

Č.j. 14326/2015-SŽDC-SSZ-ÚE-Baš

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Vrané - Dobříš a Vrané - Čerčany

realizace stavby

oznámené na IS VZ US dne 17.04.2015, pod evid. číslem veřejné zakázky dle ISVZ: 511780

Druh zadávacího řízení : otevřené zadávací řízení

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

A.

Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Obchodní firma / jméno, příjmení Zadavatele	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) IČO: 70994234 DIČ: 70994234
Sídlo / místo podnikání / bydliště zadavatele	Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, 110 00
Zástupce zadavatele	SŽDC, s.o., Stavební správa západ
Sídlo zástupce zadavatele	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Předmět veřejné zakázky:	<p>Předmětem veřejné zakázky je zhotovení stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Vrané - Dobříš a Vrané - Čerčany“.</p> <p>Stavba leží na trati 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany/Dobříš v úseku 523A úsek Čerčany-Praha Krč. Část trati a řada technologických zařízení již vyčerpala svou životnost, i když neznemožní provoz na trati, a vyžaduje obnovu. V následujícím období nastanou na trati dílčí propady rychlosti z důvodu neschopnosti stávajících zařízení plnit požadavky dané platnými provozními předpisy. Tyto propady rychlosti prodlouží jízdní doby v jednotlivých úsecích.</p> <p>Pomocí souhrnu technických opatření budou odstraněny v následujícím období předpokládané propady rychlosti a zvýší se bezpečnost, spolehlivost a komfort. Jedná se o následující opatření:</p> <p>zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku; výměna nevyhovujících konstrukcí železničních přejezdů; sanace pro traťovou rychlost nevyhovujících umělých staveb; pro zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících náhrada zastaralého osvětlení ve vybraných zastávkách.</p>
Cena sjednaná ve smlouvě:	Cena sjednaná ve Smlouvě č. objednatele 645300013/2015 uzavřené dne 20.08.2015 činí bez DPH 227 444 944,39 Kč.

B.

Druh zadávacího řízení

Otevřené zadávací řízení

C.

Identifikační údaje vybraného uchazeče, popř. uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Obchodní firma nebo název uchazeče	Sídlo	Právní forma	IČO	DIČ
STRABAG Rail a.s.	Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem – Střekov	121	25429949	CZ 25429949

Odůvodnění výběru nabídky:

Veřejná zakázka byla tomuto uchazeči přidělena na základě skutečnosti, že základním hodnotícím kritériem pro hodnocení nabídek byla nejnižší nabídková cena. Uchazeč - **STRABAG Rail a.s.**, Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov - předložil nabídku s nejnižší cenou. Nabídnutá cena byla v souladu s požadavky zadavatele.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 8,42 % veřejné zakázky.

D.**Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U sdružení uchazečů se uvádí název sdružení a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího účastníka i všech ostatních členů sdružení	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem – Střekov	25429949	227 444 944,39 Kč
2.	AQUASYS spol. s r.o. Jamská 2488/65 591 01 Žďár nad Sázavou	25344447	232 614 859,23 Kč

E.

Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení :

Z účasti v zadávacím řízení nebyl vyloučen žádný uchazeč.

F.

Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, jehož nabídka by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

G.

Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:

Tento druh zadávacího řízení nebyl použit.

H.

Důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze, dne 3. 9. 2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
v zastoupení na základě pověření č. 1700 ze dne 23. 06. 2014