

Nový svrškový materiál - kolejová pole

SO 03-17-01 žst. Střelice, železniční svršek

kolej	žel.svršek tv. 49 E1, bet.pražce B91, bezpodkladnicové průžné upevnění, rozdělení "u"		žel.svršek tv. S49 - regenerovaný, bet.pražce SB8P užité, podkl. tuhé upevnění, rozdělení "d", doprava do 5km		žel.svršek tv. 49 E1, bet. výhyb. Pražce ZKRÁCENE		žel.svršek tv. S49bet. výhyb. Pražce DLOUHE		svary	LIS		Montáž		
										standard	atyp - dl.	25m kol. pásky	75m dlouhé kol. pásky	řezání pilou
	délka	počet pražců	délka	počet pražců	délka	počet pražců				49 E1	49 E1	49 E1	49 E1	
	m	ks	m	ks	m	ks	m	ks	pár	pár	pár	pár	pár	pár
1	1260,734	2101			61,200	102	36,048	60	43			19	13	7
2	1441,407	2402			28,571	48	22,752	38	29			5	18	3
3	872,555	1454			18,782	31	16,900	28	21			8	10	6
5	510,682	851			11,540	19	13,653	14	23			22	-	1
7	453,158	755			17,261	29	12,467	7	21			20	-	1
9	413,116	689			10,753	18	10,920	10	19			18	-	1
13			18,565	30	2,400	4	3,640	6	1	-		1	-	1
Celkem	4951,652	8253	18,565	30	150,507	251	116,380	163	157		3	93	41	20
SP 1-2					1,571	3	8,466		2			1	-	2
SP 4-5					5,572	9	9,652		2			-	-	-
SP 11-15					3,544	6	9,660		2			1	-	1
SP 19-16					6,555	11	9,660		2				-	
SP 21-22					6,958	12	7,280		2			1	-	1
SP 23-22					4,200	4	9,260		2			1	-	1
SP 3-B1					3,470	6	3,640	0					-	
Celkem					31,870	50,783	57,618	0	12			4		5

Objem pražců 759 3 28 30 820

pomocne

1376,582
1511,330
908,237
549,675
496,686
434,789
24,605
5301,904

dĺžka koleje
antikoroziõna
uprava

18,6
18,6
-
13,8
13,8
-
64,8

dĺžka koleje
dlouhe
výhybkové
podvaly
KTORé SU UŽ
ZARATANE V
INEJ KOJAJI

-8
-14
-8
-12
-14
-16
-16
-16
-12
-16
-6

Nové šterkové lože

nové šterkové lože vypočítané z príčných řezů (včetně objemu pražců)

z PF 15639 m³

dosypanie ŠD medzi KL 2743 m³

Drážní stezka: 8360 m²
836,00 m³

úprava po zrušenej kol. Č.11 a 13b 1535,00 m²
307,00 m³

Lože pro PS 1099 m³

DO VV!!

20220 m³ ŠTERKOVÉ LOŽE fr. 31.5/63

8360 m² ŠTERKODRŤ fr. 4/16
920 m³

1535 m² ROZHRNUTÍ ŠTERKOVÉHO LOŽE
338 m³

1209 m³ DOPLNĚNÍ Z VÝZISKU zariadenie , odstranenie

prechodové stavy		m			
SP 2B	dl.	91	87	52	57
SP 2	dl.	72	68		
SP 3	dl.	51			

Snášené koleje + lože

délka snášených kolejí 4480 m délka koleje SO 3100 6758 lože včetně pražců z toho pročištění v kol. č. 9 764 50% ostane v kolaji 382
delka koleje šířa trať 1380 2622 50% do snášeného KL 382

lože včetně pražců 11647 m³ délka kolejových rozvětvení 1040 m 22 výh 2267,2
objem pražců - koleje 426 m³
objem pražců - výhybky 66 m³

Výsledný objem snášeného ŠL: 11538 m³ **11550 m³**

Z toho:
recyklace pro konstrukční vrstvy (70%) 8076 m³ **8085 m³**
šterk znečištěný ropnými látkami (10%) 1154 m³ **1155 m³**
Znečištěný šterk - na skládku (20%) 2308 m³ **2310 m³**

1. ŠTERK

- výhybky a stání drážních vozidel: 30 t/výhybka a 250 t/kolej přímo odvézt na skládku
80 % biodegradace OTKSP R-položka R015510 25km
20 % skládka S-NO OTKSP R-položka R015510 50km
- další šterk na recyklačku: v lomu Hutira
65 % možno vrátit do stavby – do podkladních vrstev (recyklát), bez další dopravy
35 % po recyklaci (prosev): odpad bez možnosti ho vrátit do stavby, ten se rozdělí takto:
20 % z původního množství na skládku S-OO OTKSP položka 015111 (015112) doprava 0
10 % z původního množství na biodegradaci OTKSP R-položka R015510 25km
5% z původního množství na skládku S-NO OTKSP R-položka R015510 50km

DEMONTÁŽE KOLEJE

03-17-01

T A

LIST 02 DEMONTÁŽE KOLEJÍ

kolej	popis	délka (m)	rozdělení (ks/km)	S49 odpad (m)	S49 regen (m)	T odpad (m)	A odpad (m)	bet.celk. (m)	bet.počet (ks)	bet.regen,už. (ks)	bet.odpad (ks)	dřev.celk. (m)	dřev.počet (ks)	dřev.regen,už. (ks)	dřev.odpad (ks)
1	KV3 - ZV2	3,000	1333,000	3,000	0,000			0,000	0	0	0	3,000	4	0	4
2	T ZV25 - ZU	478,000	1519,000	233,000	245,000			450,500	684	619	65	27,500	42	20	22
3	2 KV17 - KV 25	142,000	1479,000		35,000	107,000		0,000	0	0	0	142,000	210	100	110
4	KV24 - KV 25	14,000	1357,000	0,000	14,000			0,000	0	0	0	14,000	19	16	3
5	1 KV6 - KV21	607,000	1516,000	401,000	206,000			538,000	815	455	360	69,000	105	34	71
	1X KV1 - KV5	130,000	1492,000	60,000	70,000			78,500	117	100	17	51,500	77	23	54
6	1Y KV1-KV2	7,000	1429,000	7,000	0,000			0,000	0	0	0	7,000	10	0	10
7	11 KV12 - KV16	271,000	1483,000			6,000	265,000	249,500	370	0	370	21,500	32	8	24
8	13A KV8 - kusá	152,000	1480,000	32,000	120,000			132,500	196	0	196	19,500	29	0	29
9	17 kusá	261,000	1519,000			261,000		261,000	396	0	396	0,000	0	0	0
10	KV17 - KV21	11,000	1455,000	3,000	8,000			0,000	0	0	0	11,000	16	0	16
11	2 KV 4 - KV 17	649,000	1505,000	149,000	500,000			584,500	880	0	880	64,500	97	64	33
12	2X KV2 - 143,322	34,000	1735,000	14,000	20,000			8,500	15	15	0	25,500	44	8	36
13	ZV22 - KV 23	5,000	1400,000	5,000	0,000			0,000	0	0	0	5,000	7	2	5
14	ZV 23 - ZV 24	17,000	1647,000	6,500	10,500			0,000	0	0	0	17,000	28	10	18
15	3 KV9 - KV22	469,000	1482,000			469,000		430,000	637	0	637	39,000	58	12	46
16	3A KV7 - kusá	145,000	1483,000	10,000	135,000			0,000	0	0	0	145,000	215	215	0
17	ZV3 - ZV4	3,000	1667,000	3,000	0,000			0,000	0	0	0	3,000	5	1	4
18	KV4 - KV5	18,000	1167,000	0,000	18,000			0,000	0	0	0	18,000	21	14	7
19	5 KV10 - KV20	413,000	1477,000	25,000		388,000		352,000	520	0	520	61,000	90	25	65
20	ZV5 - ZV6	13,000	1615,000	6,500		6,500		0,000	0	0	0	13,000	21	13	8
21	KV6 - KV7	10,000	1200,000		8,000	2,000		0,000	0	0	0	10,000	12	12	0
22	7 KV11 - KV19	355,000	1476,000			30,000	325,000	307,000	453	0	453	48,000	71	17	54
23	7X ZV7 - ZV8	33,000	1485,000	33,000	0,000			0,000	0	0	0	33,000	49	13	36
24	KV8 - ZV9	8,000	1625,000	8,000	0,000			0,000	0	0	0	8,000	13	4	9
25	9 KV12 - KV18	298,000	1483,000			23,000	275,000	270,000	400	0	400	28,000	42	0	42
26	1 ZV1 - KU	228,000	1520,000	223,000	5,000			215,000	327	5	322	13,000	20	0	20
27	2 143,322_KU	228,000	1521,000	136,000	92,000			139,000	211	140	71	89,000	135	10	125
28	H KV24 - ZU	420,000	1519,000	140,000	280,000			408,560	621	410	211	11,440	17	0	17
	5422,000	5422,000		1498,000	1766,500	1292,500	865,000	4424,560	6642	1744	4898	997,440	1489	621	868
hmotnost				S49 odpad	S49 regen	T odpad	A odpad	bet.celk.	bet.počet	bet.regen,už.	bet.odpad	dřev.celk.	dřev.počet	dřev.regen,už.	dřev.odpad
				(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(ks)	(ks)	(ks)	(m)	(ks)	(ks)	(ks)
				148,092	174,636	129,224	76,726			479,600	1346,950			52,785	73,780
				(t)	(t)	(t)	(t)			(t)	(t)			(t)	(t)

Odvoz z DZ	km	koleje (t)	výhybky (t)	celkem (t)			celkem výhybky (t*km)	celkem kolej dřev (t*km)	celkem kolej bet (t*km)
poměr bet	0,81604								
poměr dřev	0,18396								
kolejivo	20	203,275		203,275			0,000	747,896	3317,604
pryž a PE podl.	30	3,952	1,766	5,717			52,974	21,809	96,741
ocel šrot	20	277,316	24,400	301,716			488,000	1020,312	4526,017
ocel k reg.	20	251,362	0,000	251,362			0,000	924,818	4102,416
beton šrot	30	1346,950	0,000	1346,950			0,000	0,000	40408,500
beton k regen	20	479,600	0,000	479,600			0,000	0,000	9592,000

LIST 03 ODVOZNÉ VZDÁLENOSTI A ODPADY

dřevo šrot	20	73,780	71,234	145,014			1424,685	1475,600	0
dřevo k regen	20	52,785	37,293	90,078			745,855	1055,700	0
celkem		2689,020	134,693	2823,713			2711,513	5246,135	62043,278

PE podložky kol	1,301	t
PE podložky výh	0,617	t
pryž podložky kol	2,651	t
pryž podložky výh	1,149	t
PE podložky celk	1,918	t
pryž podložky celk	3,800	t

5,717 t

0,16kg/pražec

0,326kg/pražec

číslo stáv.	tvar, typ	rozv.délka	hmotnost ocel	ocel reg	ocel šrot	pražce celkem	pražce k reg.	pražce odpad
		(m)	(t)	(t)	(t)	t	t	t
25	J S49-1:11-300	53,608	11,600	11,60	0,000	5,802	5,299	0,503
24	J S49-1:11-300	53,608	12,917	12,66	0,262	7,488	5,659	1,829
4	JT5°	65,490	9,167	9,02	0,150	7,488	5,162	2,326
3	JS49 1:9-300	49,836	10,720	10,57	0,149	5,126	0,991	4,135
22	JS49 1:7.5-190	37,833	9,260	9,01	0,248	5,126	0,000	5,126
20	JS49 1:9-190	43,753	9,260	8,96	0,297	5,126	0,000	5,126
17	JS49 1:9-300	49,836	10,720	10,72	0,000	5,802	2,893	2,909
15	JS49 1:9-190	43,753	9,260	8,96	0,297	4,680	0,000	5,299
16	JS49 1:9-190	43,753	9,260	8,96	0,297	4,680	0,000	4,680
18	JS49 1:9-190	43,753	9,260	8,96	0,297	4,680	0,000	4,680
19	JS49 1:9-190	43,753	9,260	8,96	0,297	5,802	0,000	5,802
23	JS49 1:9-300	49,836	10,720	10,72	0,000	5,802	5,067	0,735
			121,404	119,110	2,294	61,800	25,070	43,151

PE	pryż
t	t
0,027	0,054
0,031	0,063
0,031	0,063
0,027	0,054
0,021	0,042
0,021	0,042
0,027	0,054
0,021	0,042
0,021	0,042
0,021	0,042
0,027	0,054
0,027	0,054
0,298	0,554

hmotnost dřev. k regeneraci	37,293
hmotnost dřev. odpad	71,234
hmotnost ocel k regeneraci	0,000
hmotnost ocel odpad	24,400
PE odpad	0,617
pryž odpad	1,149

pražce

vyhybky bez podvalov

hmotnost ocel k regen	125,074 t
hmotnost ocel odpad	93,830 t

DEMONTÁŽE

číslo	tvar, typ	rozv.délka	hmotnost ocel	ocel reg	ocel šrot	pražce celkem	pražce k reg.	pražce odpad
		(m)	(t)	(t)	(t)	t	t	t
1	JT6°	48,390	9,750		9,750	4,880	4,711	0,169
10	JT6°	48,390	9,750		9,750	4,880	0,000	4,880
11	JT6°	48,390	9,750		9,750	4,880	0,000	4,880
12	JT6°	48,390	9,750		9,750	4,880	0,000	4,880
14	JA6°	48,390	9,750		9,750	4,680	0,000	4,680
2	JT6°	48,390	9,750	5,964	3,786	4,880	0,000	4,880
21	JS49 1:9-300	49,836	10,720		0,000	5,802	2,360	3,442
5	JT6°	48,390	9,750		9,750	4,880	0,000	4,880
6	JT6°	48,390	9,750		9,750	4,880	0,000	4,880
7	JT6°	48,390	9,750		9,750	4,880	5,152	5,152
8	JT6°	48,390	9,750		9,750	4,880	0,000	4,880
9	JT6°	48,390	9,750		9,750	4,880	0,000	4,880
			117,970	5,964	91,536	54,402	12,223	47,603

PE	pryż
t	t
0,027	0,054
0,027	0,054
0,027	0,054
0,027	0,054
0,027	0,054
0,027	0,054
0,027	0,054
0,027	0,054
0,027	0,054
0,027	0,054
0,027	0,054
0,319	0,595