

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0206</b> Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)		<b>DÚ 04</b> Praha-Krč – Tunel		<b>evd. km</b>	<b>8,911</b>
<b>Objekt</b>	<b>Most</b>	šířá trať	<b>Vžitý název: Údolní</b>		
délka mostu	<b>19,28 m</b>	počet otvorů	<b>1</b>	počet kolejí na mostě	<b>1</b>
<b>Elektrizace: ano</b>					
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 75/75		traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>D4-75</b>	
<b>Návrh hodnocení stavebního stavu</b>	<b>2/2</b>	Vedoucí regionálního pracoviště	<b>Vít Šrámek</b>	<b>Rok podrobné prohlídky</b>	<b>2017</b>



Pohled zleva

## Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

## Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

## Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0206</b>	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km <b>8,911</b>
----------------	--	----------------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu:**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 50°01'42.300"N, 14°24'34.900"E

Délka mostu: 19,28 m (MES)

Šířka mostu: 9,53 m

Výška objektu: 5,10 m (MES)

Délka přemostění: 6,60 m (MES)

Úhel křížení: 78° (MES)

Objekt: objekt šikmý, šikmost pravá

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Elektrizace: stejnosměrná 3 kV

Výška kolejového lože: 0,50 m (MES)

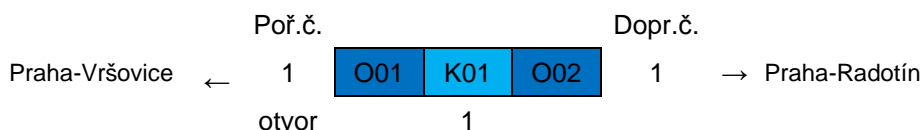
Přemostěná překážka: silnice III. třídy

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: 12 °C

Počasí: zataženo

### **Schéma mostního objektu:**



## **1. Nosná konstrukce**

### **Konstrukce K 01**

- Železobetonová, desková, prostá, šikmá - šikmost pravá, ukončení šikmé, s průběžným kolejovým ložem, rozpětí 6,80 m (MES), délka 7,00 m (MES), šířka 8,60 m (MES)
- Povrchová úprava: betonová
- Uložení: na O 01 ocelová tangenciální kolejnicové ložisko, pevné (MES)  
na O 02 ocelová tangenciální kolejnicové ložisko, pohyblivé (MES)
- Římky: železobetonové s povrchovou úpravou, na horních plochách asfaltová úprava
- Výška kolejového lože: 0,50 m (MES)
- Rok výstavby: 1962 (MES)
- Rok opravy: není

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01**

- Opěra: železobetonová s povrchovou úpravou, šířka 10,00 m (MES)
- Křídla: rovnoběžná, železobetonová s povrchovou úpravou, římky železobetonové s povrchovou úpravou, na horních plochách asfaltová úprava, vlevo s přilehlým svahovým kuzelem, vpravo na křídlo navazuje ŽB opěrná zeď
- Rok výstavby: 1962 (MES)
- Rok opravy: není

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0206</b>	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km <b>8,911</b>
----------------	--	----------------------

**Opěra O 02**

- Opěra: železobetonová s povrchovou úpravou, šířka 10,00 m (MES)
- Křídla: rovnoběžná, železobetonová s povrchovou úpravou, římsy železobetonové s povrchovou úpravou, na horních plochách asfaltová úprava, s přilehlými svahovými kužely
- Rok výstavby: 1962 (MES)
- Rok opravy: není

**3. Železniční svršek:**

Číslováno dle poř. číslování

**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Pražce: betonové SB6
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné, šterkové, uzavřené

**4. Vybavení mostu:****Zábradlí**

- Popis zábradlí: ocelové, šroubované, válcované L profily
- Počet madel/příčlí: 1/1
- Výška zábradlí nad pochozí plochou:
  - vlevo 1,01 m
  - vpravo 1,02 m
- Délka zábradlí:
  - vlevo 19,28 m
  - vpravo 19,28 m, na začátku navazuje na zábradlí přilehlé opěrné zdi
- Počet sloupků:
  - vlevo 10 ks
  - vpravo 11 ks
- Upevnění sloupků: zalité v římsách
- Půdorysný tvar: přímé
- Ukolejnění, vodivé propojení: vlevo neukolejné

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Vlevo z vnější strany zábradlí vedeny 2 plechové kabelové žlaby
- Na začátku pravého zábradlí upevněn hektometrovník
- Vpravo na 6. sloupku zábradlí upevněno vzdálenostní upozorňovací
- Vpravo z boční strany opěry O 01 navazuje plot
- Přijezd k mostu možný dle GPS souřadnic středu objektu, v Praze ulicí Údolní

**5. Přechody do trati:**

- Vpravo na konci se šterka za římsou křídla sesypává, jinak přechody plynulé

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0206</b>	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km <b>8,911</b>
----------------	--	----------------------

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje č. 1:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	6560 mm	6560 mm	6570 mm
vpravo	2520 mm	2520 mm	2525 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **římsy** od osy koleje č. 1:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	5680 mm	5600 mm	5600 mm
vpravo	<b>1600 mm</b>	<b>1580 mm</b>	<b>1580 mm</b>

- Římsa vpravo zasahuje do nutného obrysu kolejového lože

### **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: 6,13 m
- Šikmá světlost 6,60 m
- Volná výška: **3,63 m** (nejmenší naměřená vlevo v polovině rozpětí)
- Komunikace v otvoru asfaltová, sklon doprava, podél opěry O 02 veden chodník (zámková dlažba)
- Silniční značení – zákaz vjezdu vozidlům vyšších než **3,50 m** – umístěno vlevo 150 m před mostem a vpravo 20 před mostem - **NEVYHOVUJE**

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce.**

#### **Konstrukce K 01:**

Vlastní konstrukce:

- Z podhledu desky rýhy od průjezdu vozidel po celé šířce, do hloubky až 20 mm (viz obr. č. 1)
- Dolní hrana desky vlevo poškozená od průjezdu vozidel do hloubky až 30 mm (viz obr. č. 2)
- Dolní hrana desky vpravo pouze jednotlivě mírně poškozená od průjezdu vozidel
- Povrchová úprava z levé boční strany desky při dolní hraně místy odpadaná na výšku až 300 mm
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku – klidné
- Od PPM 2014 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Římsy:

- Vlevo z podhledu římsy ve střední části průsak vody s výluhy pojiva, tvoří se krápníky (viz obr. č. 3)
- Vlevo nad opěrami v místech dilatačních spár povrchová úprava z boční strany odpadlá v délkách až 0,50 m
- Vpravo z podhledu římsy jednotlivé drobné průsaky vody s výluhy pojiva
- Vpravo nad opěrami v místech dilatačních spár povrchová úprava místy odpadlá, degradace betonu, nad O 02 vodorovná trhлина v povrchové úpravě
- Povrchová úprava z bočních stran říms místy popraskaná
- Asfaltová úprava na horních plochách místy rozpraskaná, místy nárůst mechu a drobné vegetace

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	<b>0206</b>	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km	<b>8,911</b>
----	-------------	--	---------	--------------

### 2. Stav spodní stavby

#### **Opěra O 01:**

Opěra:

- V dolní části opěry zvětralá, odpadaná povrchová úprava na celou šířku opěry na výšku až 200 mm
- V levé dolní části opěry porušení od vozidel, rýhy do hloubky až 40 mm, odpadá povrchová úprava v ploše 0,50 m<sup>2</sup>, mírná degradace betonu (viz obr. č. 4)
- Cca v polovině výšky opěry vodorovná trhлина v povrchové úpravě, po celé šířce, přechází do bočních stran, šířky až 0,3 mm s drobnými výluhy pojiva (viz obr. č. 5)
- Z bočních stran povrchová úprava místy nepravidelně popraskaná s drobnými průsaky vody a výluhy pojiva
- Pravá hrana opěry v dolní polovině s odpadlou povrchovou úpravou
- Opěra znečištěna spreji
- Od PPM 2014 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Křídlo vlevo:

- Svislá trhлина v dilatační spáře mezi opěrou, na celou výšku včetně římsy, šířka až 10 mm
- V dolní části křídla po celé délce odpadá povrchová úprava, na výšku až 500 mm (přilehlý svahový kužel sesedlý)
- Z podhledu římsy patrné průsaky vody
- Povrchová úprava místy nepravidelně popraskaná, trhliny do 0,2 mm místy drobné průsaky vody s výluhy pojiva (viz obr. č. 6)
- Povrchová úprava z boční strany římsy jednotlivě popraskaná
- Asfaltová úprava na horní ploše místy rozpraskaná, místy nárůst mechu a drobné vegetace
- Svahový kužel porůstá drobnou vegetací
- Křídlo znečištěné spreji

Křídlo vpravo:

- Svislá trhлина v dilatační spáře mezi opěrou, průsaky vody
- V horní části vodorovná trhлина s průsaky vody a výluhy pojiva
- Z podhledu římsy patrné průsaky vody
- Povrchová úprava místy nepravidelně popraskaná, trhliny do 0,2 mm místy drobné průsaky vody s výluhy pojiva
- Povrchová úprava z boční strany římsy jednotlivě popraskaná, v místech dilatací degradovaná, odpadá
- Asfaltová úprava na horní ploše místy rozpraskaná, místy nárůst mechu a drobné vegetace
- Křídlo znečištěné spreji

#### **Opěra O 02:**

Opěra:

- Vlevo i vpravo v krajích opěry vodorovné trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva, šířky až 0,5 mm (viz obr. č. 7)
- Vlevo svislá trhлина od terénu na výšku 1,10 m, šířky až 1 mm
- Vlevo z boční strany 3 x vodorovná trhлина až na celou délku, šířky až 0,5 mm s průsaky vody a výluhy pojiva + všesměrné nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy
- Vpravo z boční strany 4 x vodorovná trhлина na celou délku, šířky až 0,5 mm s průsaky vody a výluhy pojiva + všesměrné nepravidelné trhliny s průsaky a výluhy (viz obr. č. 8)
- Povrchová úprava místy nepravidelně popraskaná, s průsaky vody a výluhy pojiva, zejména v krajích
- V dolní části opěry místy odpadání povrchové úpravy, degradace beton do hloubky až 30 mm
- Opěra znečištěna spreji
- Od PPM 2014 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0206</b> Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km <b>8,911</b>
---	----------------------

Křídlo vlevo:

- V horní části křídla vodorovná trhlina v povrchové úpravě s drobnými průsaky vody a výluhy pojiva
- V konci křídla římsa odtržená a prasklá, odpadlá část povrchové úpravy
- Pod římsou trhlina po celé délce s průsaky vody
- Asfaltová úprava na horní ploše místy rozpraskaná, místy nárůst mechu a drobné vegetace
- Svahový kužel porůstá drobnou vegetací
- Křídlo znečištěné spreji

Křídlo vpravo:

- 2 x vodorovná trhlina v povrchové úpravě na celou délku křídla s průsaky vody a výluhy pojiva + všesměrné nepravidelné trhliny s průsaky vody (viz obr. č. 9)
- Svislá trhlina v dilatační spáře mezi opěrou, v dolní části s průsaky vody a výluhy pojiva
- Pod římsou trhlina po celé délce s průsaky vody
- Povrchová úprava z boční strany římsy jednotlivě popraskaná, v místě dilatace degradovaná, v konci odpadlá
- Asfaltová úprava na horní ploše místy rozpraskaná, místy nárůst mechu a drobné vegetace
- Svahový kužel porůstá drobnou vegetací
- Křídlo znečištěné spreji

### **3. Stav železničního svršku**

Číslováno dle poř. číslování

#### **Kolej č. 1**

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění:
  - levý kolejnicový pás – drážnost dobrá, pouze 1 vrtule chybí a jednotlivé vrtule vyčnělé
  - pravý kolejnicový pás – drážnost dobrá, pouze jednotlivé vrtule vyčnělé
- Stav pražců: podél levé kolejnice na hranách mechanicky poškozené, příčně popraskané, jednotlivě obnažená výztuž s korozi popraskané
- Stav kolejnicových styků: nejsou
- Stav kolejového lože: stav dobrý

### **4. Stav vybavení**

#### **Zábradlí**

- PKO zábradlí zničená na 80% plochy (Ri 5), povrchová koroze
- Sloupky v dolních částech místy korozně oslabené o 1 – 3 mm, nárůst plátkové koroze
- Vlevo neukolejněné
- Zábradlí pevné

#### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Kabelový žlab vlevo v konci bez krytí

### **5. Přechnody do trati:**

- Vlevo na konci se štěrk za římsou křídla sesypává, jinak přechnody plynulé

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**TU **0206** Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)Evd. km **8,911****III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Z podhledu desky rýhy od vozidel do hloubky až 20 mm
- Levá dolní hrana desky porušená od vozidel do hloubky až 30 mm
- Stav říms – degradace materiálů
- Od PPM 2014 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Trhlíny v povrchových úpravách opěry a křídel s průsaky vody a výluhy pojiva
- V levé dolní části opěry rýhy do hloubky až 40 mm, odpadá povrchová úprava
- Od PPM 2014 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Trhlíny v povrchových úpravách opěry a křídel s průsaky vody a výluhy pojiva
- Jednotlivě odpadá povrchová úprava opěry, degradace betonu do hloubky až 30 mm



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0206</b>	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km <b>8,911</b>
----------------	--	----------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**  
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**  
na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 22.02.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ondřej Slabý dne: 06.03.2017

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Technická ústředna dopravní cesty**  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(19)

.....  
**Vít Šrámek**  
**Vedoucí RP PLZ**

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

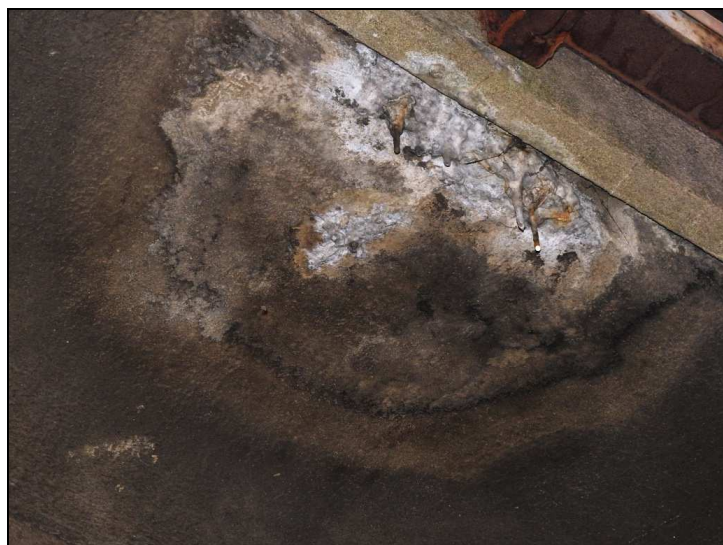
TU <b>0206</b> Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km <b>8,911</b>
---	----------------------



**Obr. č. 1 – Konstrukce K 01 – rýhy od vozidel z podhledu**



**Obr. č. 2 – Konstrukce K 01 – levá dolní hrana – porušení od vozidel**



**Obr. č. 3 – Konstrukce K 01 – římsa vlevo – průsaky vody s výluhy pojiva z podhledu**

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

TU <b>0206</b> Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km <b>8,911</b>
---	----------------------



**Obr. č. 4 – Opěra O 01 – rýhy od vozidel, odpadá povrchová úprava**



**Obr. č. 5 – Opěra O 01 – vpravo – vodorovná trhlina v povrchové úpravě s průsaky vody a výluhy pojiva**

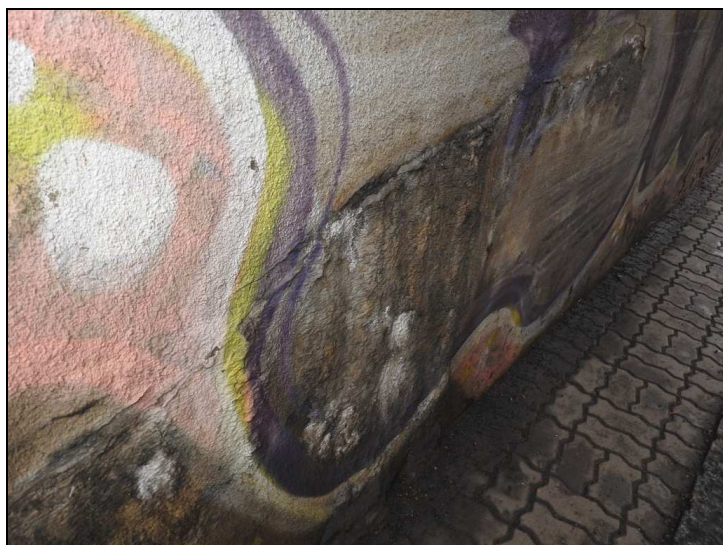


**Obr. č. 6 – Opěra O 01 – křídlo vlevo – trhliny v povrchové úpravě s průsaky vody a výluhy pojiva**



**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1**

TU <b>0206</b> Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km <b>8,911</b>
---	----------------------



**Obr. č. 7 – Opěra O 02 – vlevo –  
trhlina v povrchové úpravě  
s průsaky vody a výluhy pojiva**



**Obr. č. 8 – Opěra O 02 – vpravo  
z boční strany – trhliny  
v povrchové úpravě s průsaky  
vody a výluhy pojiva**



**Obr. č. 9 – Opěra O 02 – křídlo  
vpravo – trhliny v povrchové  
úpravě s průsaky vody a výluhy  
pojiva**