutné zabezpečit shromažďování, resp. odvedení odpadních vod, odvedení povrchové/dešťové vody z území, resp. legalizovat další typy nakládání s vodami.

Stavební objekt rekonstrukce žel. přejezdu v km 7,234 řeší odvodnění zemní pláně v části rekonstruované koleje. Dešťová voda je svedena trativodem do stávajícího příkopu podél silniční komunikace a žel. trati. Přístupový chodník a zpevněná plocha před přístřeškem na zast. Střítež nad Bečvou jsou odvodněny na terén. Voda ze střechy přístřešku bude svedena žlabem a svodem do odpadní plastové trouby a dále do ztraceného drénu směrem od koleje.

h) jedná se stavbu železniční dopravní infrastruktury, která řeší rekonstrukci stávajícího zařízení, zapojeného do železniční trati.

i) s náhradní výsadbou a ozeleněním není v této stavbě uvažováno

j) bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Zákon č.309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády ze dne 12.prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat Předpis SŽDC, s.o. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě (SŽDC Bp1), účinný od 1.10. 2013 na pozemcích SŽDC a na pozemcích ČD předpis ČD Op 16.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 31 00 a na trakčním vedení ČSN 34 31 09. Před uvedením el. zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejení, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionelního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 220 V resp. 380 V. Je proto bezpodmínečně nutno důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Pokud bude stavební činnost probíhat při nutném zachování drážního provozu, je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále je nutno zajistit trvalé spojení mezi jednotlivými pracovišti a pověřeným pracovníkem SŽDC. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně).

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky SŽDC a ČD.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. **Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi.** Vytýčení provedou - na vyžádání - zástupci spravujících organizací. Pokud nespecifikovali správcové zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti inž. sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí - v případě potřeby - vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

Při pracích na sdělovacích vedeních ohrožovaných vlivy trojfázových vedení VVN A ZVN je nutné postupovat podle ČSN 343101, články 116 a 120.

U sdělovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést tato opatření:

- kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem 30x4mm

- tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou dle ČSN 343510
- Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec
- Všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami dle ČSN 343100
- Indukuje-li se ve sděl. kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č.1 normy ČSN 332160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“

1. Na základě zhodnocení koordinátora BOZP při přípravě budou při výstavbě prováděny tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5:

- Bod 5. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- Bod 6 - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,
- Bod 7. - Zemní práce prováděné protlačováním, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
- Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

2. Na základě zhodnocení rizik nejsou navrhované zvláštní opatření z hlediska velké finanční náročnosti, mimo opatření podle právních předpisů - dočasné stavební konstrukce (lešení), pažení, automatický výstražný systém, OOPP atd.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví (Dle zákona č.309/2006 Sb).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zhotovitele zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu jsou uváděna potřebná opatření z hlediska časové potřeby způsobu provedení prací.

Plán BOZP byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb. Vlastní plán BOZP je dokladován v části F. Zásady organizace výstavby.

Všeobecně:

Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takového práce provádět.

k) Z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby nejsou na stavbu kladeny žádné zvláštní podmínky, protože se jedná o rekonstrukci železniční infrastruktury, sloužící k zajištění žel. provozu. Prostory dotčené stavbou přístupné veřejnosti jsou pouze v zast. Střítež nad Bečvou, kde bude prováděna výstavba zpev. plochy a chodníku a v žst. Rožnov pod Radhoštěm, kde bude snášena kolej v prostoru přístupu k nástupišti. Po dobu realizace stav. prací bude vyloučen žel. provoz a doprava cestujících bude řešena náhradní autobusovou dopravou.

Projekt řeší požadavky na bezbariérové řešení – přístupy na zast. Střítež nad Bečvou a po dokončení stavby bude zajištěno její bezbariérové užívání. V místě snášené koleje č.5 v žst. Rožnov pod Radhoštěm, v prostoru před výpravní budovou, bude upraven příchod na nástupiště v místě stávajících přechodů, položením bet. panelů a navázáním na stávající konstrukce zpev. ploch, obdobně jako ve stávajícím stavu.

1) Stavba navazuje na stavbu „Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“, která řeší rekonstrukci žel. přejezdů a PZS do km cca 5,238, se kterou je koordinována a navazuje se na kabelizaci provedenou v této stavbě.

Navržené řešení je koordinováno s plánovanou stavbou ŘSD ČR „I/35, Křižovatka se silnicí III/4868 u Stříteže“. Při návrhu PZS přejezdu P 7420 v km 7,234 je počítáno s výhledovým doplněním závorami (po realizaci stavebních úprav křižovatky), tzn. ponechány budou kabelové rezervy pro zapojení závor, upravena kabelizace a polohy spouštěcích bodů PZS, prostorová rezerva pro umístění prvků ovládání závor v RD a rezerva v napájecích obvodech PZS včetně dimenze napájecího kabelu.

Projekt stavby řeší doplnění stávajícího PZS v km 9,971 (P 7424, zast. Zubří) VÚD obvodu pro začlenění do přenosového zařízení. Vlastní procesní stanice bude součástí PS 02-28-05. V PS je zahrnuta dodávka a montáž potřebné kabelizace. Součástí PS bude dodávka a pokládka kabelů (s využitím kabelové trasy této stavby) ke spouštěcím bodům PB11 a PB14 nového PZS, plánovaného v rámci realizace úpravy silniční křižovatky v Zubří, která je investičně připravována ŘSD ČR. Do RD přejezdu bude v rámci výstavby silniční křižovatky doplněna procesní stanice přenosového zařízení.

Na zastávce Zubří bude zřízeno nové rozhlasové zařízení pro cestující. Rozhlasová ústředna bude umístěna na přechodnou dobu v temperované skříni umístěné v blízkosti plánovaného domku PZS. V případě rekonstrukce přejezdu P 7424 v km 9,971 bude rozhlasová ústředna přenesena do nového reléového domku PZS. Napájení rozhlasového zařízení bude provedeno provizorně ze stávající skříně VÚD přejezdu. Po rekonstrukci přejezdu bude napojeno z rozvaděče PZS samostatným vývodem. Pokud stavba rekonstrukce přejezdu bude předcházet tuto stavbu revitalizace trati, přechodný stav nebude třeba realizovat.

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

Pro stavbu nebyly stanoveny žádné podmínky k umístění stavby ani posuzování vlivů na životní prostředí.

Oproti přípravné dokumentaci bylo do projektu stavby zahrnuto výhledové doplnění přejezdu v km 7,234 závorami (po realizaci stavebních úprav křižovatky ŘSD ČR), tzn. ponechány budou kabelové rezervy pro zapojení závor, upravena kabelizace a polohy spouštěcích bodů PZS, prostorová rezerva pro umístění prvků ovládání závor v RD a rezerva v napájecích obvodech PZS včetně dimenze napájecího kabelu. Dále potom zřízení nového rozhlasového zařízení pro cestující na zastávce Zubří.

Vzhledem ke skutečnosti, že stávající prostorové uspořádání silničního křížení a železničního přejezdu v km 7,234 (P 7420) nesplňuje požadavek ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, čl.5.2.1 (vzdálenost hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu), bylo toto předmětem připomínek SŽDC, s.o., GR OTH, který požaduje pro zvýšení bezpečnosti na žel. přejezdu, do doby realizace stavby „I/35, Křižovatka se silnicí III/4868 u Stříteže“, zavedení dočasného dopravního opatření, spočívajícího ve snížení traťové rychlosti žel. vozidel na 30 km/h.

Drážním úřadem vydané „Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení žel. dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí“ č.j. DUCR-34803/13/Sj, ze dne 1.7.2013, snížení rychlosti nestanovuje. Podmínky „Rozhodnutí“ týkající se dopravního značení, způsobu zabezpečení a umístění výstražníků jsou v projektu splněny. Navržené řešení výrazně zlepší stávající stav a zvýší bezpečnost jak účastníků silničního provozu, tak bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy.

Dočasné snížení rychlosti bude provedeno osazením rychlostníků.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

Jedná se o rekonstrukci stávajícího zařízení. Pro stavbu není nutno provádět uvolnění pozemků nebo objektů. V souvislosti s předmětnou stavbou nebude prováděna asanace objektů. Jelikož se jedná o rekonstrukci, dojde k nahrazení stávajících objektů, které bude nutno nejprve odstranit. Budou vytrženy rušené výhybky a koleje, rozebrán žel. přejezd, demontován přístřešek pro cestující, stávající osvětlovací stožáry budou sneseny, jejich základy vybourány. V rámci stavby budou mýceny pouze náletové křoviny.

Stavba vyžaduje výluk železničního provozu v délce 3 dnů. Po dobu výluk bude žel. osobní doprava nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Vlečky napojené do kolejí v prostoru stavby, budou po dobu výluk mimo provoz. Jedná se o vlečky Lesnicko-dřevařská firma s.r.o. Zubří a ENERGOAQUA a.s. Rožnov pod Radhoštěm.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Realizace stavby si nevyžádá výkup pozemků a staveb nebo jejich částí. Oblast stavby se nachází převážně na drážních pozemcích ve vlastnictví SŽDC, s.o. a společnosti ČD, a.s. Na pozemcích ŘSD ČR a Města Rožnov pod Radhoštěm, kde budou položeny kabely, jsou navrženy protlaky pod silniční komunikací nebo jsou zde situovány výstražníky přejezdu (jedná se tedy o věčné břemeno).

Majetkoprávní problematika je řešena v části dokumentace I.

B.1.8 Výjimky z předpisů

Stavba nevyžaduje výjimky z předpisů a norem.

B.2 Provozní a dopravní technologie

I v navrhovaném stavu zůstává na trati Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí zjednodušené řízení drážní dopravy, nově s dirigujícím dispečerem ve stanici Valašské Meziříčí bez nárůstu počtu pracovníků na obsluhu zařízení dopravní cesty. Dopravna Rožnov pod Radhoštěm zůstane neobsazena dopravním zaměstnancem s úsporou 4,570 pracovníků ve funkci výpravčí. Vlaky osobní dopravy pojedou v dopravně Rožnov pod Radhoštěm pravidelně na dopravní kolej č.3. V dopravně Střítež nad Bečvou se technologie případného křížování vlaků v navrhovaném stavu nemění a zůstává zachován stávající stav. Traťová rychlost zůstává 60 km/hod s tím, že v navrhovaném stavu jsou odstraňována místní omezení s časovou úsporou v jízdních dobách 0,5 minuty. Další úspora 1,5 minuty nastává při zrušení ohlašovací povinnosti v dopravně Střítež nad Bečvou- viz část k zabezpečovacímu zařízení.

Do doby realizace související stavby investora ŘSD na oddálení silniční křižovatky bude na přejezdu P 7420 v km 7,234 dočasně snížena rychlost na 30 km/hod jako dopravní opatření pro dodržení ČSN 73 6380, což si vyžádá dočasné snížení úspor na jízdních dobách o 0,4 minuty.

Podrobně je doloženo v samostatné příloze B.2.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Je doloženo v samostatné příloze B.3.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Je doloženo v samostatné příloze B.4. Plán BOZP je obsahem části F.7.

B.5 Energetické výpočty

Předmětná železniční trať není elektrifikovaná a proto tuto část není potřeba řešit.

B.6 Protikorozi ochrana

Předmětná železniční trať není elektrifikovaná a proto tuto část není potřeba řešit.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Je doložen v samostatné příloze B.7.

B.8 Dopravní opatření

Je řešeno v samostatné části B.8.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Stavba bude realizována převážně na drážních pozemcích (SŽDC, s.o., ČD, a.s.). Pozemky nepodléhají ochraně zemědělského půdního fondu. Na mimodrážních pozemcích budou pouze dočasné zábory nebo věčná břemena, související s pokládkou kabelů. Pozemky nespádají do ochrany PUPFL. Umístění SO a PS nezasahuje ani do ochranného pásma lesa, které činní 50 m od hranice pozemku určeného k plnění funkce lesa.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Součástí stavby je pouze rekonstrukce nebo výstavba nových technologických objektů, které neslouží k trvalému pobytu osob. V rámci stavby není navržen žádný nový zdroj tepla, ani není rekonstruován žádný stávající, není rušen žádný stávající zdroj tepla.

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby není uvažováno s výstavbou novostaveb s pobytem osob a stavebními úpravami prostor, které slouží k pobytu osob, nebylo provedeno zpracování odborných posudků ke stanovení radonového indexu dle Doporučení SÚJB z března 2004 a vyhlášky č. 307/2002 Sb.

V registru sesuvů a jiných nebezpečných svahových deformací Geofondu Praha nejsou zaznamenány svahové pohyby v terénu podél železniční trati a ve vlastním železničním tělese.

Dle registru poddolovaných území Geofondu Praha žel. trasa neprotíná žádné poddolované území.

Stavbu lze podle poměrů při povodních považovat za hodnou zvláštní pozornosti, vzhledem k tomu, že část stavby se nachází v blízkosti záplavového území vodních toků.

B.12 Ochrana obyvatelstva

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících technologických zařízení a rekonstrukci žel. přejezdu pouze v části žel. trati a v oblasti mimo obytnou zónu, nebyly posuzovány vlivy dopravy na obyvatelstvo a navržena ochranná opatření.

Předmětem stavby nejsou přeložky tratí, ani vedení trati v nové poloze. Lokální kolejové úpravy se uskuteční na stávajícím železničním tělese.

V průběhu výstavby bude do jisté míry dotčeno okolí v těsné blízkosti stavby. Tento vliv se bude projevovat jednak v důsledku dopravy materiálu na staveniště, jednak vlastními pracemi na stavbě. Půjde především o negativní vlivy hluku vyvolané dopravou a stavebními pracemi, a jed-

nak o možné znečištění ovzduší a to především polétavým prachem. Protože souběžně s žel. tratí je vedena také silniční komunikace s hustým provozem, budou vlivy stavby zanedbatelné. Při realizaci stavby je nutno dodržovat podmínky dané stavebním povolením a vyjádřeními dotčených orgánů a organizací.

B.13 Bezbariérové užívání

Předmětem stavby je především železniční infrastruktura – tedy SO a PS sloužící k provozu žel. dopravy. Řešená problematika neslouží k užívání veřejností. Výjimkou je pouze přístřešek na nástupišti v nz. Střítež nad Bečvou a přístupový chodník. Pro bezbariérový přístup od přístupové komunikace k přístřešku pro cestující a k nástupišťům, bude vybudován bezbariérový chodník šířky 1,5 m, který bude připojen na stávající přechod přes koleje. U přístupové komunikace bude chodník ukončen na hranici drážního pozemku. Povrch přístupového chodníku bude proveden ze zámkové dlažby a pro pohyb imobilních osob bude doplněn o příčné varovné pásy, v místech připojení na přístupovou komunikaci a přechod přes koleje. Přirozená vodící linie, tvořená zvýšeným lemujícím chodníkovým obrubníkem, bude doplněna signálním pásem, který vytvoří potřebné propojení v místě jejího přerušení.

V místě snášené koleje č.5 v žst. Rožnov pod Radhoštěm, v prostoru před výpravní budovou, bude upraven příchod na nástupiště v místě stávajících přechodů položením bet. panelů a navázáním na stávající konstrukce zpev. ploch.

Na zast. Střítež nad Bečvou a Zubří bude zřízen rozhlas pro cestující.

V Olomouci, prosinec 2014

Vypracoval: Ing. Jiří Parma