

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)		DÚ B1 žst. Praha-Krč		evd. km	6,323
Objekt	Most	staniční obvod	Vžitý název: Sulická		
délka mostu	31,50 m	počet otvorů	1	počet kolejí na mostě	8
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 75/75		Elektrizace: ano	
Návrh hodnocení stavebního stavu		Vedoucí regionálního pracoviště		Rok podrobné prohlídky	
2/2		Vít Šrámek		2017	



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
----------------	--	----------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°02'01.100"N, 14°26'38.500"E

Délka mostu: 31,50 m (MES)

Šířka mostu: 59,86 m (MES)

Výška objektu: 8,60 m (MES)

Délka přemostění: 15,60 m

Úhel křížení: 77.38° (MES)

Objekt: objekt šikmý, šikmost levá

Počet kolejí: 8

Počet nosných konstrukcí: 2

Počet otvorů: 1

Elektrizace: stejnosměrná 3 kV

Výška kolejového lože: 1,20 m (MES)

Přemostěná překážka: silnice III. třídy

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: 10 °C

Počasí: zataženo

Schéma mostního objektu:

Poř.č.				Dopr.č.
1	O01	K01	O03	14
2	O01	K01	O03	12
3	O01	K01	O03	10
4	O01	K01	O03	8
5	O01	K01	O03	6
6	O01	K01	O03	4
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> Praha-Vršovice ← → Praha-Radotín </div>				
7	O02	K02	O04	1
8	O02	K02	O04	3
otvor		1		

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Železobetonová, desková, s průběžným kolejovým ložem, prostá, šikmá
- Rozměry NK: rozpětí 17,00 m (MES), délka 17,30 m (MES), šířka 39,60 m (MES)
- Dilatační spáry: 3 x podélná dilatační spára, zleva 10,45 m, 20,20 m a 29,85 m + 3 x podélná pracovní spára
- Povrchová úprava: betonová, pouze z bočních stran
- Uložení: ložiskové pevné (MES)
- Římsy: železobetonové s povrchovou úpravou
- Výška kolejového lože: 1,20 m (MES)
- Rok výstavby: 1962 (MES)
- Rok opravy: není

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
---	----------------------

Konstrukce K 02

- Železobetonová, desková, s průběžným kolejovým ložem, prostá, šikmá
- Rozměry NK: rozpětí 15,70 m (MES), délka 16,00 m (MES), šířka 9,60 m (MES)
- Dilatační spáry: 1 x podélná pracovní spára
- Povrchová úprava: betonová, pouze z bočních stran
- Uložení: ložiskové pevné (MES)
- Římsy: železobetonové
- Výška kolejového lože: cca 1,20 m
- Rok výstavby: 1962 (MES)
- Rok opravy: není

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Opěra: železobetonová s povrchovou úpravou, šířka 40,30 m, výška 6,15 m
- Dilatační spáry: 3 x svislá dilatační spára, zleva 10,45 m, 20,20 m a 29,85 m
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, železobetonové s povrchovou úpravou, římsa železobetonová, s přilehlým svahovým kuzelem
- Křídlo vpravo: svahové kolmé (zeď mezi O 01 a O 02), železobetonové s povrchovou úpravou, římsa železobetonová
- Rok výstavby: 1962 (MES)
- Rok opravy: není

Opěra O 02

- Opěra: železobetonová s povrchovou úpravou, šířka 11,40 m, výška 7,15 m
- Křídlo vlevo: viz opěra O 01 křídlo vpravo
- Křídlo vpravo: rovnoběžné, železobetonové s povrchovou úpravou, římsa železobetonová, s přilehlým svahovým kuzelem
- Rok výstavby: 1937 (MES)
- Rok opravy: není

Opěra O 03

- Opěra: železobetonová s povrchovou úpravou, šířka 40,30 m, výška 6,15 m
- Dilatační spáry: 3 x svislá dilatační spára, zleva 10,45 m, 20,20 m a 29,85 m
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, železobetonové s povrchovou úpravou, římsa železobetonová, s přilehlým svahovým kuzelem
- Křídlo vpravo: svahové kolmé (zeď mezi O 03 a O 04), železobetonové s povrchovou úpravou, římsa železobetonová
- Rok výstavby: 1962 (MES)
- Rok opravy: není

Opěra O 04

- Opěra: železobetonová s povrchovou úpravou, šířka 11,40 m, výška 7,15 m
- Křídlo vlevo: viz opěra O 03 křídlo vpravo
- Křídlo vpravo: rovnoběžné, železobetonové s povrchovou úpravou, římsa železobetonová, s přilehlým svahovým kuzelem
- Rok výstavby: 1937 (MES)
- Rok opravy: není

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
---	----------------------

3. Železniční svršek:

Číslováno dle poř. číslování

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Pražce: dřevěné
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené

Kolej č. 2

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: T
- Tvar podkladnic: rozponové
- Pražce: dřevěné
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené

Kolej č. 3

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: T
- Tvar podkladnic: rozponové
- Pražce: dřevěné
- Poloha kolejnicových styků: na mostě vstřícné otevřené kolejnicové styky se spojkami, rozevření vlevo 40 mm, vpravo 37 mm (měřeno při teplotě kolejnic 10 °C)
- Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené

Kolej č. 4

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: R65
- Tvar podkladnic: žebrové
- Pražce: betonové SB8
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené

Kolej č. 5

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Pražce: betonové SB8
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné, štěrkové, uzavřené

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
----------------	--	----------------------

Kolej č. 6

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: R65
- Tvar podkladnic: žebrové
- Pražce: dubové, před a za mostem betonové SB8
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné, šterkové, uzavřené

Kolej č. 7

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: T
- Tvar podkladnic: rozponové
- Pražce: bukové
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné, šterkové, uzavřené

Kolej č. 8

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Pražce: dřevěné výhybkové
- Poloha kolejnicových styků: na začátku mostu vstříčné otevřené izolované kolejnicové styky se spojkami, rozevření vlevo 18 mm, vpravo 23 mm, na konci mostu vstříčné otevřené kolejnicové styky se spojkami, rozevření vlevo 5 mm, vpravo 3 mm (měřeno při teplotě kolejnic 10 °C)
- Kolejové lože: průběžné, šterkové, uzavřené
- V oblasti mostu výhybka č. 8

4. Vybavení mostu:**Zábradlí**

- Popis zábradlí: ocelové, sloupky H, madla a příčle trubky
- Počet madel/příčlí: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou:
 - vlevo 1,10 m
 - uprostřed 0,97 m
 - vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí:
 - vlevo 39,45 m
 - uprostřed 15,53 + 8,23 + 15,53 + 8,23 m
 - vpravo 43,60 m
- Počet sloupků:
 - vlevo 22 ks
 - uprostřed 28 ks
 - vpravo 26 ks
- Upevnění sloupků: zalité v římsách
- Půdorysný tvar: přímé, uprostřed (mezi K 01 a K 02) lomené
- Ukolejnění, vodivé propojení: ukolejněné, vodivě propojené

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
----------------	--	----------------------

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Zábradlí uprostřed a vpravo po celém obvodu opatřeno žlutým nátěrem

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Před a za objektem sloupy trakčního vedení
- Z vnitřních stran říms vedeny kabelové betonové žlaby
- Vlevo z vnitřní strany zábradlí veden na říms betonový kabelový žlab
- Vlevo a vpravo z vnitřní strany zábradlí vedena ocelová trubka
- Na levém a pravém zábradlí umístěny konstrukce pro reklamní poutače
- V horních částech opěr umístěna elektrická osvětlovací tělesa
- Příjezd k mostu možný dle GPS souřadnic středu objektu, v Praze ulicí Sulická (žst. Praha - Krč)

5. Přechody do trati:

- Plynulé

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na K 01** od osy koleje č. 1 a 6:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3060 mm	3030 mm	3060 mm
vpravo	3010 mm	3040 mm	3070 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na K 02** od osy koleje č. 7 a 8:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3170 mm	3150 mm	3110 mm
vpravo	3290 mm	2770 mm	2830 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **římsy na K 01** od osy koleje č. 1 a 6:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1610 mm	1630 mm	1430 mm
vpravo	1710 mm	1710 mm	1710 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany **římsy na K 02** od osy koleje č. 7 a 8:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1620 mm	1610 mm	1420 mm
vpravo	1710 mm	1720 mm	1690 mm

- Osová vzdálenost kolejí:

	uprostřed
č. 1 a č. 2	4755 mm
č. 2 a č. 3	4790 mm
č. 3 a č. 4	4750 mm
č. 4 a č. 5	4760 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Ev. km 6,323
----------------	--	---------------------

č. 5 a č. 6	4750 mm
č. 7 a č. 8	4890 mm

- Zábradlí vpravo na K 01 zasahuje do VSMP, zábradlí po celé délce opatřeno žlutým nátěrem
- Římsy zasahují do nutných obrysů kolejových loží

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 15,00 m (MES)
- Šikmá světlost 15,60 m (MES)
- Volná výška: 6,15 m (nejmenší naměřená vlevo pod K 01)
7,15 m (nejmenší naměřená vlevo pod K 02)
6,05 m (nejmenší naměřená vlevo nad chodníkem pod K 01)
7,06 m (nejmenší naměřená vlevo nad chodníkem pod K 02)
- Komunikace v otvoru asfaltová, podél opěr vedeny asfaltové chodníky s betonovými obrubníky

II. Popis závad a poruch**1. Stav nosné konstrukce****Konstrukce K 01:**

Vlastní konstrukce:

- Podélnými dilatačními spárami místy prosakuje voda s výluhy pojiva, beton v místech spár mírně degradovaný (viz obr. č. 1)
- Jednotlivě z podhledu kratší podélné i příčné trhliny do 1 mm s drobnými průsaky vody a výluhy pojiva, jednotlivě tvorba krápníků (viz obr. č. 2)
- Vlevo z boční strany povrchová úprava místy nepravidelně popraskaná, mírné průsaky vody s výkvěty, ve střední části odpadá část omítky při dolní hraně desky
- Vpravo z boční strany povrchová úprava jednotlivě nepravidelně popraskaná
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku – klidné
- Od PPM 2014 nedošlo k výraznému viditelnému zhoršení stavu

Římsy:

- Vlevo i vpravo z podhledu říms v místech sloupků zábradlí příčné trhliny do 1 mm s průsaky vody a výkvěty, trhliny přechází do bočních stran desky (viz obr. č. 3)
- Povrchová úprava a beton říms místy mírně degradované, zejména při dolních hranách, vlevo ve střední části obnažená výztuž s korozi
- Povrchová úprava na horních plochách říms místy popraskaná a degradovaná

Konstrukce K 02:

Vlastní konstrukce:

- V místě podélné pracovní spáry ve střední části trhlina a průsaky vody a výluhy pojiva (viz obr. č. 4) + jednotlivé kratší podélné trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva
- Z podhledu konstrukce nedostatečné krytí výztuže, bodově prostupuje koroze
- Z bočních stran povrchová úprava místy popraskaná, místy průsaky vody s výluhy pojiva (viz obr. č. 5), vlevo ve střední části povrchová úprava vzdutá, začínající odpadávání (šikmá trhlina)
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku – klidné
- Od PPM 2014 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Římsy:

- Vlevo i vpravo z podhledu říms v místech sloupků zábradlí příčné trhliny do 1 mm s průsaky vody a výluhy pojiva, trhliny přechází do bočních stran desky (viz obr. č. 6)
- Vlevo římsa 3 x prasklá na celou výšku i šířku

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km	6,323
----	-------------	--	---------	--------------

- Vpravo římsa 4 x prasklá na celou výšku i šířku
- Povrchová úprava a beton říms místy mírně degradované, zejména při dolních hranách, vlevo ve střední části obnažená výztuž s korozi
- Povrchová úprava na horních plochách říms místy popraskaná a degradovaná

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

Opěra:

- Trhliny ve svislých dilatačních spárách šířky až 5 mm, na celou výšku opěry, beton jednotlivě mírně degradovaný, průsaky vody viz PPM 2014 nezjištěny (viz obr. č. 7)
- V místech uložení NK jednotlivě patrné drobné průsaky vody s výkvěty
- Vlevo z boční strany povrchová úprava silně nepravidelně popraskaná s průsaky vody a výluhy pojiva, vzduť, v dolní části na 20% plochy odpadá (viz obr. č. 8)
- V 1. dilatačním celku v dolní části odpadá povrchová úprava v ploše 4 m²
- V 1. dilatačním celku vlevo v horní části vodorovná trhlina v povrchové úpravě v délce 3,00 m, šířky do 0,5 mm, patrné prosakování vody s výkvěty
- V 1. dilatačním celku v místě svislé dilatační spáry mezi 2. celkem odpadá povrchová úprava na výšku 2,50 m, v šířce až 300 mm
- Ve 3. dilatačním celku v místě svislé dilatační spáry mezi 2. celkem odpadá povrchová v menší ploše
- Ve 4. dilatačním celku v místě svislé dilatační spáry mezi křídlem (zdí) vpravo odpadá povrchová úprava téměř na celou výšku, v šířce až 300 mm
- Ve 2. a 3. dilatačním celku na styku s terénem degradace betonu do hloubky až 50 mm na výšku až 200 mm
- Ve 3. a 4. dilatačním celku v horní části vodorovná trhlina v povrchové úpravě, šířky do 1 mm, s průsaky vody a výluhy pojiva (viz obr. č. 9)
- Povrchová úprava mimo uvedené jednotlivě nepravidelně popraskaná
- Opěra v celé ploše znečištěna spreji (legální)
- Od PPM 2014 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Křídlo vlevo:

- Trhlina ve svislé dilatační spáře mezi křídlem a opěrou
- Na začátku křídla odpadá povrchová úprava, od dilatační spáry v ploše 4 m², jinak jednotlivě nepravidelně popraskaná
- V horní části pod římsou trhlina po celé délce, šířky do 1 mm, patrné prosakování vody
- Horní plocha římsy porůstá mechem a lišejníky

Křídlo vpravo:

- Povrchová úprava jednotlivě nepravidelně popraskaná
- Křídlo v celé ploše znečištěné spreji (legální)
- V horní části pod římsou trhlina po celé délce, patrné prosakování vody
- V římsě jednotlivé příčné trhliny na celou výšku i šířku
- V konci křídla (u opěry O 02) degradace dolní hrany římsy v délce 1,00 m
- Horní plocha římsy místy porůstá mechem a lišejníky

Opěra O 02:

Opěra:

- Vlevo v místě svislé dilatační spáry mezi křídlem (zdí) odpadá povrchová úprava na výšku 5,00 m, v šířce až 400 mm
- V pravé horní části degradace povrchové úpravy (popraskaná, odlupuje se), povrchová degradace betonu, patrné průsaky vody s výkvěty (viz obr. č. 10)
- V horní části v místě uložení vodorovná trhlina na celou šířku, pokračuje vpravo z boční strany, šířky do 0,5 mm, místy patrné prosakování vody

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km	6,323
----	-------------	--	---------	--------------

- Povrchová úprava jednotlivě nepravidelně popraskaná s drobnými výluhy pojiva
- Opěra v celé ploše znečištěna spreji (legální)

Křídlo vlevo:

- Viz opěra O 01 křídlo vpravo

Křídlo vpravo:

- Povrchová úprava jednotlivě nepravidelně popraskaná
- V dolní části křídla povrchová degradace betonu
- Horní plocha římsy místy porůstá mechem a lišejníky

Opěra O 03:

Opěra:

- Trhliny ve svislých dilatačních spárách šířky až 5 mm, na celou výšku opěry, povrchová úprava a beton jednotlivě mírně degradovaný, průsaky vody viz PPM 2014 nezjištěny (viz obr. č. 11)
- V místech uložení NK jednotlivě patrné drobné průsaky vody s výkvěty
- V 2. dilatačním celku vodorovná trhlina v délce 4,00 m, šířky do 1 mm
- Ve 4. dilatačním celku vodorovná trhlina po celé šířce, šířky až 1 mm, místy s výluhy pojiva (viz obr. č. 12)
- V místě svislé dilatační spáry mezi 4. dilatačním celkem a křídlem (zdí) vpravo odpadlá povrchová úprava na celou výšku, degradace betonu do hloubky až 30 mm
- Povrchová úprava jednotlivě nepravidelně popraskaná, místy s drobnými průsaky vody a výluhy pojiva (viz obr. č. 13)
- Opěra v celé ploše znečištěna spreji (legální)
- Od PPM 2014 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Křídlo vlevo:

- Trhlina ve svislé dilatační spáře mezi křídlem a opěrou
- Horní plocha římsy porůstá mechem a lišejníky

Křídlo vpravo:

- Křídlo (zeď) vysunutá směrem do otvoru, u opěry O 03 o 60 mm, u opěry O 04 o 30 mm (viz obr. č. 14)
- Povrchová úprava jednotlivě nepravidelně popraskaná
- Křídlo v celé ploše znečištěné spreji (legální)
- V horní části pod římsou trhlina po celé délce, patrné prosakování vody
- V římsě jednotlivé příčné trhliny na celou výšku i šířku
- Horní plocha římsy místy porůstá mechem a lišejníky

Opěra O 04:

Opěra:

- Vlevo v místě svislé dilatační spáry odpadlá povrchová úprava téměř po celé výšce, na šířku až 500 mm, hrozí další odpadání
- Vlevo v horní části patrné prosakování vody, povrchová úprava vzduť, odpadá, v místě úložné spáry narůstá stromek
- Vpravo v horní části patrné průsaky vody s výluhy pojiva, degradace povrchové úpravy, odpadání (viz obr. č. 15)
- V horní části v místě uložení vodorovná trhlina na celou šířku, šířky do 0,5 mm, místy patrné prosakování vody
- Povrchová úprava jednotlivě nepravidelně popraskaná s drobnými výluhy pojiva
- Vpravo z boční strany v místě dilatační spáry mezi křídlem místy odpadlá povrchová úprava v menších plochách
- Opěra v celé ploše znečištěna spreji (legální)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
---	----------------------

Křídlo vlevo:

- Viz opěra O 03 křídlo vpravo

Křídlo vpravo:

- Trhlina ve svislé dilatační spáře mezi křídlem a opěrou
- Povrchová úprava jednotlivě nepravidelně popraskaná
- Horní plocha římsy místy porůstá mechem a lišejníky

3. Stav železničního svršku

Číslováno dle poř. číslování

Kolej č. 1

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – 10% svěrkových šroubů nedotaženo, jednotlivé vrtule nedotažené, vyčnělé, podkladnice zanesené
 - pravý kolejnicový pás – 10% svěrkových šroubů nedotaženo, jednotlivé vrtule nedotažené, vyčnělé, podkladnice zanesené
- Stav pražců: podélně popraskané, silně vyhnílé, zanesené, porostlé drobnou vegetací
- Stav kolejnicových styků: nejsou
- Stav kolejového lože: silně zanesené, porůstá drobnou vegetací

Kolej č. 2

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – 10% svěrkových šroubů nedotaženo, jednotlivé vrtule nedotažené, vyčnělé i chybí, podkladnice zanesené
 - pravý kolejnicový pás – 10% svěrkových šroubů nedotaženo, jednotlivé vrtule nedotažené, vyčnělé i chybí, podkladnice zanesené
- Stav pražců: podélně popraskané, vyhnílé, zanesené, porostlé drobnou vegetací
- Stav kolejnicových styků: nejsou
- Stav kolejového lože: silně zanesené, porůstá drobnou vegetací

Kolej č. 3

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – 10% svěrkových šroubů nedotaženo, jednotlivé vrtule nedotažené, vyčnělé i chybí
 - pravý kolejnicový pás – 10% svěrkových šroubů nedotaženo, jednotlivé vrtule nedotažené, vyčnělé i chybí
- Stav pražců: podélně popraskané, nahnílé i vyhnílé, zanesené, porostlé drobnou vegetací
- Stav kolejnicových styků: rozevření styků 40 a 37 mm
- Stav kolejového lože: silně zanesené, porůstá drobnou vegetací

Kolej č. 4

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – 5% svěrkových šroubů nedotaženo, 1 vrtule chybí
 - pravý kolejnicový pás – 5% svěrkových šroubů nedotaženo
- Stav pražců: příčně i podélně popraskané
- Stav kolejnicových styků: nejsou
- Stav kolejového lože: dobrý

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
---	----------------------

Kolej č. 5

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – 10% svěrkových šroubů nedotaženo, jednotlivé vrtule vyčnělé
 - pravý kolejnicový pás – 5% svěrkových šroubů nedotaženo, jednotlivé vrtule vyčnělé
- Stav pražců: dobrý
- Stav kolejnicových styků: nejsou
- Stav kolejového lože: dobrý

Kolej č. 6

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – 5% svěrkových šroubů nedotaženo
 - pravý kolejnicový pás – 5% svěrkových šroubů nedotaženo
- Stav pražců: podélně popraskané
- Stav kolejnicových styků: nejsou
- Stav kolejového lože: dobrý

Kolej č. 7

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – 5% svěrkových šroubů nedotaženo
 - pravý kolejnicový pás – 40% svěrkových šroubů nedotaženo
- Stav pražců: podélně popraskané
- Stav kolejnicových styků: nejsou
- Stav kolejového lože: dobrý

Kolej č. 8

- Stav kolejnic: dobrý
- Stav upevnění:
 - levý kolejnicový pás – 5% svěrkových šroubů nedotaženo
 - pravý kolejnicový pás – 20% svěrkových šroubů nedotaženo
- Stav pražců: místy podélně popraskané
- Stav kolejnicových styků: dobrý
- Stav kolejového lože: dobrý

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- PKO zábradlí vlevo zničená na 100% plochy (Ri 5), povrchová koroze, jednotlivě korozní oslabení do 1 mm
- PKO zábradlí uprostřed a vpravo zničená na 70% plochy (Ri 5), povrchová koroze, jednotlivě korozní oslabení do 1 mm
- 9. sloupek levého zábradlí mírně deformovaný proti směru staničení
- Zábradlí pevné

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Žlutý nátěr místy porušený, prostupuje koroze

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
---	----------------------

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Jednotlivě chybí krycí panely kabelových žlabů
- V opěrách jednotlivě otvory po osvětlení

5. Přejechy do trati:

- Plynulé

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Průsaky s výluhy pojiva podélnými dilatačními spárami
- Z podhledu jednotlivé kratší trhliny s průsaky vody a výluhy pojiva, jednotlivě tvorba krápníků
- Povrchová úprava z bočních stran místy popraskaná, trhliny z podhledu říms, místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Degradace betonu říms
- Od PPM 2014 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Podélná trhlina ve střední části, s průsaky vody a výluhy pojiva
- Povrchová úprava z bočních stran místy popraskaná, trhliny z podhledu říms, místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Degradace betonu říms
- Od PPM 2014 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Trhliny v dilatačních spárách
- Povrchová úprava místy popraskaná a odpadlá, místy s průsaky vody a výluhy pojiva
- Úložnou spárou místy patrné prosakování vody
- Od PPM 2014 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Povrchová úprava místy popraskaná a odpadlá, místy s průsaky vody a výluhy pojiva
- Úložnou spárou místy patrné prosakování vody

Opěra O 03 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Trhliny v dilatačních spárách
- Povrchová úprava místy popraskaná a odpadlá, místy s průsaky vody a výluhy pojiva
- Úložnou spárou místy patrné prosakování vody
- Křídlo vlevo (zeď) vysunutá až o 60 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
---	----------------------

Opěra O 04 – hodnocení stupněm 2z těchto důvodů:

- Povrchová úprava místy popraskaná a odpadá, místy s průsaky vody a výluhy pojiva
- Úložnou spárou místy patrné prosakování vody

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

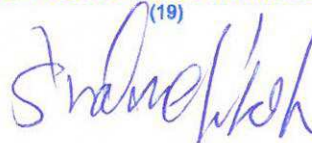
V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**na základě hodnocení K 01 a K 02⇒ **spodní stavba: S 2**na základě hodnocení O 01, O 02, O 03 a O 04

Podrobná prohlídka provedena dne: 21.02.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ondřej Slabý dne: 03.03.2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

(19)


.....
Vít Šrámek
Vedoucí RP PLZ

Přílohy protokolu:

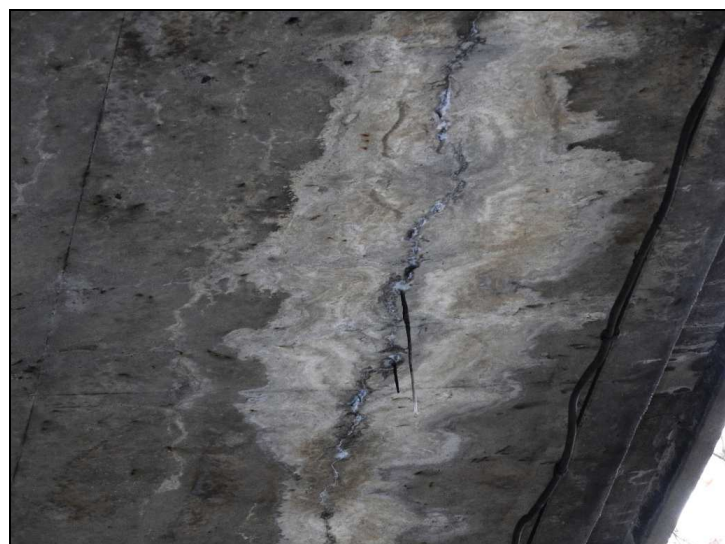
Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
---	----------------------



Obr. č. 1 – Konstrukce K 01 – průsaky vody s výluhy pojiva z podélné dilatační spáry



Obr. č. 2 – Konstrukce K 01 – kratší trhlina s průsaky vody a výluhy pojiva, tvorba krápníků



Obr. č. 3 – Konstrukce K 01 – římsa vlevo – trhlina z podhledu s průsaky vody a výluhy pojiva

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0206	Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
----------------	--	----------------------



**Obr. č. 4 – Konstrukce K 02 –
podélná trhлина s průsaky vody a
výluhy pojiva**






**Obr. č. 5 – Konstrukce K 02 – vlevo
z boční strany – popraskaná
povrchová úprava s průsaky vody
a výluhy pojiva**



**Obr. č. 6 – Konstrukce K 02 –
vpravo z boční strany –
popraskaná povrchová úprava
s průsaky vody a výluhy pojiva**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

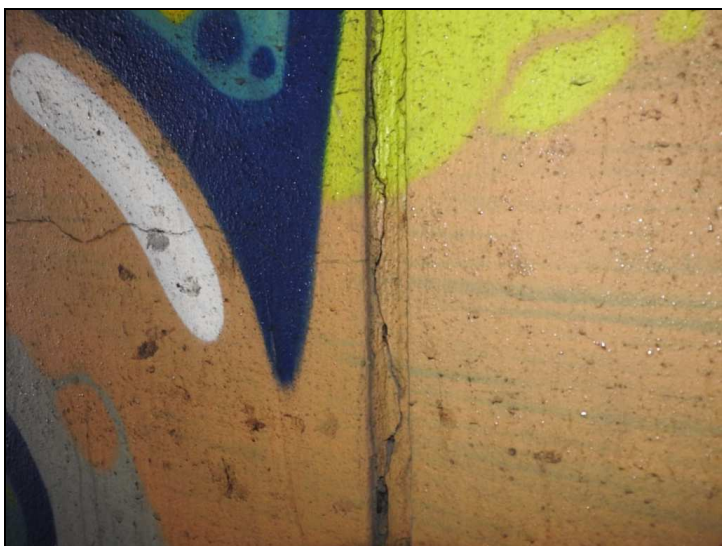
TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
	<p>Obr. č. 7 – Opěra O 01 – trhlina v dilatační spáře</p>
	<p>Obr. č. 8 – Opěra O 01 – vlevo z boční strany – odpadlá povrchová úprava</p>
	<p>Obr. č. 9 – Opěra O 01 – 4. dilatační celek – vodorovná trhlina s průsaky a výluhy</p>

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
---	----------------------



Obr. č. 10 – Opěra O 02 – vpravo – průsaky vody, degradace povrchové úpravy



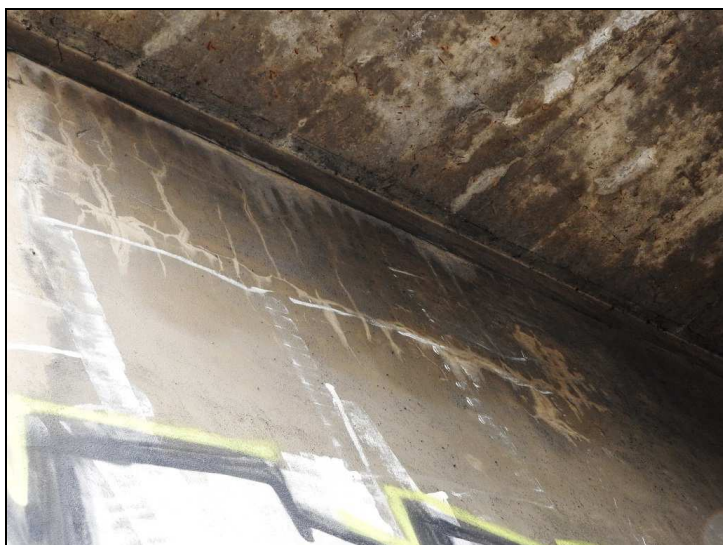
Obr. č. 11 – Opěra O 03 – trhлина v dilatační spáře



Obr. č. 12 – Opěra O 03 – 4. dilatační celek – vodorovná trhлина

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

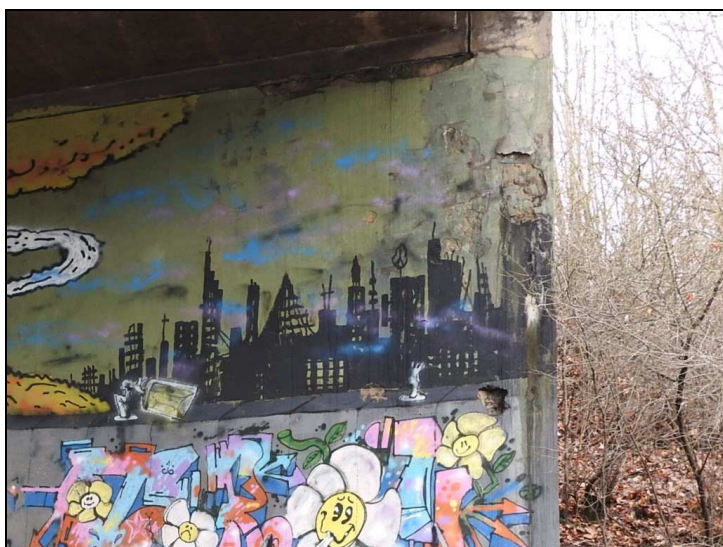
TU 0206 Praha-Vršovice seř.n.-č.kol. (mimo) – Praha-Radotín (mimo) (vj.kol.)	Evd. km 6,323
---	----------------------



Obr. č. 13 – Opěra O 03 – popraskaná povrchová úprava



Obr. č. 14 – Opěra O 03 – křídlo (zed') vpravo – vysunutě



Obr. č. 15 – Opěra O 04 – vpravo – průsaky vody s výluhy pojiva, degradace povrchové úpravy