

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy

Č.j.: 17207/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1

Datum vydání: 30.9. 2019



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.5 Zabezpečovací zařízení	7
4.6 Sdělovací zařízení	7
4.7 Ostatní technologická zařízení	7
4.8 Železniční svršek	8
4.9 Železniční spodek.....	8
4.10 Nástupiště	8
4.11 Mosty, propustky a zdi	8
4.12 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.13 Pozemní komunikace.....	9
4.14 Pozemní stavební objekty	9
4.15 Trakční a energická zařízení	9
4.16 Vyzískaný materiál	10
4.17 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	10
4.18 Publicita	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy**“, jejímž cílem je zajistit bezbariérovou přístupnost na nástupiště, a tak zvýšit komfort a kvalitu odbavení cestujících v oblasti osobní dopravy. Součástí stavby je i prodloužení podchodu pod 4. staniční kolejí a vybudování přístupové komunikace do areálu Středočeského muzea v Roztokách u Prahy. Tato část je spolufinancována z rozpočtu Středočeského kraje.
- 1.1.2 Náplní stavby je vybudování nového podchodu v ose stávajícího a jeho prodloužení, realizace nové ZKPP v dopravních kolejích v oblasti podchodu, rekonstrukce kusých manipulačních kolejí na severním zhlaví, rekonstrukce nástupišť, vybudování přístupového chodníku do areálu Středočeského muzea v Roztokách, demolice přístřešku u kusé koleje č. 4b, vyvolané úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a silnoproudé instalace.
- 1.1.3 Podrobná specifikace předmětu díla je v Dokumentaci pro společné povolení a Projektové dokumentaci pro provádění stavby, a to v Průvodní zprávě, Souhrnné technické zprávě a v Technických zprávách jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.
- 1.1.4 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava, viz 4.18 Publicita.
- 1.1.5 Rozsah Díla „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“ je zhotovení stavby, zpracování realizační dokumentace a dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v ŽST Roztoky u Prahy žkm 420,926-422,114, trati č. 090 Praha Bubeneč - Děčín hl. n. (TUDU 0801D1). TU 0801 je součástí 1. A 4. Tranzitního železničního koridoru a náleží do sítě TEN-T.
- 1.2.2 Stavba se nachází v katastrální území [742503] Roztoky u Prahy, bude realizována na pozemkových parcelách čísel: 31, 32, 33, 34, 30/3, 68/14, 68/17, 68/18, 68/19, 68/24, 68/24, 68/25, 30/40.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro provádění stavby „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“, zpracovatel „Společnost PRODEX-VALBEK“, datum 08/2019.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽDC čj. : 58835/2019.
- 2.2.2 Č.j. a datum společného povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Společné povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Stavba „Zvýšení trakčního výkonu TNS Roztoky u Prahy“, (P+R předpoklad 11/2020-11/2022)
- b) ETCS Kralupy nad Vlt. – Praha - Kolín (realizace 08/2019-04/2023)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Na stavbu byla uzavřena Smlouva o spolupráci a společném zadání mezi SŽDC a Středočeským krajem, která je uvedena jako příloha č. 1 těchto ZTP. Stavební objekty SO14 – 10.1 Opěrná zeď, SO 18 – 10 Přístupový chodník, SO 36 – 13 Osvětlení přístupového chodníku budou financovány přímo Středočeským krajem.
- 4.1.2 Před začátkem provádění výkopových prací si Zhotovitel zajistí prodloužení platnosti popř. nová vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době zhotovení stavby pozbydou platnosti.
- 4.1.3 Z projednávání této akce s dotčenými orgány státní správy a samosprávy vyplynuly podmínky pro realizaci, které jsou uvedeny v Projektové dokumentaci, část H. Zhotovitel zajistí všechna další případná nutná povolení, která jsou potřebná pro zhotovení stavby. Veškeré související náklady Zhotovitel zohlední v ceně stavby.
- 4.1.4 Před zahájením stavby budou Zhotovitelem na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech bude informován Personál zhotovitele.
- 4.1.5 Před zahájením prací je nutné u Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – Praha západ objednat se 14denním předstihem vytýčení stávajících kabelů na místě a v průběhu stavby je ochránit před poškozením. Vytýčení je třeba sjednat na tel. 972 257 480 nebo 602 691 953 u paní Procházkové nebo pana Bělehrada, tel. 606 952 406
- 4.1.6 V případě výkopových prací v blízkosti železničních mostů je nutné kontaktovat místního správce: Ing. Marek Jan, tel.:972 224 843, 728 542 013, nebo Ing. Hubka Jiří, tel.: 728 541 880.
- 4.1.7 Během realizace stavby musí být zajištěn přístup do objektů ve správě SBBH (Správa budov a bytového hospodářství) uvedených v příloze vyjádření Oř Praha k DUSP (V H. Doklady).
- 4.1.8 Činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění pozemků ČD.
- 4.1.9 Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD-Telematika a.s. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení. Při poškození nebo odcizení sdělovacích metalických a optických kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu a sankce (související s výpadkem provozu) vymáhány po Zhotoviteli.
- 4.1.10 Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů je nutné provádět ručně. Hloubky uložení optických tras je nutné ověřit sondami. V místě střetů s podzemními sítěmi je nutné chráničky osadit tak, aby přesahovali přes stávající objekty. Délky přesahů jsou uvedené ve vyjádření správců sítí. Na trasy vedení není dovolená navážka kamení či sutě, včetně hutnění neprosáté zeminy. V blízkosti zemního vedení je požadována opatrná manipulace techniky, aby nebylo poškozeno. Pokud dojde k odhalení tras, je požadována okamžitá reakce Zhotovitele k zajištění ochrany vedení za účasti zástupce správce stávající sítě. Ochranu vedení je nutné zdokumentovat (fotodokumentace). Ke kontrole ochrany vedení před záhozem a ukončením stavby je nutné vyzvat zástupce správce stávající sítě.
- 4.1.11 Odvoz těženého materiálu a navážení nového materiálu (zejména pro železniční svršek, spodek a umělé stavby) musí být prováděn bez degradace zemní pláně, s využitím dopravy po kolejích.

- 4.1.12 Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod apod.).
- 4.1.13 Požadavek KRAJSKÉ HYGIENICKÉ STANICE STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE:
- a) Před uvedením stavby do provozu bude proveden proplach a desinfekce vodovodního řadu a nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude doloženo, že kvalita dodávané pitné vody splňuje hygienické požadavky na pitnou vodu stanovené 8 3 odst. 2 zákona v souladu s § 4 odst. 7 písm. a) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah její kontroly, v platném znění (dále jen „vyhlášky“) — v rozsahu kráceného rozboru dle přílohy č. 5 vyhlášky.
 - b) Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude doloženo, že při realizaci stavby byly pro přímý styk s pitnou a teplou vodou použity pouze výrobky, které byly před uvedením na trh ověřeny, že při účelu jejich užití nedojde k nežádoucímu ovlivnění pitné vody, jak stanoví 8 5 odst. 11 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.1.14 Požadavek KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE:
- a) při výstavbě chodníků je nezbytné dodržet ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
 - b) těleso pozemní komunikace bude svými parametry odpovídat ČSN 73 6110, TP 170;
 - c) jestliže by stavbou došlo k omezení silničního provozu na pozemních komunikacích, požadujeme v dostatečném předstihu před zahájením prací předložení dopravně inženýrských opatření k odsouhlasení;
 - d) při znečištění komunikace vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu. Konstrukce nových zpevněných ploch pozemních komunikací a chodníků musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat výše uvedeným požadavkům bezpečného užívání staveb, bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích.
- 4.1.15 Požadavky NÁRODNÍHO PAMÁTKOVÉHO ÚSTAVU - Z hlediska památkové péče je záměr návrhu zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště VŽST Roztoky u Prahy podle předložené projektové dokumentace akceptovatelný. Je však nutno dodržet následující podmínky:
- a) Dlažba a obklady v upravených prostorách toalet budou navazovat na dochovanou dobovou dlažbu v ostatních místnostech nádražní haly, která odpovídá době výstavby nádražní budovy (nejlépe replika ručně sypané dlažby). Zástupci památkové péče bude odsouhlasen vzorek dlažby a keramického obkladu.
 - b) V prostorách nástupní haly nebude použit standardizovaný mobiliář, ale bude použit historizující mobiliář, který bude v kontextu s interiérem historické stavby nádražní budovy (zástupci NPÚ byly zaslány vhodné příklady). Druhou variantou je vybavení parteru nástupní haly mobiliářem v kvalitním soudobém designu v jednotném stylu s řešením výtahů a schodišťového zábradlí. Zástupci památkové péče bude předložen návrh mobiliáře k odsouhlasení.
 - c) Zástupci památkové péče bude odsouhlasen vzorek dlažby a keramického obkladu v podchodu.
 - d) Zástupci památkové péče budou předloženy k odsouhlasení návrhy branky ukončující příchod k muzeu (areál zámku, který slouží jako muzeum, je též KP) a typ osvětlovacích těles.

- e) Během realizace budou přímo na místě určena konkrétní místa k osazení kamer v prostorách nádražní haly (KP).
 - f) Při předběžných sondách nebyla nalezena původní dlažba, bude-li odhalena během prací, musí být zdokumentována a zakonzervována.
- 4.1.16 Zhotovitel je povinen dodržet všechny požadavky a podmínky vlastníků a provozovatelů veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou uvedeny v části H.5.

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - K-06 (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
 - M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
 - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
- 4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“). Další dokumentaci zhotovitele se rozumí zpracování PDPS ve smyslu čl. 1.13 VTP/R-F/09/19_OPD2.
- 4.3.2 Součástí předmětu díla je také vyhotovení dokumentace PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV. Součástí realizační dokumentace musí být schválená závěrová tabulka.
- 4.3.3 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.3.4 V rámci RDS budou zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO a PS předepsané příslušnými TKP staveb státních drah a zadávací dokumentací.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce

proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5 Zabezpečovací zařízení

- 4.5.1 Veškerá zabezpečovací kabelizace musí být realizována v souladu s ČSN 34 2040 ed.2, vzhledem k budoucímu předpokládanému přechodu na jednotnou střídavou trakční soustavu 25 kV/50 Hz. Venkovní kabely delší než 500 m musí být zřizovány s ochranným kovovým obalem, tj. typu TCEKPFLEZE.
- 4.5.2 V rámci koordinaci se stavbou „ETCS Kralupy nad Vlt. – Praha - Kolín“ zajistit v případě implementace ETCS ve stanici demontáže a ochranu dotčených součástí zabezpečovacího zařízení.
- 4.5.3 Před předáním zařízení Zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.
- 4.5.4 Před předáním zařízení provozovateli Zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.
- 4.5.5 S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit Zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění.
- 4.5.6 Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 ed.2, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.

4.6 Sdělovací zařízení

- 4.6.1 Veškeré práce spojené s demontáží a montáží sdělovacích zařízení jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby případně demontovaná zařízení (pokud jsou v přijatelném stavu) byla i nadále použitelná pro možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly.
- 4.6.2 Před zahájením zemních prací je nutné provést vytýčení stávajících inženýrských sítí a v průběhu stavby se požaduje ochránit před poškozením.
- 4.6.3 Informační tabule informačního systému pro cestující budou instalovány v provedení LED grafických displejů (plně barevné RGB LED displeje).
- 4.6.4 Veškerá sdělovací kabelizace bude realizována v souladu s ČSN 34 2040 ed.2, vzhledem k budoucímu předpokládanému přechodu na jednotnou střídavou trakční soustavu 25 kV/50 Hz. Venkovní kabely delší než 500 m musí být zřizovány s ochranným kovovým obalem, tj. typu TCEKPFLEZE.

4.7 Ostatní technologická zařízení

- 4.7.1 Prostředí v šachtě a nástupištích musí být dle ČSN EN 81-20, kdy teplota nesmí být nižší než 5 °C a vyšší než 40 °C. Zároveň je třeba počítat s tím, že jsou výtahy navrženy do venkovního prostředí železniční stanice, kde není odpovídající prostředí plně zaručeno a technologie výtahu musí být na tento „dis komfort“ přizpůsobena. V šachtě nesmějí být zařízení nebo elektrická vedení, která nesouvisí s provozem výtahu.
- 4.7.2 Zhotovitel zaručí, že technologie výtahu bude plně funkční i při teplotě venkovního prostředí -10 °C, tj. dodá takovou technologii i vybavení výtahové šachty, která tuto skutečnost zaručí. Dle předpisu SŽDC S10 se tedy požaduje dodání výtahů pro vnější prostředí, tj. pro teploty -25 °C až +55 °C, při relativní vlhkosti vzduchu 10-100%.
- 4.7.3 Silové účinky od výtahu musí být zachyceny a utlumeny konstrukcí šachty.
- 4.7.4 POZN: Ve výtahových šachtách budou osazeny přímotopy, které jsou součástí podobjektu podchodu (SO 14-10.2).

4.8 Železniční svršek

- 4.8.1 Stavební objekt SO 11-10 obsahuje i následnou směrovou a výškovou úpravu koleje v položkách 50 a 51. Tyto práce tak nejsou vyčleněny do samostatných podobjektů a uchazeč je v nabídce ocení. Důvodem je předpoklad realizace těchto prací ještě před ukončením smluvního vztahu se zhotovitelem.
- 4.8.2 Navržená geometrie hlavních kolejí č. 1 a č. 2 je napojena na Projektovou dokumentaci prostorové polohy koleje. Skutečné zaměření koleje se liší od Projektové dokumentace prostorové polohy koleje vlivem provozního opotřebení a překračuje povolené odchylky.

4.9 Železniční spodek

- 4.9.1 Při výstavbě je potřeba dbát zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti podzemní kabelovodu osazeného v nástupišti č. 1 při výpravní budově.
- 4.9.2 Konstrukci pražcového podloží je nutno upřesnit po odtěžení kolejového lože sondami na úroveň projektované zemní pláně s ověřením únosnosti spolu s ostatními vlastnostmi zemní pláně (provedením průkazních zkoušek podle TKP staveb státních drah a vyhodnocením získaných výsledků) za účasti Správce stavby, Zhotovitele a autorského dozoru projektanta. Zhotovitel stavby před zahájením prací ověří nenamrzavost a zhutňovací zkouškou dosažení požadovaných parametrů zlepšené zeminy (únosnost, zhutnění, CBR) ve smyslu předpisu SŽDC S4, příloha 13.
- 4.9.3 Při provádění zemních prací je nutno dbát na trvalé odvodnění zemní pláně a všech výkopů.

4.10 Nástupiště

- 4.10.1 Při výstavbě je potřeba dbát zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti podzemní kabelovodu osazeného v nástupišti č. 1 při výpravní budově.
- 4.10.2 Je nutné dodržet předepsanou vyšší kvalitu dlažby na nástupišťích.
- 4.10.3 Mobiliář na nástupišťích č. 2 a 3 bude vzhledově a barevně sjednocen dle technické zprávy.
- 4.10.4 Zábradlí na nástupišti č. 2 bude barevně sjednoceno dle TZ s mobiliářem.

4.11 Mosty, propustky a zdi

- 4.11.1 V rámci realizační dokumentace bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 Směrnice GŘ č. 11/2006 a budou zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací, které obsahují především provádění:

- ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC S5/4,
- vodotěsných izolací mostních konstrukcí dle TNŽ 736280,
- ocelových konstrukcí
- betonových konstrukcí
- pažení
- sanací

4.12 Ostatní inženýrské objekty

- 4.12.1 Při výstavbě je potřeba dbát zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti podzemního kabelovodu osazeného v nástupišti č. 1 při výpravní budově.
- 4.12.2 Veškeré elektromontážní práce musí být provedeny v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a normami ČSN, pokud jimi není stanoveno jinak.

4.13 Pozemní komunikace

- 4.13.1 Přístupový chodník bude opatřen 3 brankami, z toho budou 2 historizující, nacházející se při areálu Středočeského muzea v Roztokách.

4.14 Pozemní stavební objekty

- 4.14.1 V rámci realizační dokumentace bude pro zastřešení zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 a budou zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací, které obsahují především provádění:

- ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC S5/4,
- ocelových konstrukcí

- 4.14.2 Vzhledem k tomu, že zastřešení je zařazeno do třídy provádění EXC3 musí zhotovitel prokázat svoji způsobilost pro výrobu a montáž níže uvedeným způsobem:

- Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro tento most EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

4.15 Trakční a energická zařízení

- 4.15.1 Nové a rekonstruované trakční vedení musí po ukončení stavby splňovat požadavky základních norem: EN ČSN 50119 ed.2, ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50122-1 ed.2, ČSN EN 50122-2 ed.2, a dalších souvisejících bezpečnostních předpisů a nařízení.
- 4.15.2 Montážní a stavební provedení musí odpovídat technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP), kapitola 31 Trakční vedení.
- 4.15.3 Před uvedením stavebního objektu do provozu bude provedena výchozí revize a další prohlídky a zkoušky podle platných předpisů (ČSN EN 34 1530 ed. 2).
- 4.15.4 Při uvádění trakčního vedení pod napětí musí být postupováno podle ČSN EN 50119 ed. 2.
- 4.15.5 Veškeré elektromontážní práce musí být provedeny v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a normami ČSN, pokud jimi není stanoveno jinak.
- 4.15.6 Před zahájením zemních a výkopových prací je zhotovitel povinen zajistit ověření veškerých stávajících sítí a zařízení v zájmovém území včetně jejich vytýčení a označení, případně odkrytí pomocí lokální průzkumné sondy. Při zemních pracích je nutno respektovat podmínky stanovené vyjádřeními jednotlivých správců a vlastníků stávajících sítí a zařízení. Bez výše uvedených kroků nelze zemní výkopové práce zahájit!
- 4.15.7 Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí dle ČSN 34 1500 ed. 2 a ČSN 34 15 30 ed. 2 a ověří, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

4.16 Vyzískaný materiál

4.16.1 Veškerý vyzískaný materiál bude předán správcům k dalšímu využití.

4.17 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.17.1 Krajský úřad Středočeského kraje dne 14.5.2019 stanoviskem pod č.j.:043933/2019/KUSK, vyloučil vliv na soustavu lokalit natura 2000 podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. a zároveň určil, že záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí Kácení dřevin

4.17.2 Zeleň

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č.114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Správce stavby. Náhradní výsadba bude provedena v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany přírody.

4.17.3 Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.17.4 Hluk a vibrace

Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

4.18 Publicita

4.18.1 Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD) dle platných Pravidel pro žadatele a příjemce MD (<http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/>). **Základními povinnými prvky jsou: velkoplošný dočasný billboard a stálá pamětní deska.**

4.18.2 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (s logem SŽDC dle grafického manuálu platného od 1. 2. 2019 a to včetně použitého řezu písma), zapracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.

4.18.3 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.

4.18.4 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.

4.18.5 Dále Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1,5 x 2,6 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 3 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Součástí nabídky bude řádkový časový Harmonogram postupu prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, přípravnou koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatele případně souběžně probíhajícími

stavbami cizích investorů (viz kapitola 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI), výlukovou činností s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

- 5.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činností s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽDC — odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.
- 5.1.6 Výluky jsou v RPV 2020 projednány dle rozpracované DUSP. Odchytky dle výsledné verze DUSP+PDPS budou projednány v rámci střednědobého plánování dle předpisu SŽDC D7/2.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

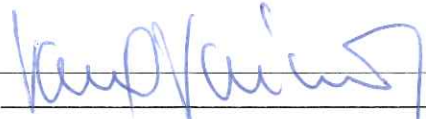
e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracoval:

Ing. Alena Mráčková

Dne: 30. 9. 2019



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku



Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele pro investice