



Schvalovací protokol stavby v přípravě Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy
ISPROFOND:	5213510017
Místo stavby:	Železniční trať č. 090 Praha Bubeneč – Děčín hl. n. v žst. Roztoky u Prahy
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Zpracovatel dokumentace:	„Společnost PRODEX-VALBEK“ Prodex spol. s r.o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava IČO: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166 odštěpný závod Prodex spol. s r.o., organizační složka V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10 IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704 Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505 460 01 Liberec
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“ je nahradit stávající úrovněvnová a jedno ostrovní nástupiště za jedno vnější a dvě ostrovní nástupiště a zajistit bezbariérovou přístupnost osobám se sníženou schopností pohybu a orientace, tak zvýšit komfort a kvalitu odbavení cestujících v oblasti osobní dopravy. Dalším cílem je vytvoření přímého propojení podchodu se Středočeským muzeem, a to prodloužením podchodu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční stanicí Roztoky u Prahy prochází dvoukolejná, elektrifikovaná trať 1. TŽK, která zde prošla optimalizací kolem roku 2001. Největší traťová rychlost je 105 - 120 km/hod, dovolené traťové zatížení D4, prostorová průchodnost Z – GC. Ve stanici byla vybudována v 80. letech poloperonizace v podobě ostrovního nástupiště v sudé skupině a úrovněvných nástupišť v liché skupině, optimalizace toto řešení zachovala.

Stavba bude zasahovat do km 420,926-422,114 v prostoru ŽST Roztoky u Prahy. Zhlaví budou zachována, kolejové úpravy jsou navrženy jen v rozsahu vyvolaném rekonstrukcí a zřízením nástupišť. Bude zrušena kusá 5.+5a. SK, náhradou budou rekonstruovány kusé odstavné koleje 3a. a 4b. na libčickém zhlaví pro odstavy souprav linky Praha-Hostivař – Roztoky u Prahy. Železniční svršek bude navržen nový, tvaru UIC60 i S49, včetně dvou nově vložených výhybek. V místě kolejí ve změněné poloze bude sanována konstrukce pražcového podloží vrstvou ze štěrkodrti a zlepšené zeminy, rekonstrukcí projde i dotčená část odvodnění trativody. V sudé skupině se zachová ostrovní nástupiště s novou délkou 200 m, v liché skupině vznikne nové jednostranné ostrovní nástupiště u 1. SK délky 185 m a nové vnější nástupiště u 3. SK délky 189 m. Nástupiště budou výšky 550 mm nad TK. Obě ostrovní nástupiště budou z konzolových desek, vnější nástupiště s pevnou hranou L. Náplní stavby je také demolice přístřešku u kusé koleje č. 4b, vyvolané úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudé instalace a vybudování přístupového chodníku do areálu Středočeského muzea v Roztokách.

Stávající podchod z r. 1983 tvořený DZR rámy o světlosti 4 m je nevyhovující z hlediska přístupu pro nové uspořádání nástupišť. Výstupy z podchodu jsou jednoramennými schodišti, bezbariérový přístup byl zajištěn pomocí plošin na schodištích. Plošiny nejsou využívány pro komplikovanou obsluhu a při jejich použití dochází k výraznému omezení prostoru schodiště. Nový podchod je navržen jako monolitický železobetonový a světlosti 4 m. Mimoúrovňové přístupy jsou zajištěny pomocí jednoramenných schodišť, bezbariérově pomocí výtahů. Nový podchod spolu s přístupovým chodníkem umožní přímé spojení ŽST a areálu Středočeského muzea v Roztokách.

Současné hygienické zařízení pro personál a cestující ve výpravní budově ŽST Roztoky u Prahy projde komplexní modernizací stávajících prostor. Stávající hygienické zařízení je svým technickým stavem, standartem a vybaveností vzhledem k aktuálním požadavkům a směrnícím nevyhovující.

Bude instalován nový informační systém pro cestující a rozhlasové zařízení, stávající kamerový systém bude doplněn o kamery na nástupišťích, v podchodech a kabinách výtahu. Určená technická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury s využitím stávajícího integračního serveru.

V návaznosti na kolejové řešení bude u zabezpečovacího zařízení provedeno úprava vnějších a vnitřních částí staničního zabezpečovacího zařízení, zajištěna náhrada software elektronického stavědla a software DOZ.

Zpracování DUSP a PDPS zajistilo SŽDC, na pořízení dokumentace se finančně podílelo město Roztoky na základě uzavřené Smlouvy o spolufinancování projektové dokumentace.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební částí	km	0,437	0,467
	Délka úseku technologické částí	km	0,673	0,673
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	350	650
	Vložení výhybek	ks	1	2
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	198/1+185/1	189/1+185/1+200/2
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby	ks	1	1
Zdl	Zdl novostavby	ks	0	1
Pozemní stavby	Obestavěný prostor	m ³	0	188
	Zastavěná plocha	m ²	0	47
Trakční vedení	Délka (rozvinutá)	m	-	1186
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	0	754/0/0

Délka rekonstruovaných kolejí byla prodloužena z důvodu zajištění sjízdnosti odstavných kolejí 3a., 4b a prodloužení jejich užitečné délky ve vazbě na provozní podmínky ETCS, z téhož důvodu je nově navržena rekonstrukce druhé výhybky (č. 10). Délka rekonstruovaných hran nástupiště je dána rozšířením rekonstrukce o stávající ostrovní nástupiště, s cílem doplnit na ně hmatové prvky slepeckého značení.

Projednání dokumentace:

Dokumentace je v souladu s platným UP Roztoky a požadavky Národního památkového ústavu (výpravní budova a nástupní hala je nemovitá kulturní památka, rejstříkové číslo Ústředního seznamu nemovitých kulturních památek ČR je 104465).

Na stavbu byl vypracován Záměr projektu, zpracovalo Sdružení SUDOP PRAHA a.s. + SUDOP EU a.s., schválen dne 10. 10. 2017 Centrální komisí MD bez podmínek, na který navázal stupeň DUSP (Dokumentace pro společné povolení) + PDPS zpracovaný v období 03/2018-11/2019. Žádost o společné povolení byla podána žádost na DÚ dne 28. 6. 2019

Krajský úřad Středočeského kraje dne 14.5.2019 stanoviskem pod č.j.:043933/2019/KUSK, vyloučil vliv na soustavu lokalit natura 2000 podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. a zároveň určil, že záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Roztoky vydalo Závazné stanovisko č.j.2696,S-408/2019.

Dokumentace pro společné povolení (DUSP) byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou.

DUSP byl projednán:

- SŽDC GŘ O6 č.j.: 38304/2019-SŽDC-O6 ze dne 27.6.2019
- SŽDC GŘ O11,O12,O16 č.j.: 38742/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 2.6.2019
- SŽDC GŘ O13 č.j.:39429/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 2.6.2019
- SŽDC GŘ O14 č.j.:37779/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 26.6.2019
- SŽDC GŘ O15 č.j.:38630/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 28.6.2019
- SŽDC GŘ O24 č.j.:38668/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 2.6.2019
- SŽDC GŘ O23 č.j.:38207/2019-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 27.6.2019
- SŽDC GŘ O26 emailem ze dne 8.7.2019
- SŽDC GŘ O30 č.j.:34908/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 13.6.2019
- SŽDC SSZ č.j.:11399/2019-SŽDC-SSZ-UT1 ze dne 28.6.2019
- SŽDC TUDC č.j.6020/2019-SŽDC-TUDC-ÚAT ze dne 19.7.2019
- SŽDC SŽG č.j.1964/2019-SŽDC-SŽG-PHA-RP ze dne 9.7.2019

- SŽDC SŽE ÚS Praha č.j.:7919/2019-SŽDC-PHA ze dne 7.6.2019
- GŘ ČD č.j.: 756/2019-O3 ze dne 15.7.2019
- SŽDC OŘ Praha S10401/DSP-30707/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 10.7.2019
- ČD TELEMATIKA č.j.:07182/2019-O ze dne 12.8.2019
- CDP Praha č.j.:568/2019-SŽDC-CDP PRAHA ze dne 24.6.2019
- ROZTOKY emailem ze dne 20.6.2019
- NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV, ÚZEMNÍ ODBORNÉ PRACOVIŠTĚ STŘEDNÍCH ČECH
č.j.: NPÚ-321/47152/2019 ze dne 20.6.2019

Záznamy z jednání jsou v části H – doklady. Připomínky byly projednány a uzavřeny na konferenčním jednání dne 17. 7. 2019. Přijaté připomínky jsou zpracovány do Dokumentace pro společné povolení. DUSP je zpracován v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy SŽDC.

B.3. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Realizaci provádět v koordinaci zejména se stavbami SŽDC:

- Stavba „Rekonstrukce TNS a technologických zařízení v ŽST Roztoky u Prahy“
(realizace 10/2022 – 10/2024)
- ETCS Kralupy nad Vlt. – Praha - Kolín (realizace 08/2019-04/2023)

B.4. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC, požadavky města Roztoky, Krajským úřadem Středočeského kraje a Národním památkovým ústavem.

Zpracovaná dokumentace ve stadiu 3 odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení (DSP) podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Alena Mráčková, T: +420 972 244 745; M:+420 725 519 540; E: mrackova@szdc.cz
V Praze dne 5. září 2019



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku