

Č.j.: 14182/2015-O15

Posuzovací protokol

Projektu stavby

„Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Vrané - Dobříš a
Vrané – Čerčany“

Duben 2015



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

1. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje

Název stavby	: Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Vrané - Dobříš a Vrané – Čerčany
Místo stavby	: vybrané úseky tratě Praha – Vrané – Dobříš a Vrané - Čerčany
Kraj	: Středočeský
Katastrální území	: Týnec nad Sázavou, Krhanice, Luka pod Medníkem, Petrov u Prahy, Sázava u Petrova, Sázava u Davle, Oleško u Zvole, Březová u Zvole, Ohrobec, Lhota u Dolních Břežan, Komořany, Modřany, Hodkovičky
Investor	: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha
Ústřední orgán investora	: Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace	: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895
Druh dokumentace	: projekt stavby
Lhůta výstavby	: r. 2015
Financování stavby	: SFDI a prostředky OPD
ISPROFOND	: 5213130002

2. Základní údaje o stavbě

Projekt stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Vrané - Dobříš a Vrané – Čerčany“ byl vypracován firmou METROPROJEKT Praha a.s. na základě zadávacích podmínek OŘ Praha.

Účelem stavby je provedení především takových stavebních činností, které povedou k odstranění nedostatečných parametrů infrastruktury a odstranění propadu traťových rychlostí úseků Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem – Petrov a Praha Zbraslav – Praha Komořany, zlepšení komfortu jízdy z důvodu zřízení bezstykové koleje a tím druhotně také ke zmenšení opotřebenosti vozidlového parku dopravců. Dojde k lokálním sanacím železničního spodku, včetně pročištění příkopů a obnovení jejich funkce. V některých úsecích bude stávající kolejový rošt nahrazen novým s kolejnicemi S49 s betonovými pražci dl. 2,4 m. Kolejnice budou svařeny do BK. Dále bude opraven nevyhovující stav umělých staveb (propustků). Výrazně se zvýší komfort pro cestující a zajistí bezpečné a spolehlivé provozování železniční dopravy náhradou zastaralého osvětlení ve vybraných zastávkách. Při navrhovaných úpravách je maximálně respektována hranice drážního pozemku. Charakter a rozsah veškerých navrhovaných stavebních prací je volen tak, aby proběhly na pozemcích určených k provozování dráhy a stavba nevyžadovala územní rozhodnutí podle §15 odst. 2 Stavebního zákona.

3. Projednáání dokumentace

Projednáání dokumentace je detailně popsáno v příloze č.j.: 8150/15–OŘ PHA/900, Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Vrané - Dobříš a Vrané – Čerčany“, část 3.

4. Navržené řešení

Navržené řešení je detailně popsáno v příloze č.j.: 8150/15–OŘ PHA/900, Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Vrané - Dobříš a Vrané – Čerčany“, část 4.

5. Kapacitní údaje:

▪ Traťová třída zatížení:	C3
▪ Největší traťová rychlost :	
v úseku Praha Krč – Praha	80 km/h
v úseku Praha Modřany – odb. Skochovice	60 km/h
v úseku odb. Skochovice – Davle	50 – 60 km/h
v úseku Davle – Týnec nad Sázavou	50 km/h
▪ Délka výměny kolejového roštu:	11 676 m
▪ Oprava přejezdů:	7 ks
▪ Délka upravovaných nástupišť:	820 m
▪ Oprava propustků:	29 ks

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány, nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby. Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány.

Reakce a řešení připomínek jsou popsány ve „Vypořádání připomínek projektu stavby“, č.j. 8150/15–OŘ PHA/900 ze dne 2.4.2015.

7. Závěr

V projektu stavby byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům, kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a. schválit

projekt stavby

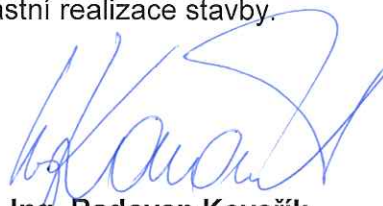
„Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Vrané - Dobříš a Vrané – Čerčany“

b. uložit

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Praha:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto posuzovacího protokolu
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k projektu stavby z bodu 3 a 6 tohoto Posuzovacího protokolu, týkající se vlastní realizace stavby.

V Praze dne 7.4.2015



Ing. Radovan Kovařík
ředitel odboru provozuschopnosti

Příloha: Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Vrané - Dobříš a Vrané – Čerčany“ č.j. 8150/15–OŘ PHA/900