

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 19300/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Telefon +420 972 244 738
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@szdc.cz

Datum: 04. listopadu 2019

„Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 5:

V návaznosti na poskytnutí HMG výluky v části B a potvrzení jeho závaznosti v dodateč. informacích č.1 prosíme o informaci, jak bude postupováno v období výluky 09-11/2020, kdy nemusí být možné dodržet technologické postupy kvůli nízké teplotě (např. při zřizování žel. svršku, izolací apod.).

Odpověď na dotaz č. 5:

V daném období je předpokladem, že bude možné provádět stavební práce spojené s realizací stavby, avšak při použití obvyklých/standardních technologických opatření pro dané roční období (např. pro izolaci zakrývací stan apod.). V TP jednotlivých staveních operací zhotovitel uvede opatření pro provádění pro dané roční období.

Dopady nepříznivých klimatických podmínek budou řešeny operativně při vlastní realizaci ve spolupráci s projektantem stavby v rámci autorského dozoru.

Dotaz č. 6:

Dle TZ přiložené dokumentace část 2.1.1 železniční svršek a spodek článek 4.5.2. uvádí zřízení Bezstykové koleje na mostě dle předpisu S3/2 bez ohřevu a napínání.

Pomineme-li, že požadované teploty nebude možno dosáhnout v zimních měsících chybí návrh „mezi-stavu“ zřízení BK.

Dále z přiložené dokumentace není možné zjistit, zdali je odstraněno spolupůsobení BK z přilehlých traťových úseků.

Nemělo by být navrženo, jako součást přilehlého svršku, několik dilatačních zařízení, aby se vyloučilo působení BK z přilehlých traťových úseků na konstrukci mostu? Samozřejmě s ohledem na zvolený typ pražců za závěrnými zídkami mostu?

Odpověď na dotaz č. 6:

Provedení BK na mostě je svázáno s teplotou ocelové konstrukce mostu. Z tohoto důvodu je v projektu v základním nastavení zakázáno použít ohřevu a napínání při zřizování BK.

Pro případ, že v rámci realizace nastanou nevhodné klimatické podmínky, budou v rámci autorského dozoru projektantem ve spolupráci se zhotovitelem stanoveny podmínky pro její provedení. V extrémních klimatických podmínkách nelze vyloučit i mezi-stav, kdy bude BK zřízena až v jarních měsících a kolej na mostě bude dočasně zřízena bez svaření koncových styků.

Dopady nepříznivých klimatických podmínek budou tedy řešeny operativně ve spolupráci s projektantem stavby při vlastní realizaci tak, jak tomu je standardem u stávajících realizací SŽDC.

Spolupůsobení koleje a mostu odstraněno není. Na přilehlých úsecích a na mostě je navržena bezстыková kolej bez kolejnicových dilatačních zařízení. Tomuto předpokladu jsou následně navrženy i parametry pro speciální pružné přímé upevnění koleje na mostě. Účinky bezстыkové koleje jsou součástí posouzení mostní konstrukce a koleje viz SO 20-01, příloha 011.4. Pro dané řešení byl vydán souhlas SŽDC OHT, O13 (předpis SŽDC S3 , čl. 56), který je součástí Dokladové části a také v příloze B.

Dotaz č. 7:

Dle TZ kapitoly 5.10.1 je pro pevnostní injektáž obvodového zdiva s tenkými spárami navržena mikroinjektáž. Můžete specifikovat termín pevnostní injektáž a specifikovat její parametry?

Odpověď na dotaz č. 7:

Termín pevnostní injektáž:

Výsledkem pevnostní injektáže je vyplnění mezer, trhlin apod. ve spáře s následným požadavkem na přenos zatížení. Nejedná se tedy pouze o zatěsnění např. pro neprostupnost vody apod., ale o výplň u níž je požadavek na schopnost přenášet zatížení. Obecně pevnosti injektážních směsí dosahují po 28 dnech cca 40 MPa a více, což je pro daný účel zcela dostatečné.

Pozn: injektáž spár byla navržena z důvodu tenkých spár v kamenném zdivu, kde je provádění hloubkového přespárování velmi problematické. Injektáž je prováděna přes injektážní pakry, které jsou obvykle z plastu a narážecí. Záleží na konkrétní technologii (stroj/pumpa a směs).

Dotaz č. 8:

Dle TZ kapitoly 5.10.2 injektáž bude prováděna s postupným zvyšováním tlaku do mezní hodnoty. Můžete specifikovat tuto hodnotu?

Odpověď na dotaz č. 8:

V rámci projektu je předepsáno, že: "Složení směsi, injektážní tlaky, průměr vrtu a technologické postupy stanoví "TP sanace kamenného zdiva", zpracovaný zhotovitelem v rámci přípravy realizace stavby".

Injektážní tlaky budou stanoveny v rámci přípravy stavby zhotovitelem na základě konkrétně použité technologie a výrobku injektážní směsi. Dále budou tyto postupy upravovány na základě provádění při realizaci. Obecně lze charakterizovat, že rozsah injektážních pump je do 10 bar.

Dotaz č. 9:

Dle TZ kapitoly 5.10.6 mikroinjektáž jsou vrty v rastru 300/300 mm, délky 600 mm. Při použití mikrocementu a použití předpokladu projektanta – dosah injektáže od vrtu 150 mm, při délce vrtu 600 mm bude dosah za kamenný líc pilíře.

Z jakého objemu je vypočtena předpokládaná spotřeba?

I po provedení injektáže pilíře mikrocement prostoupí injektovanou výplň pilíře.

Můžete stanovit parametry injektážní směsi?

Odpověď na dotaz č. 9:

Spotřeba injektážní směsi byla odvozena z prováděných experimentů při opravě Negrelliho viaduktu v Praze, kde se tato metoda injektáže použila a experimentálně ověřovala. Zde bylo dosaženo spotřeby v průměru 0,5 l na jeden vrt.

Rovněž injektážní hmoty na bázi mikromletých cementů jsou speciální výrobky. Tvořeny jsou složkou A (pojivo s přísadami - suchá složka), složkou B (aditiva - tekutá složka) a vodou (0,33 : 1 - hmotnostně). Z důvodu ochrany hospodářské soutěže nelze z naší strany předepsat konkrétní výrobek. Doporučujeme se obrátit na renomované firmy na českém trhu. Pevnosti injektážních směsí dosahují po 28 dnech cca 40 MPa, což je pro daný účel zcela dostatečné.

Dotaz č. 10:

Dle TZ kapitoly 5.10.7 Injektáž dřívku - Doplnková injektáž je navržena pouze v horní části pilířů a bude prováděna po vyhodnocení kontrolních VTZ pro mezerovitost zdiva > 5%. Byl do výkazu injektáže zahrnut předpoklad vyšší mezerovitosti? Podle provedeného průzkumu je mezerovitost < 5 %.

Odpověď na dotaz č. 10:

Mezerovitost nad 5% lze očekávat pouze u horních částí pilířů. Zde nebyl v rámci přípravy prováděn průzkum z obtížné přístupnosti. Může se jednat o lokální místa v této části pilířů, které bude třeba doinjektovat. Zejména se bude jednat o trhliny, které budou vykazovat při zkoušce větší mezerovitost. Vyšší spotřeba však není předpokládána. V rámci výkazu bylo uvažováno jednotně, viz příloha 001 u SO 20-01 kap. 5.10.7 a 5.10.8.

Dotaz č. 11:

SO 20-01, pol. 17 Injektování vysokotlaké - v pol. je dohromady veškerá injektáž – základní, doplnková a injektáž spár – bude celý objem injektáže jemně mletý cement nebo mikrocement?

Jedná se o zásadní cenový rozdíl s podstatným dopadem na nabídkovou cenu uchazečů.

Odpověď na dotaz č. 11:

Veškeré cementy je nutné předpokládat jako mikromleté. Nutno uvažovat speciální mikromleté cementy vhodné pro daný účel tzn. Injektáž prostředí prostého betonu a malou mezerovitostí. Konstrukce spodní stavby je se základy z betonu a výplň pilířů lze očekávat také pevnou stmelenu (dle průzkumu). Běžné jemně mleté cementy nejsou pro daný účel vhodné s výjimkou injektáže podzákladí, kde se jedná o injektáž výplňovou. Zde by bylo možné použít jemně mletý cement případně i s plnivem. Předpoklad projektu je nasazení jedné technologie a použití mikromletých cementů pro veškeré injektování a v místech s vyšší spotřebou použít plnění jemným pískem.

Dotaz č. 12:

Můžete přesně specifikovat tuto položku SO 20-01?

02851 PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU

1: měření teploty nosné konstrukce, viz TZ; 1

Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě

Odpověď na dotaz č. 12:

Požadavky jsou uvedeny v příloze 001 u SO 20-01 kap. 10 Požadavky na realizaci, str. 75 Jedná se o součinnost při zřizování BK na mostě.

Z TZ:

"V průběhu zřizování bezstykové koleje je nutné měření teploty NK mostu. Teplota bude měřena současně na vnějším a vnitřním povrchu ocelových konstrukcí vždy ve středu rozpětí na hlavním nosníku vlevo a vpravo v každém poli. Celkem je tedy požadováno měření v $5 \times 2 \times 2 = 20$ místech. Dále bude měřena teplota vzduchu a rychlost a směr větru.

Z měření teploty bude vytvořen protokol, který bude součástí dokumentace skutečného provedení (DSPS). Protokol bude podkladem dále pro experimentální sledování chování bezstykové koleje na mostním objektu".

Dotaz č. 13:

Můžete přesně specifikovat tuto položku SO 20-01?

02861

PRŮZKUMNÉ PRÁCE PROTIKOROZNÍ A BLUDNÝCH PROUDŮ NA
POVRCHU

Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě

Odpověď na dotaz č. 13:

Požadavky jsou uvedeny v příloze 001 u SO 20-01 kap. 10 Požadavky na realizaci, str. 75.
Jedná se o základní měření pro výhledovou elektrizaci trati.

Z TZ:

"Po uvedení stavby do provozu bude proveden na osazených KMB inženýrských objektů korozní průzkum. Na každém měřícím stanovišti provést současně měření potenciálu a proudu OK (ocelové konstrukce) proti zemi, doba měření min. 4 hodiny"

V Praze dne 04.11.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(40)

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace