www.OPD.cz

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Ministerstvo dopravy

sfdi
Státní fond dopravní infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING.JIŘÍ PARMA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING.JIŘÍ PARMA	ING.JIŘÍ PARMA	-
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ, VSETÍN	OBEC: Dle příloh

Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)

ZÁK.ČÍSLO MCO	14-064-231-PS
ÚČEL	PROJEKT STAVBY
DATUM	ÚNOR 2015
FORMÁT	
MĚŘÍTKO	
ČÁST	PŘÍLOHA
A	

Průvodní zpráva

Projekt stavby

„Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) - Horní Lideč (mimo)“

A. Průvodní zpráva

Obsah: str.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 7

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ 12

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 13

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ 15

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY 16

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE 16

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVEST. PROSTŘEDKŮ 19

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY 19

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE 21

A.10 SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY 23

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI 28

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY 29

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)**

Stupeň dokumentace: projekt stavby

Charakter stavby: Liniová stavba, oprava

Odvětví: Železniční doprava

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zastoupená: Ing. Ladislavem Kašparem,
pověřeným řízením Oblastního ředitelství Olomouc
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Hlavní inženýr stavby: Ing. František Komárek

Dodavatel:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem: Legionářská 8, 772 00 Olomouc
zastoupený: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Parma

Zpracovatelé: *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Ing. Vladimír Procházka	*silnoproudá technologie*
Bc. Jan Lehnert, Ing. Ivo Korkisch	*železniční svršek a spodek*
Ing. Martin Nádeníček, Zdeněk Kraus	*nástupiště*
Ing. Tomáš Kureja	*železniční přejezd*
Ing. Petr Vachutka, Barbora Palková,	*mosty, propustky a zdi*
Ing. Jaroslav Sedláček, Ing. Bronislav Zavadil,	
Ing. Jana Kubová, Ing. Pavel Šedivý, Ing. Marian Hollý,	
Ing. Dušan Šembera, Ing. Pavel Michálek, Ing. Peter Božík	
Ing. Vladimír Procházka	*venkovní osvětlení, kabel. rozvody nn*
Ing. Petr Čech	*projekt organizace výstavby*
p. Radek Kubec	*dopravní technologie*
Ing. Martin Zbořil	*náklady stavby*
Ing. Tomáš Funk	*Benefitová žádost*
Ing. Marcela Dubská	*požární ochrana stavby*
Ing. Milan Oharek	*odolnost a zabezpečení stavby*
p. Zdeněk Kraus	*zjištění stáv. inž. sítí*
Ing. Dana Bubníková	*dokumentace pro posuz. shody*

Ing. Petr Libosvár *mosty, propustky*
EXprojekt s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČ:29285801

Zdeněk Holásek *zabezpečovací zařízení*
Ing. Jan Slivka, Tomáš Voldán, *venkovní osvětlení, kabel. rozvody nn*
Ing. Josef Lakomý *přeložky silnoproudých vedení*
SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín, IČ:27767442

Jaroslav Gajda *trakční vedení*
Ing. Martin Molák *ukolejnění kovových konstrukcí*
SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ:44960417

Mgr. Martina Fialová *vliv stavby na ŽP, biologický průzkum*
Mgr. Petra Reichlová *odpadové hospodářství,*
Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 772 00 Olomouc, IČ:25873962

Ing. Antonín Kropáček *geotechnický průzkum a NKPP*
GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10, IČ:25103431

Doc. RNDr. František Kresta, Ph.D *geotechnický a stavebnětechnický průzkum umělých staveb*
ARCADIS CZ a.s., Geologická 4 č.p. 988, 152 00 Praha 5, IČ:41192168

Ing. Jaroslav Eršil *geodetická dokumentace a majetkoprávní část*
Zeměměřická kancelář, Na Kamencoch 1332, 755 01 Vsetín, IČ: 11174234

Ing. Dalibor Alter *dokumentace procesu řízení rizik dle CSM*
Arrano Group s.r.o., U Kapličky 288/15, 779 00 Olomouc, IČ: 26792303

Umístění stavby je dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Opravné práce na železniční trati zahrnují zařízení železniční dopravní cesty a jsou realizovány na stávajícím drážním tělese, tzn. převážně na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. V případech žel. mostů a propustků a žel. přejezdu, kde je hranice dráhy blízko osy koleje, zasahují opravy nebo vyžadují dočasné zábory pro realizaci stavby dotčení pozemků ve vlastnictví ČR – Lesy, ŘSD, Státní pozemkový úřad, obecních pozemků, příp. pozemků v soukromém vlastnictví.
Kilometricky je stavba definována: TÚ Valašské Meziříčí – Jablůnka: začátek úprav - SVÚ kolejí km 25,559 (most km 25,609), konec úprav – SVÚ kolejí km 36,325 (propustek km 36,316),
TÚ Vsetín – Horní Lideč: začátek úprav - žel. most km 19,256, konec úprav - km 37,361,
- v obou traťových úsecích je předmětem úprav TZZ.
Stavba je situována na tělese dráhy a tedy především na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s., dále potom na pozemcích ve vlastnictví ČR a pozemcích obecních, v menším rozsahu také na pozemcích v soukromém vlastnictví. Dotčení jiných pozemků než drážních je dáno buď již stávajícím stavem, kdy jsou objekty již v současné době umístěny na cizích pozemcích nebo jejich nutnou úpravou vyplývající z navrženého řešení. Jedná se tedy o narovnání stávajících vlastnických vztahů. Stavbou nevznikají nové objekty, které by byly umístěny na cizích pozemcích. Ve většině případů se jedná o zábory dočasné, pro přístup na staveniště, zařízení staveniště nebo pro možnost provedení stav. prací. V případě umístění kabelových tras se jedná o věcné břemeno.

Výpis pozemků dotčených stavbou

obec	katastrální území	parcelní č. poz. parcela	druh pozemku podle katastru nemovitostí /způsob využití (vlastnické právo)	výměra (m^2)
Valašské Meziříčí (545058)	Val. Meziříčí-město (776360)	2825/23	ostatní plocha /dráha (ČD, a.s.)	3934
Valašské Meziříčí	Val. Meziříčí-město	2825/1	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	48295
Valašské Meziříčí	Val. Meziříčí-město	2828/1	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	23571
Valašské Meziříčí	Val. Meziříčí-město	2626/65	orná půda /ZPF (Město Valašské Meziříčí)	35927
Valašské Meziříčí	Val. Meziříčí-město	2648	vodní plocha /koryto vodního toku přirozené nebo upravené (ČR, Lesy ČR, s.p.)	4074
Valašské Meziříčí	Val. Meziříčí-město	2668	vodní plocha /koryto vodního toku přirozené nebo upravené (ČR, Lesy ČR, s.p.)	9266
Valašské Meziříčí	Val. Meziříčí-město	2679/15	orná půda /ZPF (Město Valašské Meziříčí)	81813
Valašské Meziříčí	Val. Meziříčí-město	2664/1	orná půda /ZPF (Město Valašské Meziříčí)	74909
Valašské Meziříčí	Val. Meziříčí-město	2660	ostatní plocha /ostatní komunikace (Město Valašské Meziříčí)	347
Valašské Meziříčí	Val. Meziříčí-město	196	zahrada /ZPF (Neradil Miroslav Ing., č.p.7, 75643 Kladeruby)	474
Valašské Meziříčí	Val. Meziříčí-město	2654/1	trvalý travní porost /ZPF (Město Valašské Meziříčí)	23703
Valašské Meziříčí	Val. Meziříčí-město	2659/7	orná půda /ZPF (ČR, Státní pozemkový úřad)	1489
Valašské Meziříčí	Val. Meziříčí-město	2659/8	orná půda /ZPF (Surovec Zdeněk, Podlesí 139, 757 01 Valašské Meziříčí)	2237
Valašské Meziříčí	Křivé (723959)	1485	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	45767
Valašské Meziříčí	Křivé	1439	ostatní plocha /ostatní komunikace (Město Valašské Meziříčí)	2314
Valašské Meziříčí	Křivé	1490/1	ostatní plocha /silnice (ČR, ŘSD ČR)	22870
Valašské Meziříčí	Křivé	1427	ostatní plocha /ostatní komunikace (Město Valašské Meziříčí)	1795
Valašské Meziříčí	Křivé	1293/1	lesní pozemek /PUPFL (Město Valašské Meziříčí)	255041
Valašské Meziříčí	Brňov (723941)	862/1	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	89863
Valašské Meziříčí	Brňov	855/1	trvalý travní porost /ZPF (Krčmář František, Podlesí 471, 757 01 Valašské Meziříčí)	32360
Valašské Meziříčí	Brňov	22/1	vodní plocha /koryto vodního toku přirozené nebo upravené (ČR, Lesy ČR, s.p.)	621
Valašské Meziříčí	Brňov	855/2	trvalý travní porost /ZPF (Trusina Josef, Podlesí 355, 757 01 Valašské Meziříčí)	228
Valašské Meziříčí	Brňov	857/5	vodní plocha /koryto vodního toku přirozené nebo upravené (Trusina Josef, Podlesí 355, 757 01 Valašské Meziříčí)	55

Valašské Meziříčí	Brňov	857/8	vodní plocha /koryto vodního toku přirozené nebo upravené (ČR, Lesy ČR, s.p.)	2129
Bystřička (541711)	Bystřička II (617148)	1058/3	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	29451
Bystřička	Bystřička II	759/1	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	37113
Bystřička	Bystřička II	747/9	ostatní plocha /silnice (Zlínský kraj, ŘSZK, p.o.)	975
Bystřička	Bystřička II	184	zast. pl. a nádvoří (ČR, SŽDC, s.o.), stavba na pozemku p.č.st. 184, stavba pro dopravu	693
Bystřička	Bystřička II	759/12	ostatní plocha /dráha (VALSTEEL, a.s.)	1600
Bystřička	Bystřička II	759/13	ostatní plocha /dráha (VALSTEEL, a.s.)	585
Bystřička	Bystřička II	759/15	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	403
Bystřička	Bystřička II	740/1	ostatní plocha /silnice (ČR, ŘSD ČR)	3822
Pržno (544728)	Pržno u Vsetína (734063)	902	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	6939
Jablůnka (542865)	Jablůnka (656267)	1340/1	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	60396
Jablůnka	Jablůnka	2017	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	413
Jablůnka	Jablůnka	2091/1	ostatní plocha /silnice (ČR, ŘSD ČR)	4381
Jablůnka	Jablůnka	2091/2	vodní plocha /koryto vodního toku přirozené nebo upravené (ČR, ŘSD ČR)	39
Jablůnka	Jablůnka	2091/3	ostatní plocha /silnice (ČR, ŘSD ČR)	59
Jablůnka	Jablůnka	254/1	ostatní plocha /silnice (Obec Jablůnka)	354
Jablůnka	Jablůnka	1339	ostatní plocha /manipulační plocha (Obec Jablůnka)	1488
Jablůnka	Jablůnka	2011	ostatní plocha /ostatní komunikace (Obec Jablůnka)	886
Jablůnka	Jablůnka	1848	ostatní plocha /silnice (ČR, ŘSD ČR)	29228
Jablůnka	Jablůnka	1357	ostatní plocha /ostatní komunikace (Obec Jablůnka)	2344
Jablůnka	Jablůnka	1358	trvalý travní porost /ZPF (Anděl Jiří, Riegrova 1772, 56002 Česká Třebová, Havrlantová Olga, Dostojevského 2508/42, Předměstí, 74601 Opava, Kožíková Danuška, Olomoucká 977/109, Předměstí, 74601 Opava, Vičánková Vlasta, Horní Náměstí 382/69, Město, 74601 Opava)	156
Vsetín (541630)	Rokytnice u Vsetína (786951)	2074/1	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	50575
Ústí (570371)	Ústí u Vsetína (774847)	1595/1	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	14768
Ústí	Ústí u Vsetína	1605	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	31673
Ústí	Ústí u Vsetína	1604/1	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	28547
Ústí	Ústí u Vsetína	1612	ostatní plocha /ostatní komunikace, rozsáhlé chráněné území (Obec Ústí)	862
Ústí	Ústí u Vsetína	1606	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	6517

Leskovec (544264)	Leskovec (680001)	2477	vodní plocha /koryto vodního toku přirozené nebo upravené (ČR, Lesy ČR, s.p.) – rozsáhlé chráněné území	12362
Leskovec	Leskovec	2506	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	15029
Leskovec	Leskovec	2509	ostatní plocha /ostatní komunikace (Obec Leskovec) – rozsáhlé chráněné území	4496
Leskovec	Leskovec	2505	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	34109
Lužná (544434)	Lužná u Vsetína (689416)	3316/1	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	34971
Lužná	Lužná u Vsetína	34/3	ostatní plocha /manipulační plocha (ČR, SŽDC, s.o.)	82
Lužná	Lužná u Vsetína	2166/1	trvalý travní porost /ZPF (Hyžáková Jarmila, č.p. 125, 75611 Lužná)	2015
Lužná	Lužná u Vsetína	2165/2	trvalý travní porost /ZPF (Hyžáková Jarmila, č.p. 125, 75611 Lužná)	215
Lužná	Lužná u Vsetína	2165/5	trvalý travní porost /ZPF (ČR, Státní pozemkový úřad)	179
Lužná	Lužná u Vsetína	3314	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	57961
Lužná	Lužná u Vsetína	567	zastavěná plocha a nádvoří/budova s č.p.93, stavba pro dopravu (ČR, SŽDC, s.o.)	242
Lužná	Lužná u Vsetína	928/2	lesní pozemek (Obec Lužná) – PUPFL	17590
Lidečko (544370)	Lidečko (683671)	4200	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	55601
Lidečko	Lidečko	4198/1	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	56305
Lidečko	Lidečko	4333	ostatní plocha /jiná plocha (ČR, SŽDC, s.o.)	5
Lidečko	Lidečko	4197/3	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	28875
Lidečko	Lidečko	4082/2	ostatní plocha /ostatní komunikace (Obec Lidečko) – rozsáhlé chráněné území	3005
Lidečko	Lidečko	4196/1	ostatní plocha /dráha (ČR, SŽDC, s.o.)	3822
Lidečko	Lidečko	4207/1	ostatní plocha /ostatní komunikace (Obec Lidečko)	1765

Pro příjezd na staveniště lze využít stávající veřejně přístupné místní a účelové komunikace ve správě příslušných obcí, příp. silniční komunikace ve správě ŘSD ČR a Správy silnic Zlínského kraje.

Pro zpracování projektu stavby byl použit geotechnický a stavebnětechnický průzkum, provedený v rámci projektu stavby. Dále potom aktuální katastrální mapa, situační rastrové podklady a geodetické zaměření zájmové oblasti a opravovaných objektů, provedené pro projekt.

Pro území, ve kterém se připravovaná stavba nachází, je zpracován územní plán Valašské Meziříčí, který byl vydán Zastupitelstvem města Valašské Meziříčí dne 1. listopadu 2012 pod číslem usnesení Z 20/10 opatřením obecné povahy č. 14/2012 – datum nabytí účinnosti 20.11. 2012 a územní plán Vsetín, který byl vydán formou opatření obecné povahy č. 1/2010 Zastupitelstvem města Vsetín dne 8.4.2010 usnesením č, Z/35/3 – datum nabytí účinnosti 24.4. 2010. Vzhledem k charakteru prací – opravné práce, je stavba a její umístění v souladu s

územním plánem, který dané území řeší jako plochu pro drážní dopravu, kde je předmětná stavba přípustná.

Jedná se o opravu stávající železniční trati, vybraných úseků žel. svršku a spodku, žel. přejezdu, nástupišť a přístupových komunikací v zastávkách, vybraných úseků trakčního vedení, mostů a propustků a navazujících zařízení žel. dopravní cesty (zabezp. zařízení, silnoproudé rozvody, venkovní osvětlení, přeložky kabelů) na trati č.308 Lúky pod Makytou – st. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, v úseku Valašské Meziříčí (mimo) – Jablůnka (mimo) (TÚ 2361) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo) (TÚ 2362).

Účelem projektu je provedení především takových stavebních činností, které povedou k optimalizaci stavu železniční infrastruktury, zvýšení traťové rychlosti při zachování stávajících hranic pozemků a zlepšení komfortu jízdy pro cestující. Opravnými pracemi bude zajištěno spolehlivé provozování železniční dopravy, zvýšení bezpečnosti pohybu cestujících a budou odstraněny nevyhovující stavy na vybraných objektech a zařízeních.

Do technického řešení Projektu jsou zahrnuty dva traťové úseky na trati č. 308, na kterých dojde ke zvýšení rychlosti:

km 25,598 – km 36,316 Valašské Meziříčí - Jablůnka v délce 10,718 km a
km 19,256 – km 37,361 Vsetín – Horní Lideč v délce 18,105 km.

Technické řešení odstraňuje nedostatečné parametry tratě tak, aby bylo možné zvýšení traťové rychlosti odstraněním míst s propadem rychlosti v úseku o celkové délce 28,823 km.

Navrhované řešení souvisle opravuje celý dotčený úsek tratě a obsahuje technická opatření na železničním svršku a spodku, včetně odvodnění, umělých stavbách (mosty a propustky), nástupištích, železničním zabezpečovacím zařízení, silnoproudých zařízeních a rozvodech, která odstraní propady traťové rychlosti v daném úseku tratě.

A.2 Základní údaje o stavbě

Údaje o umístění stavby	železniční trať
Místo stavby:	žel. trať St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)
Název tratě:	St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě
Číslo tratě dle GVD (JŘ):	308 (280)
Traťový úsek (TÚ):	2361
DÚ :	14 (Valašské Meziříčí – Bystřička), 15 (zn. Bystřička), 16 (Bystřička – Jablůnka),
Traťový úsek (TÚ):	2362
DÚ :	02 (Horní Lideč – Valašská Polanka), 04 (Valašská Polanka – Vsetín),
Kraj:	Zlínský
Obec:	Valašské Meziříčí 545058, Bystřička 541711, Pržno 544728, Jablůnka 542865, Vsetín 541630, Ústí 570371, Leskovec 544264, Valašská Polanka 544990, Lužná 544434, Lidečko 544370
Katastrální území:	Valašské Meziříčí-město 776360, Křivé 723959, Brňov 723941, Bystřička II 617148, Pržno u Vsetína 734063, Jablůnka 656267, Rokytnice u Vsetína 786951, Ústí u Vsetína 774847, Leskovec

680001, Valašská Polanka 776271, Lužná u Vsetína 689416, Lidečko 683671
Obec s rozšířenou působností: Valašské Meziříčí, Vsetín
Pověřená obec: Valašské Meziříčí, Vsetín
Okres: Vsetín

Dotčený úsek traťových kolejí a staniční koleje jsou vytrasovány na stávajícím drážním tělese, tzn. na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s.
Opravované SO a PS a navazující infrastruktura (kabelové trasy, zabezpečovací zařízení) souvisí se stávající žel. tratí a jejím zařízením - tvoří nedílný celek. Realizací stavby dojde k odstranění opotřebovaného a nevyhovujícího stavu stávajícího zařízení, k zvýšení bezpečnosti, zkrácení jízdní doby a zlepšení provozu na stávající žel. trati.

S ohledem na dobu, po kterou je již tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území, dnešního krajinného celku. Umístění stavby je dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Výchozím podkladem pro zpracování projektu stavby byl schválený záměr projektu, zpracovaný v červenci 2014.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.		**TECHNOLOGICKÁ ČÁST**
D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 10-28-01	TZZ Jablůnka - Valašské Meziříčí
	PS 20-28-01	TZZ Horní Lideč – Valašská Polanka
	PS 22-28-01	TZZ Valašská Polanka - Vsetín
D.1.3	PS	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
	PS 10-28-01.1	PZS km 32,272
	PS 10-28-01.2	PZS km 34,312
	PS 10-28-01.3	PZS km 36,255
D.3		Silnoproudá technologie
D.3.5	PS	Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)
	PS 10-08-01	Nz. Bystřička, TTS607
E.		**STAVEBNÍ ČÁST**
E.1		Inženýrské objekty
E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek
	SO 10-16-01	Železniční spodek km 25,598 - km 28,900
	SO 10-17-01	Železniční svršek km 25,598 - km 28,900
	SO 10-16-06	Nz. Bystřička, železniční spodek km 32,186 - km 33,476
	SO 10-17-03	Nz. Bystřička, železniční svršek km 32,186 - km 33,476
	SO 20-16-01	Zast. Lidečko Ves, železniční spodek km 21,170 - km 21,779
	SO 20-17-01	Zast. Lidečko Ves, železniční svršek km 21,170 - km 21,779

E.1.2	SO	Nástupiště
	SO 10-16-05	Zast.Brňov, přístupové cesty pro cestující
	SO 10-16-07	Nz. Bystřička, nástupiště
	SO 10-16-08	Nz. Bystřička, přístupové cesty pro cestující
	SO 20-16-02	Zast. Lidečko Ves, nástupiště
	SO 20-16-03	Zast. Lidečko Ves, přístupové cesty pro cestující
E.1.3	SO	Železniční přejezdy
	SO 10-17-04	Železniční přejezd v km 32,272
E.1.4	SO	Mosty, propustky a zdi
	SO 10-19-01	Železniční most v km 25,609
	SO 10-19-02	Železniční most v km 26,072
	SO 10-19-03	Propustek v km 26,111
	SO 10-19-04	Železniční most v km 26,903
	SO 10-19-05	Propustek v km 27,026
	SO 10-19-06	Propustek v km 27,343
	SO 10-19-07	Propustek v km 27,766
	SO 10-16-02	Zídka mezi kolejemi č.1 a 2, km 27,800 - km 28,300
	SO 10-19-08	Propustek v km 27,897
	SO 10-19-09	Propustek v km 28,004
	SO 10-19-10	Propustek v km 28,122
	SO 10-19-11	Propustek v km 28,246
	SO 10-19-12	Propustek v km 28,353
	SO 10-19-13	Propustek v km 28,408
	SO 10-19-14	Propustek v km 28,553
	SO 10-19-15	Propustek v km 28,869
	SO 10-19-18	Železniční most v km 30,007
	SO 10-19-19	Propustek v km 30,275
	SO 10-19-20	Propustek v km 30,472
	SO 10-19-21	Propustek v km 30,546
	SO 10-19-22	Propustek v km 30,933
	SO 10-19-23	Propustek v km 31,165
	SO 10-19-24	Železniční most v km 31,330
	SO 10-19-25	Železniční most v km 32,186
	SO 10-19-26	Železniční most v km 35,843
	SO 10-19-27	Železniční most v km 36,051
	SO 10-19-28	Propustek v km 36,316
	SO 20-19-02	Železniční most v km 20,151
	SO 20-19-03	Železniční most v km 21,262
	SO 20-19-06	Železniční most v km 24,262
	SO 20-19-07	Propustek v km 24,678
	SO 22-19-05	Železniční most v km 31,282
	SO 22-19-06	Železniční most v km 31,962
	SO 22-19-07	Železniční most v km 33,920
	SO 22-19-08	Propustek v km 34,050
	SO 22-19-09	Železniční most v km 34,776
	SO 22-19-10	Propustek v km 36,862

E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.1	SO	Trakční vedení
	SO 10-01-01	Trakční vedení km 25,598 - km 28,900
	SO 10-01-02	Trakční vedení km 31,735 - km 33,940
	SO 22-01-01	Trakční vedení km 21,250 - km 22,000
E.3.6	SO	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 10-06-02	Nz. Bystřička, venkovní osvětlení
	SO 10-06-03	Nz. Bystřička, rozvody nn
	SO 10-04-01	Přeložky kabelového rozvodu 6kV
	SO 20-06-01	Zast. Lidečko Ves, venkovní osvětlení
	SO 20-06-02	Zast. Lužná u Vsetína, venkovní osvětlení
	SO 20-06-03	Zast. Lužná u Vsetína, rozvody nn
	SO 20-06-04	Zast. Lužná u Vsetína, přípojka nn
	SO 30-04-01	Přeložky kabelového rozvodu 6kV
E.3.7	SO	Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 10-01-03	Ukolejnění
	SO 22-01-02	Ukolejnění
E.3.10	SO	Přeložky silnoproudých vedení jiných správců
	SO 10-06-04	Přeložky ČEZ Distribuce a.s.

Oproti záměru projektu došlo v části E.2 ke zrušení SO 30-15-01 Demolice.

Seznam výchozích podkladů:

- Záměr projektu „Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)“, zpracovaný v červenci 2014
- Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží, provedený GeoTec GS, a.s.
- Geotechnický a stavebně-technický průzkum umělých staveb, provedený ARCADIS CZ, a.s.
- Geodetické zaměření stávajícího stavu kolejiště, zaměřil EXprojekt s.r.o. Brno, listopad/prosinec 2014
- Aktuální katastrální mapa
- Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí
- KÚZK, Odbor životního prostředí a zemědělství, odd. hodnocení ekologických rizik, č.j. KUZL 32095/2014, 11. června 2014, Vyjádření z hlediska zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP a o změně některých dalších zákonů – „Záměr není předmětem posuzování“

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Cílem stavby je zkrácení jízdní doby v předmětném t.ú., zlepšení komfortu cestování, zvýšení bezpečnosti a odstranění nevyhovujícího stavu zařízení železniční dopravní cesty.
Účelem stavby je navržení především takových stavebních činností, které povedou k odstranění nedostatečných parametrů infrastruktury a odstranění propadu rychlostí v celých úsecích Horní Lideč (mimo) – Vsetín (mimo) a Jablůnka (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo), zlepšení komfortu jízdy z důvodu výměny poškozeného svršku a spodku, a tím druhotně také ke zmenšení opotřebování vozového parku dopravců.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb (SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s provedením technicko – bezpečnostních zkoušek u provozních souborů a stavebních objektů u kterých jsou tyto zkoušky požadovány. Stavba je navržena celkem v pěti stavebních postupech v roce 2015: postupná výluka obou traťových kolejí (tr. úsek Valašské Meziříčí – Jablůnka a tr. úsek Horní Lideč – Valašská Polanka) a SP č.5, práce bez nároku na výluky v dopravních pauzách v tr. úseku Horní Lideč – Vsetín.
Vždy po ukončení stavebního postupu bude zahájen zkušební provoz.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí předpisem SŽDC T 200 "Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu" (platným od 01.03. 2014) a k němu přidružených předpisů.

D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení
PS 10-28-01	TZZ Jablůnka - Valašské Meziříčí
PS 20-28-01	TZZ Horní Lideč - Valašská Polanka
PS 22-28-01	TZZ Valašská Polanka - Vsetín

D.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PS 10-28-01.1	PZS km 32,272
PS 10-28-01.2	PZS km 34,312
PS 10-28-01.3	PZS km 36,255

D.3 Silnoproudá technologie:

D.3.5	Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)
PS 10-08-01	Nz. Bystřička, TTS607

E.1 Inženýrské objekty:

E.1.1	Železniční svršek a spodek
SO 10-16-01	Železniční spodek km 25,598 - km 28,900
SO 10-17-01	Železniční svršek km 25,598 - km 28,900
SO 10-16-06	Nz. Bystřička, železniční spodek km 32,186 - km 33,476
SO 10-17-03	Nz. Bystřička, železniční svršek km 32,186 - km 33,476
SO 20-16-01	Zast. Lidečko Ves, železniční spodek km 21,170 - km 21,779
SO 20-17-01	Zast. Lidečko Ves, železniční svršek km 21,170 - km 21,779

E.1.2	Nástupiště
SO 10-16-05	Zast.Brňov, přístupové cesty pro cestující
SO 10-16-07	Nz. Bystřička, nástupiště
SO 10-16-08	Nz. Bystřička, přístupové cesty pro cestující
SO 20-16-02	Zast. Lidečko Ves, nástupiště
SO 20-16-03	Zast. Lidečko Ves, přístupové cesty pro cestující

E.1.3	Železniční přejezdy
SO 10-17-04	Železniční přejezd v km 32,272

E.1.4 Mosty, propustky a zdi:

Z níže uvedeného textu vyplývá , že všechny objekty v části projektu E.1.4 (mosty, propustky, zdi) podléhají technicko – bezpečnostní zkoušce.

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky se provádí v tomto rozsahu: **U staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných** provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit až po provedení hlavní prohlídky. Výsledkem hlavní prohlídky je prokázání, že materiál, skutečné rozměry, výroba a montáž mostní konstrukce splňují požadavky projektu. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v doporučené technické normě v příloze č.5. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí pokud byla navržena projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Dále se dynamická zatěžovací zkouška zpravidla provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m nebo je-li délka spojité konstrukce větší než 80 m a u všech konstrukcí u nichž

byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. (§6 Vyhlášky č.177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah).
Technické parametry mostů:

1) Prostorová úprava na mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu zvětšenému o postranní prostory pro průchod a manipulaci. Od osy koleje musí být zachovány nejméně tyto volné vzdálenosti:
   a) u konstrukcí na mostech a galeriích 2400 mm
   b) u zábradlí 2550 mm
   Vzdálenost os kolejí na mostě je nejméně 4000 mm
2) Prostorová úprava na nových mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat volnému mostnímu průřezu VMP3.0 a VMP3.0R Prostorová úprava na stávajících a rekonstruovaných mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat volnému mostnímu průřezu VMP2.5a VMP2.5R.
3) Mosty a konstrukce mostům podobné se navrhují pro zatížení normativním zatěžovacím vlakem. Normové zatížení mostů a konstrukcí mostům podobných obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č.5 (§36 Vyhlášky č.177/1995 Sb.).

E.1.4	Mosty, propustky a zdi
SO 10-19-01	Železniční most v km 25,609
SO 10-19-02	Železniční most v km 26,072
SO 10-19-03	Propustek v km 26,111
SO 10-19-04	Železniční most v km 26,903
SO 10-19-05	Propustek v km 27,026
SO 10-19-06	Propustek v km 27,343
SO 10-19-07	Propustek v km 27,766
SO 10-16-02	Zídka mezi kolejemi č.1 a 2, km 27,800 - km 28,300
SO 10-19-08	Propustek v km 27,897
SO 10-19-09	Propustek v km 28,004
SO 10-19-10	Propustek v km 28,122
SO 10-19-11	Propustek v km 28,246
SO 10-19-12	Propustek v km 28,353
SO 10-19-13	Propustek v km 28,408
SO 10-19-14	Propustek v km 28,553
SO 10-19-15	Propustek v km 28,869
SO 10-19-18	Železniční most v km 30,007
SO 10-19-19	Propustek v km 30,275
SO 10-19-20	Propustek v km 30,472
SO 10-19-21	Propustek v km 30,546
SO 10-19-22	Propustek v km 30,933
SO 10-19-23	Propustek v km 31,165
SO 10-19-24	Železniční most v km 31,330
SO 10-19-25	Železniční most v km 32,186
SO 10-19-26	Železniční most v km 35,843
SO 10-19-27	Železniční most v km 36,051
SO 10-19-28	Propustek v km 36,316
SO 20-19-02	Železniční most v km 20,151
SO 20-19-03	Železniční most v km 21,262
SO 20-19-06	Železniční most v km 24,262
SO 20-19-07	Propustek v km 24,678
SO 22-19-05	Železniční most v km 31,282
SO 22-19-06	Železniční most v km 31,962

SO 22-19-07	Železniční most v km 33,920
SO 22-19-08	Propustek v km 34,050
SO 22-19-09	Železniční most v km 34,776
SO 22-19-10	Propustek v km 36,862

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1	Trakční vedení
SO 10-01-01	Trakční vedení km 25,598 - km 28,900
SO 10-01-02	Trakční vedení km 31,735 - km 33,940
SO 22-01-01	Trakční vedení km 21,250 - km 22,000

E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 10-06-02	Nz. Bystřička, venkovní osvětlení
SO 10-06-03	Nz. Bystřička, rozvody nn
SO 10-04-01	Přeložky kabelového rozvodu 6kV
SO 20-06-01	Zast. Lidečko Ves, venkovní osvětlení
SO 20-06-02	Zast. Lužná u Vsetína, venkovní osvětlení
SO 20-06-03	Zast. Lužná u Vsetína, rozvody nn
SO 20-06-04	Zast. Lužná u Vsetína, přípojka nn
SO 30-04-01	Přeložky kabelového rozvodu 6kV

E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-01-03	Ukolejnění
SO 22-01-02	Ukolejnění

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných invest. prostředků

Vlastníkem všech opravovaných PS a SO je SŽDC, s.o.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Předmětem stavby je především železniční infrastruktura – tedy SO a PS sloužící k provozu žel. dopravy. Řešená problematika, s výjimkou nástupišť a přístupových cest v žel. zastávkách, neslouží k užívání veřejností. Pro bezbariérový přístup k nástupištím v zast. Bystřička a zast. Lidečko Ves, bude vybudován nebo upraven bezbariérový chodník, navazující na stávající přístupové komunikace. K přístupu na nástupiště u kol.č.1 v zast. Bystřička bude zřízen celopryžový přechod přes manipulační kolej, navazující na chodník a schody vedené podél koleje do úrovně nástupiště. V zast. Bystřička jsou ve stávajícím stavu součástí podchodu pro přístup k nástupišti u kol. č.2 také výtahy. Rozsah úprav je dán předmětem zadání opravných prací a neřeší tedy bariérová omezení v místech mimo opravné práce nebo v případě schodů v zast. Brňov jejich náhradu za přístupovou rampu, protože by tyto úpravy znamenaly zábory cizích pozemků. Nová nástupiště a přechod přes kolej v zast. Bystřička, budou doplněna o varovné pásy a vodicí linie.
Nástupiště v zast. Lidečko Ves jsou přístupná úrovňově po přístupových komunikacích. Nástupiště v nz. Bystřička jsou přístupná úrovňově a nástupiště u kol.č.2 také mimoúrovňově

stávajícím podchodem. Úpravy podchodu nejsou předmětem stavby. SO nástupiště zahrnuje pouze úpravu výstupu z podchodu na nástupiště u kol.č.2, která řeší úpravy schodišťových stupňů a zastřešení podchodu a úpravu výtahové šachty, související se zvýšením úrovně nástupní hrany a plochy nástupiště.

Úpravy povrchů nástupišť

Úprava povrchů nových nástupišť a zpevněných ploch byla zvolena mj. také s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., jejíž podmínky jsou implementovány do platné legislativy, dle které se řídí projektování nástupišť, tj. ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách a vzorový list železničního spodku Ž 8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, který byl doplněn Změnou č. 2, s účinností od 1.6.2010 částí Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích.

Varovné pásy a vodící linie

Upravovaná nástupiště a zpevněné plochy jsou také vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná se mj. zejména o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy. K návrhu a vytváření těchto prvků sloužila projektantovi jako podklad nejen základní vyhláška č. 398/2009 Sb., ale také Metodické poznámky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí, doplněné o aktuální poznatky z výstavby na koridorových tratích a zejména konzultace se zástupcem NIPI ČR.

Součástí plochy každého nástupiště je bezpečnostní pás (šířky min.800 mm) – tedy část plochy nástupiště u nástupní hrany, oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně opticky a hmatově (slepeckou holí a nášlapem) vnímatelným varovným pásem (min.š.400 mm). Kontrastní optické značení je navrženo v min. šířce 150 mm.

Dále budou nástupiště a zpevněné plochy vybaveny signálními pásy, které vyznačují zrakově postiženým občanům důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům - schodiště, výtahy,…) nebo upozorňují na zákaz vstupu (konce nástupišť).

Kontrastní optické značení v š. 0,15 m žlutou barvou se vyznačí na vodicí linii blíže k nástupní hraně. Pro vytváření linií a pásů je použita zejména reliéfní dlažba s výstupky.

Informační zařízení

Součástí stavebních objektů nástupišť je také orientační systém, který zajišťuje poskytování vizuálních informací (případně hmatných) cestující veřejnosti a má vliv zejména na kvalitu kultury cestování.

Informační systém podává oznámení o jízdách vlaků osobní přepravy, o poskytovaných službách, přičemž pro invalidní občany je prvořadou informací zajištění jejich orientace v prostoru.

Akustické informační zařízení (rozhlas, akustické naváděcí systémy, orientační majáčky apod.) není předmětem stavby.

Předmětem stavby je orientační systém - vizuální stálé piktogramy, který obsahuje nové tabule s názvem zastávky a směry jízdy vlaků, dále potom piktogram se zákazem vstupu, čísla kolejí a označení východu.

Provedení stálých viditelných prvků pro orientaci v prostoru se na železnici řídí typizační směrnicí Informační systém veřejné části výpravních budov a TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek a je navrženo v souladu s TSI 2008/164/ES.

Pro cestující s omezenou schopností pohybu je piktogramy vyznačen směr jejich cesty tak, aby byli navedeni k bezbariérovým přístupům (např. výtah, bezbariérové WC apod.).

Výtahy a jiná zvedací zařízení

V rámci stavby (je předmětem SO nástupiště) je navržena úprava výtahu v nz. Bystřička, která souvisí se zdvihem plochy nástupiště. Strojní vybavení výtahu zůstává v původním stavu. Nové výtahy nejsou navrhovány.

A.9 Členění projektové dokumentace

Členění projektové dokumentace je provedeno v souladu se směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná část
B.1. Souhrnná technická zpráva
B.2. Provozní a dopravní technologie
B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu
B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby
B.3. Vliv stavby na životní prostředí
B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí
B.3.2. Odpadové hospodářství
B.3.3. Biologický průzkum území stavby
B.3.4. Dendrologický průzkum
B.3.5. Hluková studie
B.3.6. Vibrace
B.4. Odolnost a zabezpečení
B.4.1 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby před vlivy energ. vedení
B.5. Energetické výpočty
B.6. Protikorozní ochrana
B.7. Graf dynamického průběhu rychlosti
B.8. Dopravní opatření
B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
B.10 Úspora energie a ochrana tepla
B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
B.12 Ochrana obyvatelstva
B.13 Bezbariérové užívání
B.14.Doplňková měření a průzkumy
B.14.1 Doplňkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum
B.14.1.1. Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží
B.14.1.2 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum umělých staveb
B.14.2. Doplňkové geodetické doměření staveniště a objektů stavby
B.15.Nezávislé posuzování bezpečnosti
B.15.1 Dokumentace procesu řízení rizik dle CSM
B.15.2 Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti

C. Situace stavby	
C.1 Přehledná situace stavby M 1 : 10 000	
C.2 Koordinační situace stavby M 1 : 1 000	
C.3 Koordinační situace kabelových tras M 1 : 1000	
D. Technologická část	
D.1. Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení	*PS 10-28-01, PS 20-28-01, PS 22-28-01*
D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení	*PS 10-28-01.1, PS 10-28-01.2, PS 10-28-01.3*
D.3. Silnoproudá technologie	
D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)	*PS 10-08-01*
E. Stavební část	
E.1 Inženýrské objekty	
E.1.1 Železniční svršek a spodek	*SO 10-16-01, SO 10-17-01, SO 10-16-06, SO 10-17-03, SO 20-16-01, SO 20-17-01,*
E.1.2 Nástupiště	*SO 10-16-05, SO 10-16-07, SO 10-16-08, SO 20-16-02, SO 20-16-03*
E.1.3 Železniční přejezdy	*SO 10-17-04*
E.1.4 Mosty, propustky a zdi	*SO 10-19-01 až 15, SO 10-19-18 až 28, SO 10-16-02, SO 20-19-02, SO 20-19-03, SO 20-19-06, SO 20-19-07, SO 22-19-05 až 10,*
E.3 Trakční a energetická zařízení	
E.3.1 Trakční vedení	*SO 10-01-01, SO 10-01-02, SO 22-01-01*
E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů	*SO 10-06-02, SO 10-06-03, SO 10-04-01, SO 20-06-01, SO 20-06-02, SO 20-06-03, SO 20-06-04, SO 30-04-01*
E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí	*SO 10-01-03, SO 22-01-02*
E.3.10 Přeložky silnoproudých vedení jiných správců	*SO 10-06-04*
F. Zásady organizace výstavby	
F.1 Technická zpráva	
F.2 Výkresy	
F.3 Časový postup prací	
F.3.1 Stavební postupy	
F.3.2 Harmonogram stavby	
F.4 Schéma stavebních postupů	
F.5 Bilance zemních hmot	
F.6 Povodňový a havarijní plán stavby	
F.7 Plán BOZP	
F.8 Doklady POV	
G. Náklady	
H. Doklady	
I. Geodetická dokumentace	
I.1 Technická zpráva	
I.2 Majetkoprávní část	
I.3 Návrh vytyčovací sítě	

I.4 Koordinační vytyčovací výkres
I.5 Obvod stavby
I.6 Geodetické a mapové podklady
J. Dokumentace pro registr subsystémů
K. Dokumentace pro posuzování shody

A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení shody projektu stavby s technickými specifikacemi interoperability je dokumentace řazena do jednotlivých subsystémů dle pokynu uvedených v Příloze č. 2 Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006, platné od 30.6.2006. Do subsystému infrastruktura byly na rozdíl od Směrnice č.11 zařazeny Provozní soubory, týkající se osvětlení nástupišť, protože se posuzují podle TSI 2008/164/EU (PRM).

Takto vytvořený seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů vztažených k jednotlivým strukturálním subsystémům, současně odpovídá i vydefinovaným částem dokumentace pro posuzování shody dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., Příloha č. 5-Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení.

Vzhledem k tomu, že standardní členění projektu stavby uvedené v kapitole 1.1 je provedeno na národní bázi, níže uvedený seznam a členění dokumentace pro posuzování shody odpovídá zvyklostem členění v Evropské unii.

Evropské směrnice pro intreroperabilitu transevropského konvenčního železničního systému definují subsystémy železničního konvenčního systému v rozčlenění na strukturální a provozní oblast. V souladu se zněním Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. je možno rozčlenit evropský železniční systém na subsystémy následovně:

V oblasti strukturální se jedná o subsystémy:

- Řízení a zabezpečení
- Energie
- Infrastruktura (tj. dopravní cesta dráhy)
- Provoz a řízení dopravy
- Kolejová vozidla

V oblasti provozní se jedná o subsystémy:

- Údržba
- Telematické aplikace v nákladní a osobní dopravě (využití integrace přenosu a zpracování dat a souvisejících informací)

Popis jednotlivých subsystémů, který zejména definuje jednotlivé části, jež jsou zahrnuty ve výše uvedených subsystémech, je přehledně uveden v §7 Vyhl. MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.

V rámci projektu stavby, na základě jeho charakteru a obsahu, bude novým řešením dotčena strukturální oblast konvenčního železničního systému a to v těchto subsystémech:

- **Řízení a zabezpečení**
- **Energie**
- **Infrastruktura**

Poznámka:

V následujících tabulkových přehledech obsahové skladby jednotlivých subsystémů jsou uvedeny provozní soubory a stavební objekty (resp. podobjekty), které podléhají požadavkům na prokazování shody *(nejsou zde uvedeny PS a SO, které se na interoperabilitu neposuzují - např. objekty provizorního nebo dočasného charakteru, objekty rušení a demolic, objekty přípojek a přeložek externích dodavatelů energií atd.).*

SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)

V rámci rozsahu stavby nejsou technické požadavky na posouzení stavby na parametry interoperability u systému CCT.

Trať ové zabezpečovací zařízení-popis stávajícího stavu

Úsek Jablůnka (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo) i úsek Horní Lideč (mimo)-Vsetín (mimo) jsou vybaveny zařízením pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků –kolejovými obvody. Trať je zabezpečena obousměrným autoblokem AB3-82. Technický stav venkovních prvků TZZ je na hranici provozuschopnosti.

Drážní doprava je organizována podle předpisu SŽDC D1.

Trať ové zabezpečovací zařízení-popis navrženého stavu

Typ stávajícího traťového i přejezdového zabezpečovacího zařízení se stavbou nemění. Předmětem PS je doplnění stávající kabelizace a úprav vazeb SZZ na TZZ. Bude provedena náhrada návěstidel autobloku. V rámci zvyšování rychlosti je nutné provést prodloužení přibližovacích úseků u přejezdů. Bude provedena úprava reléových domků.

SUBSYSTÉM ENERGIE (ENE)

PROVOZNÍ SOUBORY

D.3		**Silnoproudá technologie**
D.3.5	**PS**	**Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)**
	PS 10-08-01	Nz. Bystřička, TT S607

STAVEBNÍ OBJEKTY

E.3		**Trakční a energetická zařízení**
E.3.1	**SO**	**Trakční vedení**
	SO 10-01-01	Trakční vedení km 25,598 - km 28,900
	SO 10-01-02	Ttrakční vedení km 31,735 - km 33,940
	SO 22-01-01	Trakční vedení km 21,250 - km 22,000
E.3.7	**SO**	**Ukolejnění kovových konstrukcí**
	SO 10-01-03	Ukolejnění
	SO 22-01-02	Ukolejnění

SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)

STAVEBNÍ OBJEKTY

E.1		**Inženýrské objekty**
E.1.1	**SO**	**Železniční svršek a spodek**
	SO 10-16-01	Železniční spodek km 25,598 - km 28,900
	SO 10-17-01	Železniční svršek km 25,598 - km 28,900

	SO 10-16-06	Nz. Bystřička, železniční spodek km 32,186 - km 33,476
	SO 10-17-03	Nz. Bystřička, železniční svršek km 32,186 - km 33,476
	SO 20-16-01	Zast. Lidečko Ves, železniční spodek km 21,170 - km 21,779
	SO 20-17-01	Zast. Lidečko Ves, železniční svršek km 21,170 - km 21,779

E.1.2	SO	Nástupiště
	SO 10-16-05	Zast.Brňov, přístupové cesty pro cestující
	SO 10-16-07	Nz. Bystřička, nástupiště
	SO 10-16-08	Nz. Bystřička, přístupové cesty pro cestující
	SO 20-16-02	Zast. Lidečko Ves, nástupiště
	SO 20-16-03	Zast. Lidečko Ves, přístupové cesty pro cestující

E.1.4	SO	Mosty, propustky, zdi
	SO 10-19-01	Železniční most v km 25,609
	SO 10-19-02	Železniční most v km 26,072
	SO 10-19-03	Propustek v km 26,111
	SO 10-19-04	Železniční most v km 26,903
	SO 10-19-05	Propustek v km 27,026
	SO 10-19-06	Propustek v km 27,343
	SO 10-19-07	Propustek v km 27,766
	SO 10-19-08	Propustek v km 27,897
	SO 10-19-09	Propustek v km 28,004
	SO 10-19-10	Propustek v km 28,122
	SO 10-19-11	Propustek v km 28,246
	SO 10-19-12	Propustek v km 28,353
	SO 10-19-13	Propustek v km 28,408
	SO 10-19-14	Proipustek v km 28,553
	SO 10-19-15	Propustek v km 28,869
	SO 10-19-18	Železniční most v km 30,007
	SO 10-19-19	Propustek v km 30,275
	SO 10-19-20	Propustek v km 30,472
	SO 10-19-21	Propustek v km 30,546
	SO 10-19-22	Propustek v km 30,933
	SO 10-19-23	Propustek v km 31,165
	SO 10-19-24	Železniční most v km 31,330
	SO 10-19-25	Železniční most v km 32,186
	SO 10-19-26	Železniční most v km 35,843
	SO 10-19-27	Železniční most v km 36,051
	SO 10-19-28	Propustek v km 36,316
	SO 20-19-02	Železniční most v km 20,151
	SO 20-19-03	Železniční most v km 21,262
	SO 20-19-06	Železniční most v km 24,262
	SO 20-19-07	Propustek v km 24,678
	SO 22-19-05	Železniční most v km 31,282
	SO 22-19-06	Železniční most v km 31,962

	SO 22-19-07	Železniční most v km 33,920
	SO 22-19-08	Propustek v km 34,050
	SO 22-19-09	Železniční most v km 34,776
	SO 22-19-10	Propustek v km 36,862

E.3.6	SO	Rozvody VN,NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 10-06-02	nz.Bystřička, venkovní osvětlení
	SO 20-06-01	zast.Lidečko Ves, venkovní osvětlení
	SO 20-06-02	zast.Lužná u Vsetína, venkovní osvětlení

Směrnice evrop. parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a nár. zákony a vyhl.

Evropská agentura pro železnice, která zajišťuje přizpůsobování technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) technickému pokroku, vývoji trhu a sociálním požadavkům, navrhla Komisi změny TSI, které jsou platné od 1.1.2015. Nové TSI pro subsystém infrastruktura a energie platí současně pro vysokorychlostní i konvenční systém. Původní TSI se zrušují s účinkem od 1.ledna 2015. Projekty, které byly před vydáním nových TSI v pokročilé fázi rozvoje, se posuzují podle původních TSI.

- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému **řízení a zabezpečení** transevropského konvenčního železničního systému
- 2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se **osob s omezenou schopností pohybu a orientace** v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.
- 2011/274/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **„Energie“** transevropského konvenčního železničního systému.
- 2011/275/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému **„Infrastruktura“** transevropského konvenčního železničního systému.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému v platném znění
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2011/633/EU Prováděcí rozhodnutí komise z 15.9.2011 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury
- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11.prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě

Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotl. subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky č. 352/2005 Sb.

Pro oblast Stavby (obecně)

- UIC 505-4 Vlivy aplikace kinematických průjezdných průřezů-osová vzdálenost kolejí
- UIC 741 Stanice pro osobní dopravu, výška nástupišť

Pro oblast Konstrukce (silniční nadjezdy)

- UIC 506 a 505-4 Průjezdný průřez

- UIC 606-1, 505-1 a 505-4 Obrys sběrače
  Pro parametry subsystému energie
- UIC 796-Napětí u sběrače
- UIC 797- Koordinace el. ochrany se subsystémem kolejová vozidla
  Doporučené vyhlášky UIC , týkající se TSI PRM (Persons with reduced mobility)
- UIC 140 Accesibility to stations in Europe (Přístupnost stanic v Evropě)
- UIC 413 Measures to facilitate travel by rail (Opatření k usnadnění cestování vlakem)

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Směrnice SŽDC

- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006** „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ , v platném znění (vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),
- **Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005** „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 20/2004** „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 28/2005** „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č.34 –** Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č.35 –** Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na žel. dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 42**- Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění vč. dodatků,
- **Směrnice SŽDC , s.o. č. 77** – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S49 2. Generace, v platném znění vč. příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 96** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Prováděcí opatření** k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-Ol ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění, vč. všech dodatků,
- **Metodický pokyn** odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Předpisy SŽDC

Označení	Název
SŽDC D 1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) D 7/2	Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel.tratí
ČD Op 16	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích ČD)
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích SŽDC)
SŽDC S 3	Železniční svršek, změna č. 1 10/2011, Změna č. 2 10/2014

Označení	Název
SŽDC S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezstyková kolej
SŽDC S4	Železniční spodek, Změna č. 1 09/2014
SŽDC (ČD) S5	Správa mostních objektů
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC S9	Pevná jízdní dráha
SŽDC Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování drážní dopravy
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC, s.o.
SŽDC (ČD) T7	Radiový provoz
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu (účinnost od 1.3.2014)

Služební rukověti SŽDC

SŽDC (ČD) SR 5(S)	Určování zatížitelnosti železničních mostů
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro žel. svršek
SŽDC SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC (ČD) SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČD) SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC (ČD) SR 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC (ČD) E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Technické normy

Přehled základních tech. norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb. Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP-Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí vydání. Seznam je uveden na konci každé kapitoly (Zemní práce, Odvodnění tratí a stanic…). V současné době bylo vydaných 8 změn, poslední 8. změna k 05/2013.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Jedná se o opravné práce žel. dopravní cesty a související infrastruktury. Stavbu není nutno koordinovat se souběžnými stavbami.

Stavbou nejsou budovány nové objekty. SŽDC, s.o. v současné době připravuje „Studii proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“, jejímž cílem je prověřit možné varianty infrastrukturních opatření na trati Púchov – Horní Lideč – Hranice na Moravě z pohledu technického, dopravně technologického, marketingového, ekologického a ekonomického. Z hlediska časového horizontu realizace připravovaného záměru a z hlediska rozsahu předmětné

stavby, neplynou žádná omezení nebo nutnost koordinace.

Realizaci stavby je však potřeba koordinovat z hlediska doby provádění prací s plánovanými stavbami v jednotlivých obcích – Obec Leskovec: oprava komunikace na parc. č. 2497 (09-11/2015), Obec Ústí: oprava místních komunikací (08-09/2015), pokládka povrchu silnice I/57 od mostu přes řeku Senici vedle autobus. zast. až po obec Leskovec.
Z hlediska koncepce se stavba dotýká výhledových silničních staveb ŘSD ČR – „I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“, „Přeložka silnice I/57 Jarcová – Bystřička jih“, „Přeložka silnice I/57 Vsetín (Ústí) – Valašská Polanka – Lidečko – Horní Lideč – Valašské Příkazy“, „I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba“, jejichž příprava však dosud nebyla zahájena (ŘSD ČR OTP Morava z hlediska koncepce rozvoje sítě silnic I. třídy souhlasí s předmětnou dokumentací).

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný začátek stavby je 07/2015, konec stavby 12/2015.
Stavební práce realizované v roce 2015 jsou plánovány v nepřetržitých výlukách kolejí v celkové délce 152 dnů (68 dnů kolej č.1 v úseku Valašské Meziříčí – Jablůnka a 59 dnů kolej č.2 v úseku Valašské Meziříčí – Jablůnka, 13 dnů kolej č.1 v úseku Horní Lideč – Valašská Polanka a 12 dnů kolej č.2 v úseku Horní Lideč – Valašská Polanka), v krátkodobých výlukách a současně budou prováděny práce bez nároku na výluky kolejí, v období od 27.7. do 30.11.

V Olomouci, únor 2015 Vypracoval: Ing. Jiří Parma