



Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 9442/2019-SZDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Renáta Majerová
Telefon
Mobil 724 932 325
E-mail Majerova@szdc.cz

Datum 1. listopadu 2019

Věc: Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 97:

SO 02-16-02 Zastávka Brno - Starý Lískovec, nástupiště – Na položce č. 25 – 924912 -
NÁSTUPIŠTĚ - VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM, výměra
1,740 m je nesprávně uvedena MJ pro výpočet výměry 1,740. Žádáme zadavatele o opravu MJ
nebo výměry.

Odpověď:

*Oprava výměry položky č.45 na 4,35m opravený soupis prací přikládáme viz. SO 02-16-
02_a.xlsx*

Dotaz č. 98:

SO 02-16-03 Zastávka Ostopovice, nástupiště – Na položce č. 45 – 924912 - NÁSTUPIŠTĚ -
VAROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM, výměra 3,200 m je
nesprávně uvedena MJ pro výpočet výměry 3,200. Žádáme zadavatele o opravu MJ nebo
výměry. Ptáme se taky zadavatele, jestli se jedná o zdrsňený hmatový pás nebo má být
varovný pás z dlažby s reliéfním povrchem?

Odpověď:

*Oprava výměry položky č.45 na 6,6m. Jedná se o dlažbu s reliéfním povrchem. Opravený
soupis prací přikládáme viz. SO 02-16-03_a.xlsx*

Dotaz č. 99:

SO 02-16-04 Zastávka Troubsko, nástupiště – V TZ na str. 3 je uvedeno, mají být úložné bloky
U95 osazené do podkladního betonu C12/15. Ptáme se zadavatele, jaká třída betonu má být
použita, když ve výkresech Vzorový příčný řez je uvedena C16/20?

Odpověď:

Bude použita třída betonu C16/20.

Dotaz č. 100:

SO 03-16-02 žst. Střelice, nástupiště – V TZ na str. 6 je uvedeno, že Nenástupní hrana 1.
nástupiště je tvořena monolitickou zídou tl. 0,30m, v. cca 1,50 m z betonu C25/30 XC4.
Ptáme se zadavatele, jaká třída betonu má být použita, když ve vzorovém příčném řezu (5.2)
je C30/37 XF4 a v půdorysu (4.1) je C25/30 XF2?

Odpověď:

Bude použit beton C25/30XF2.

Dotaz č. 101:

SO 03-16-02 žst. Střelice, nástupiště – V TZ na str. 7 je uvedeno, že Nástupiště směrem na Brno jsou ukončena betonovou zídkou z betonu C30/37 XF4. Ptáme se zadavatele, jaká třída betonu má být použita, když v půdorysu (4.2) a ve výkresu ukončení nástupiště (9.2) je C25/30 XF2?

Odpověď:

Bude použit C25/30XF2.

Dotaz č. 102:

SO 03-16-02 žst. Střelice, nástupiště – Ve které položce má uchazeč ocenit zřízení zdrsněného hmatového pásu š. 0,40 m, v TZ uvedeno v barvě dlažby odlišné od schválených typů slepecké dlažby (otrýskané betonové dlaždice). Jaké barvy a jaký rozměr mají mít dlaždice pro tento hmatový pás?

Odpověď:

Položka č.32 – hmatový pás – zdrsnění dlažby tryskáním o celkové výměře 11m², celková šířka pásu je 0,4m, ale realizují se v pásech šířky 0,1m.

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

Ve Vysvětlení č. 5, Dotaz č. 91 se omylem objevil starý soubor SO 04-16-03.xlsx a SO 04-16-03.pdf. Přikládáme správný soubor SO 04-16-03_a.xlsx, který již byl zveřejněn ve Vysvětlení č. 4 (Dotaz č. 57), viz příloha.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

SO 02-16-02_a.xlsx
SO 02-16-03_a.xlsx
SO 04-16-03_a.xlsx

V Olomouci dne 1. 11. 2019

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace