|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 9198/2019-SŽDC-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/1 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
| Telefon |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@szdc.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 29. října 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce žel. přejezdu v km 4,740 (P7140) včetně doplnění pol. závor**

**na trati Zaječí - Hodonín**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

V SO 01 pol. č.9 je uveden materiál svěrka ŽS4. S ohledem na ostatní materiál uvedený v rozpočtu by se mělo jednat spíše o svěrkový komplet ŽS4 – chybí totiž jinak svěrkový šroub, matice a pružný kroužek. Dále je zde uvedeno chybné množství, které by mělo být dvojnásobné oproti uvedenému, celkově 352 ks. Žádáme zadavatele o opravu položky.

**Odpověď:**

*Položka byla opravena, viz příloha.*

**Dotaz č. 2:**

V SO 01 chybí pro kompletní vystrojení betonových pražců SB 8 pryžové podložky, vrtule a pružné kroužky pod vrtule. Žádáme o jejich doplnění.

**Odpověď:**

*V SO 01 bylo doplněno, viz příloha.*

**Dotaz č. 3:**

Prosíme o objasnění, čeho se týkají v SO 01 položky č. 18 a 19 – zřízení podsypu nebo podkladu ze sypaniny tl. 100 mm a 300 mm. Domníváme se, že se jedná o provedení náhrady neúnosné zeminy železničního spodku. Pokud by tomu tak bylo opravdu, pak jsou tyto položky znovu uvedeny v SO 02 a jedná se tedy o duplicitní položky. Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu.

**Odpověď:**

*V SO 01 byly tyto položky odstraněny. Z důvodu toho, že patří do železničního spodku budou uvedeny pouze v SO 02. Viz příloha.*

**Dotaz č. 4:**

Prosíme o objasnění položky v SO 01 č. 21 – D+M dopravních značek, o které dopravní značky se jedná. V technické zprávě jsme nenašli žádné zdůvodnění této položky.

**Odpověď:**

*Nejednalo se o dopravní značky, ale o výstroj trati. Z důvodu, že všechna neproměnná návěstidla se na trati již nachází a dojde maximálně k jejich posunu, byla položka odstraněna.*

*Viz příloha.*

**Dotaz č. 5:**

Bude zadavatel požadovat třetí podbití koleje po konsolidaci kolejového lože provozem?

**Odpověď:**

*Ano, zadavatel bude požadovat třetí podbití koleje, jak je uvedeno ve Smlouvě o dílo na zhotovení stavby v bodě 3.7. Viz příloha SO 01.*

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

SO 01\_opraveno\_29\_10\_2019

V Olomouci dne 29. 10. 2019

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace