



Generální projektant:

Sdružení - Praha - Kladno - Rakovník



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE
WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60,
101 00 Praha 10 - Vršovice,
www.tymdi.cz
DIČ: CZ24831832
IČ: 24831832



**TÝM DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.**
Renaissance of Quality

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: *J. Mareda* Ing. Jiří Mareda Zodp. projektant: *P. Burda* Ing. Petr Burda Kontroloval: *M. Lipenský* Martin Lipenský DiS.

Kraj: Středočeský kraj Traťový úsek/Obec: 0171 02 Lužná u Rak. - Rakovník

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Akce:

**Odstranění propadu traťové rychlosti
v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník,
v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo)
Varianta - Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**

Obsah výkresu:

Průvodní zpráva



Formát	13x A4
Datum	12/2014
Účel	PS
Č. zakázky	3110/014/139
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
A.	



Obsah

1	Identifikační údaje stavby	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje zadavatele projektu stavby	3
1.3	Identifikační údaje dodavatele projektu stavby	3
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Umístění stavby	4
2.2	Popis stavby	5
2.3	Průzkumy a dopravní a technická infrastruktura	6
2.4	Kapacity a provoz stavby	6
2.5	Požadavky na realizaci stavby	7
2.5.1	Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby	7
2.5.2	Nároky na přepravní trasy	7
2.5.3	Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení	7
2.5.4	Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby	8
2.6	Splnění požadavků dotčených orgánů a dodržení obecných požadavků na výstavbu	8
3	Přehled výchozích podkladů	8
4	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	9
5	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	9
6	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	9
7	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	9
7.1	Zhodnocení stávajícího technického stavu a využití dosavadního majetku	9
7.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	10
7.3	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	10
8	Předčasné užívání staveb	10
9	PS / SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	11
10	Přehled vlastníků / správců hmotných investičních prostředků	11
10.1	Odbočná výhybka č. R1 v km 4,683	11
11	Členění projektu stavby	12
12	Posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability	13



1 Identifikační údaje stavby

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo) Varianta - Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**

Stupeň dokumentace: Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)

Umístění stavby: Traťový úsek **0171 02 Lužná u Rakovníka - Rakovník**
ZÚ: **km 0,300 000**
KÚ: **km 8,502 995**

Charakter stavby: Železniční doprava; liniová stavba; úprava železniční trati

Stavební úřad: Speciální stavební úřad, Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 80, 121 06 Praha 2 (pověřen vydáním SP)

Kraj: Středočeský kraj

Katastrální území: Lišany u Rakovníka; Lužná u Rakovníka; Rakovník

1.2 Identifikační údaje zadavatele projektu stavby

Jméno: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Adresa: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234, plátce DPH

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48 384

Zastoupená Ing. Zdeňkem Vondrákem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha

Zastupující osoba ve věcech smluvních

Milan Píša, vedoucí odboru provozu infrastruktury I. OŘ Praha, +420 724 262 690

Zastupující osoba ve věcech technických

Ing. Lubomír Dudák, projekce, příprava staveb ST Pz, +420 606 643 998

1.3 Identifikační údaje dodavatele projektu stavby

„Sdružení – Praha – Kladno - Rakovník“

Vedoucí společník společnosti:

Jméno firmy: **PRODIN a.s.**

Adresa: Jiráskova 169, 530 02 Pardubice

IČO: 25292161

DIČ: CZ 25292161

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 2532

Zastoupená : Ing. Jiřím Neslem, členem představenstva

Společník společnosti:

Jméno firmy: **Tým dopravního inženýrství s.r.o.**

Adresa: Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 – Vršovice,

IČO: 24831832

DIČ: CZ 24831832

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C, vložka 178437

Zastoupená: Ing. Miroslavem Ryklem, jednatelem



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Umístění stavby

Trať dle JŘ: 120 Praha – Rakovník

Traťový úsek: 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)

Definiční úsek: 0171 02 Lužná u Rakovníka – Rakovník; km 0,315 – km 8,708; dl.8,393km

Začátek úseku stavby: km 0,300 000

Konec úseku stavby: km 8,502 995

Celková délka stavby: 8 203,0m

Kategorie dráhy: Ostatní dráha celostátní ; Kladno – Lužná u Rakovníka – Rakovník

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Rakovník

Obec: Lišany [542016]; Lužná [542041]; Rakovník [541656]

Katastrální území: Lišany u Rakovníka [684929]; Lužná u Rakovníka [689378]; Rakovník [739081]

Parcely:

Číslo parcely	Obec	Katastrální území	Výměra [m ²]	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
1986/8	Lišany	Lišany u Rakovníka	7 648	dráha	ostatní plocha	ČD
1543	Lužná	Lužná u Rakovníka	15 018	dráha	ostatní plocha	SŽDC
1427	Lužná	Lužná u Rakovníka	34 640	dráha	ostatní plocha	SŽDC
1993	Lišany	Lišany u Rakovníka	7 865	dráha	ostatní plocha	SŽDC
1272	Lužná	Lužná u Rakovníka	51 027	dráha	ostatní plocha	SŽDC
3858/3	Rakovník	Rakovník	87 773	dráha	ostatní plocha	SŽDC
1255/3	Lužná	Lužná u Rakovníka	113	dráha	ostatní plocha	ČD
1255/4	Lužná	Lužná u Rakovníka	436	dráha	ostatní plocha	SŽDC
1268/6	Lužná	Lužná u Rakovníka	285		lesní pozemek	ČD
1268/9	Lužná	Lužná u Rakovníka	1674		lesní pozemek	SŽDC
3083/6	Rakovník	Rakovník	5767	dráha	ostatní plocha	SŽDC
1400/4	Lužná	Lužná u Rakovníka	1543		lesní pozemek	ČD

ČD: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

SŽDC: Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Stavba bude realizována pouze na pozemcích SŽDC s.o., respektive ČD a.s. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků. V rámci stavby nedojde k záborům pozemků ZPF.

Ve stávajícím stavu odbočná výhybka zasahuje na pozemek 1268/6 kú. Lužná u Rakovníka určeném k plnění funkce lesa. Pozemek je v majetku ČD a.s. (1268/6). Vzhledem k nemožnosti posunutí



odbočné výhybky do jiné pozice bude provedeno vyjmutí pozemku 1268/6 kú. Lužná u Rakovníka ve vlastnictví ČD a.s. z PUPFL.

Na ostatních pozemcích stavby určených k plnění funkce lesa bude provedeno pouze lokální přetvarování svahů zářezů tratě bez zásahu do plnění funkce lesa nebo kácení vzrostlé zeleně.

2.2 Popis stavby

Dotčený úsek stavby se nachází na mezistaničním úseku trati 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo) v km 0,315 – km 8,708. Jedná se o definiční úsek 0171 02 Lužná u Rakovníka – Rakovník km 0,315 – km 8,708. Okolní území má charakter širé trati. Začátek úseku stavby je v km 0,300 000, konec úseku stavby je v km 8,502 995. Celková délka úseku stavby je tak 8 203,0m.

Začátek úseku výměny železničního svršku je v km 0,317 064 (začátek výhybky č. 24 v ŽST Lužná u Rakovníka) a konec úseku výměny železničního svršku je v km 8,487 190 (km 8,484 298 dle ZÚ stavby "Rekonstrukce výhybek 24-32 v ŽST Rakovník). Konec úseku stavby byl posunut oproti záměru projektu vzhledem k tečnovému polygonu schváleného kolejového řešení rekonstrukce zhlaví žst.Rakovník pro trať od Lužné, pro napojení posledního oblouku rekonstrukce trati Lužná (mimo)-Rakovník(mimo). Viz. koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.

	ZÚ [km]	KÚ [km]	Délka [m]
TÚ 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	0,315	8,708	
DÚ 0171 02 Lužná u Rakovníka – Rakovník	0,315	8,708	
Staničení úseku stavby	0,300 000	8,502 995	8 203,0
Staničení výměny železničního svršku	0,317 064	8,487 190	8 170,2

Železniční trať je vedena v nadmořské výšce v rozmezí z 385m n. m. v žst. Lužná u Rakovníka do 320m n. m. v údolí Rakovnického potoka v Rakovníku a z větší části její trasa kopíruje tok Lišanského potoka. V niveletě se střídají hluboké zářezy ve skalních horninách i zeminách, vysoké násypy a mostní objekty. Staničení začíná v ŽST Lužná u Rakovníka a končí v ŽST Rakovník. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Na trati se nachází v km 4,683 odbočná výhybka R1 vlečky Lasselsberger, a.s. – Rakovník1 a v km 6,480-6,600 nástupiště zastávky Rakovník zastávka. V úseku se nalézají sedm přejezdů účelovou komunikací (lesní nebo polní cesta) a jeden přejezd místní komunikací III. třídy. Jedná se o přejezd P244. Přejezd P248 na bývalé polní cestě v současném stavu nefunguje. Ve stávajícím stavu přístupová komunikace k přejezdu neexistuje a přejezd byl fyzicky odstraněn.

Traťový úsek je součástí trati Praha – Kladno – Rakovník, která je celostátní tratí v celé délce jednokolejná, provozovaná v nezávislé trakci. Provoz na trati probíhá podle předpisu D1. Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 120 (Praha – Kladno – Rakovník), v nákrešných jízdních řádech a v TTP je trať označena číslem 528B (Praha-Bubny – Rakovník). Trať spojuje obce Lužná a Rakovník resp. trať 0101 Praha - Bubny - Chomutov s železničním uzlem v železniční stanici Rakovník.

Trať spojuje vzájemně 2 regionální aglomerace Kladno a Rakovník s pokračováním ve směru Praha a dále se zde zabezpečuje základní dopravní obslužnost menších sídel s centry regionu. Ministerstvo dopravy v řešeném úseku objednává vlaky R Praha – Rakovník a zpět, které jsou vedeny celodenně v taktu 120 min (s vypuštěným poledním spojem). Typická vlaková souprava použitá na rychlíku je 750.7 + 2 vozy dtn756 + ABfdrdn795. Kraj pro obsluhu trati Kladno – Rakovník zajišťuje vlaky Os (Praha –) Kladno - Rakovník které jsou vedeny celodenně v taktu 120 min. Typická vlaková souprava použitá na osobním vlaku je 814 + 914 (v dopravních špičkách zdvojená). Vzájemné křižování Os/R a



R/Os se realizuje v ŽST Lužná u Rakovníka. Největší slabinou použitého konceptu je nedosažení uzlu v X:30 v ŽST Rakovník.

Ministerstvo dopravy ČR i Středočeský kraj shodně upozorňují na to, že není ukončena koncepce provozu na trati Praha – Letiště Václava Havla – Kladno, na které bude model provozu závislý. Nelze však předpokládat brzké dořešení problematiky, proto oba objednatelé osobní dopravy doporučují sledovat současný rozsah i koncepci dopravy a maximálně sledovat jakoukoliv možnost zrychlení na trati, zejména se snahou se co nejvíce přiblížit k uzlu X:30 v ŽST Rakovník.

Nákladní doprava v řešeném úseku není významná. Pro obsluhu ŽST jsou vedeny vlaky Mn Rakovník – Lužná u Rakovníka a zpět. Z ŽST Lužná u Rakovníka Mn vlak obsluhuje vlečku v km 4,686 mezi ŽST Lužná u Rakovníka a Rakovník.

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k odstranění rizikových úseků trati na hranici možného užívání a především k opravě železniční infrastruktury v traťovém úseku a k jeho uvedení do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede k odstranění propadů traťových rychlostí, následně pak ke zkrácení jízdních dob, stabilizaci jízdního řádu, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, ale i eliminaci zřizování pomalých jízd. Stavba dále přinese snížení finančních nákladů a nároků na dopravní výluky pro opravné a údržbové práce. Zkrácení jízdních dob v celém úseku bude dále akcentováno předpokládaným nasazením nových řad vozidel na osobní vlaky a rychlíky po soutěžích na dopravce v daném úseku cca od roku 2018. Toto dále zatraktivní využívání železniční dopravy pro cestující.

2.3 Průzkumy a dopravní a technická infrastruktura

Pro potřeby projektu byly provedeny tyto průzkumy:

- Geodetické zaměření tratě "Odstranění propadu traťové rychlosti Kladno - Rakovník" zpracované SŽG Praha a firmou Delta G s.r.o. z června 2014
- Geotechnický průzkum železničního spodku tratě Lužná u Rakovníka - Rakovník zpracovaný firmou Global-Geo, s.r.o., Hradec Králové z prosince 2014

Dotčený úsek tratě 0171 Lužná u Rakovníka – Rakovník je napojena v ŽST Lužná u Rakovníka na traťový úsek 0101 Praha-Bubny - Chomutov a v ŽST Rakovník na traťové úseky 0761 Beroun-os.n. - Rakovník, 0762 Rakovník - Louny předměstí, 0391 Rakovník - Blatno u Jesenice a 0511 Rakona - Mladotice. Přístup k trati z komunikací je možný ve stanicích ŽST Lužná u Rakovníka a ŽST Rakovník a dále pak v prostorech přejezdů P243 a P244 po zpevněné silnici a P245, P246, P247 a P249 v omezené míře po nezpevněných lesních a polních cestách.

Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Podél trati je uloženo kabelové vedení ve správě SSZT a ČD - Telematika. Podél trati se dále nachází nadzemní kabelové vedení, dle vyjádření složek SŽDC bývalé vedení ČD - Telematiky, které je v současnosti nefunkční a určeno k odstranění. Úsek dotčený stavbou na několika místech křížuje podzemní i nadzemní vedení nedrážní technické infrastruktury. Vedení všech sítí technické infrastruktury jsou zakresleny v koordinační situaci, jedná se o orientační zákresy získané od správců těchto sítí. Před zahájením prací na stavbě v blízkosti těchto sítí je nutné nechat tyto stě vytyčit.

2.4 Kapacity a provoz stavby

Řád trati:	0171 Lužná u Rak. (mimo) – Rakovník (mimo) km 0,315 – km 8,708	... 6
Hmotnost na nápravu:	0171 Lužná u Rak. (mimo) – Rakovník (mimo) km 0,315 – km 8,708	... 20,0t
Traťová třída dle UIC:	0171 Lužná u Rak. (mimo) – Rakovník (mimo) km 0,315 – km 8,708	... C3



Skupina přechodnosti:	0171 Lužná u Rak. (mimo) – Rakovník (mimo) km 0,315 – km 8,708	... 3
Traťová rychlost:	0171 Lužná u Rak. (mimo) – Rakovník (mimo)	... max 60km/h
Označení dle TTP:	528B	
Poloha v trati:	širá trať	
Zábrzdna vzdálenost:	700m v úseku Kladno – Rakovník	
Největší délka vlaku:	Osobní doprava: 80m v úseku Kladno – Rakovník Nákladní doprava: 455m v úseku Kladno – Rakovník	
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1 – telefonické dorozumívání	
Traťové zabezpečovací zařízení:	telefonické dorozumívání dle předpisu SŽDC D1	
Trakční souprava:	Nezávislá	
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Kladno, PO Beroun	
Správce trati:	SŽDC s.o. – Oblastní ředitelství Praha (OŘ Praha)	

2.5 Požadavky na realizaci stavby

2.5.1 Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

2.5.2 Nároky na přepravní trasy

Staveniště se nachází v traťovém úseku 0171 02 Lužná u Rakovníka – Rakovník v km 0,300 – km 8,503, jeho délka činí 8,203km. Staveniště je velmi omezeně přístupné po místních komunikacích jednotlivých obcí, v železničních stanicích a po traťové koleji. Vzhledem k charakteru prováděných prací na trati bude většina prací provedena z koleje kolejovou mechanizací včetně zásobovacích tras.

2.5.3 Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení

Projektová dokumentace je projednána se složkami Správy železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Praha, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s TKP i se stavebním zákonem. Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů. Vzhledem k charakteru stavby, tj. stavební úpravy stávajících staveb a zařízení na drážních pozemcích stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 15). Stavební úpravy trati jsou řešeny s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci zpracování Záměru projektu byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplynou z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.



2.5.4 Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel. Požadavky na realizaci stavby.

2.6 Splnění požadavků dotčených orgánů a dodržení obecných požadavků na výstavbu

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do dokumentace.

Projekt stavby byl proveden v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Předmětem stavby je technologický celek sloužící pro provoz dráhy, který není veřejně přístupný. Vzhledem k charakteru stavby není na stavbu aplikována vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stávající nástupiště zastávky Rakovník Zastávka vzhledem k charakteru stavebních prací zůstává zachováno v původní podobě. Žádné další veřejně přístupné plochy se na stavbě nevyskytují.

Dle vyjádření č.j. MURA/36577/2014 ze dne 30.7.2014 kde Městský úřad Rakovník, Odbor výstavby a investic jako stavební úřad sděluje ve smyslu § 15 odst. 2 stavebního zákona, že stavba je v souladu se záměry územního plánování a souhlasí s vydáním rozhodnutí příslušného speciálního stavebního úřadu.

3 Přehled výchozích podkladů

- Záměr projektu "Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo)" zpracovaného firmou Prodin z dubna 2014, včetně jeho rozšíření: "Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)"
- Geodetické zaměření tratě "Odstranění propadu traťové rychlosti Kladno - Rakovník" zpracované SŽG Praha a firmou Delta G s.r.o. z června 2014
- Geotechnický průzkum železničního spodku tratě Lužná u Rakovníka - Rakovník zpracovaný firmou Global-Geo, s.r.o., Hradec Králové z prosince 2014
- Vyjádření č.j. MURA/36577/2014 ze dne 30.7.2014 kde Městský úřad Rakovník, Odbor výstavby a investic jako stavební úřad sděluje ve smyslu § 15 odst. 2 stavebního zákona, že stavba je v souladu se záměry územního plánování a **souhlasí** s vydáním rozhodnutí příslušného speciálního stavebního úřadu.
- Vyjádření č.j. 112455/2014/KUSK ze dne 11.8.2014 Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje jako dotčený orgán posuzování vlivů na životní prostředí sděluje že předmětný záměr **nepodléhá** posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí.

Podél trati je uloženo kabelové vedení ve správě SSZT a ČD - Telematika. Podél trati se dále nachází nadzemní kabelové vedení, dle vyjádření složek SŽDC bývalé vedení ČD - Telematiky, které je v současnosti nefunkční a určeno k odstranění. Úsek dotčený stavbou na několika místech křížuje podzemní i nadzemní vedení nedrážní technické infrastruktury. Vedení všech sítí technické infrastruktury jsou zakresleny v koordinační situaci, jedná se o orientační zákresy získané od správců těchto sítí. Před zahájením prací na stavbě v blízkosti těchto sítí je nutné nechat tyto sítě vytyčit.



4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Projekt resp. navrhovaná osa stavby v místě napojení na zhlaví ŽST Rakovník byla koordinována s projektem "Rekonstrukce výhybek 24 – 32 v ŽST Rakovník" zpracovaného firmou SUDOP Project Plzeň a.s.. Konec úseku stavby byl posunut oproti záměru projektu vzhledem k tečnovému polygonu schváleného kolejového řešení rekonstrukce zhlaví ŽST Rakovník pro trať od Lužné, pro napojení posledního oblouku rekonstrukce trati Lužná (mimo) - Rakovník(mimo).

5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 08-28-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník – Přejezdové zabezpečovací zařízení

SO 08-16-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční spodek

SO 08-17-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek

SO 08-17-11 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Přejezdy

SO 08-19-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Mosty a umělé stavby

Vzhledem k charakteru prací na nástupišti zastávky Rakovník Zastávka byl oproti předchozí dokumentaci "Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo) - záměr projektu; Varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)" z dubna 2014 od firmy Prodin a.s. vypuštěn SO 08-16-11 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Nástupiště. Práce na nástupišti (přeskládání stávajícího nástupiště vzhledem ke směrové a výškové úpravě GPK) budou zahrnuty ve stavebním objektu SO 08-16-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční spodek.

6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby: Červenec 2015

Ukončení stavby: Září 2015

7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

7.1 Zhodnocení stávajícího technického stavu a využití dosavadního majetku

V úseku km 2,5 – km 5,3 je propad traťové rychlosti z nedostatku převýšení v obloucích a špatných rozhledových poměrů na přejezdech. V úseku km 4,683 – km 4,718 se nachází odbočná výhybka do areálu šamotky Rakona Rakovník. Výhybka je vložena do nestabilního oblouku s malým poloměrem a je původcem snížení traťové rychlosti až o 20km/h. Oprava včetně návazných oblouků je nutná. V úseku km 7,289 – km 8,708 je propad traťové rychlosti z nedostatku převýšení v obloucích a nedostatečné délky přechodnice.

Z hlediska kolejového svršku se jedná o vyžilý železniční svršek cca z roku 1971. V úseku je mnoho oblouků s malým poloměrem. Opravy a údržba byla prováděna z užitého materiálu. Štěrkové lože je středně, a místy silně znečištěné. Na některých místech dochází k opakovaným poruchám GPK a rozchodu. Stávající stav železničního svršku v řešeném úseku je za hranicí životnosti a je nezbytné jej v nejbližší době opravit, jinak by se musel provoz na trati řešit pomalými jízdami. Z hlediska kolejového spodku přináší největší problémy nefunkční odvodňovací zařízení na částech úseků, které způsobují poruchy únosnosti pražcového podloží.



7.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k odstranění rizikových úseků trati na hranici možného užívání a především k opravě železniční infrastruktury v traťovém úseku a k jeho uvedení do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede k odstranění propadů traťových rychlostí, následně pak ke zkrácení jízdních dob, stabilizaci jízdního řádu, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, ale i eliminaci zřizování pomalých jízd. Stavba dále přinese snížení finančních nákladů a nároků na dopravní výluky pro opravné a údržbové práce. Zkrácení jízdních dob v celém úseku bude dále akcentováno předpokládaným nasazením nových řad vozidel na osobní vlaky a rychlíky po soutěžích na dopravce v daném úseku cca od roku 2018. Toto dále zatraktivní využívání železniční dopravy pro cestující.

7.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

V rámci záměru projektu „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo)“ byl vzhledem k nízkým časovým úsporám, relativně dobrému stavu svršku a především vzhledem k poloze trati umístěné částečně na soukromých pozemcích, posuzován pouze úsek Stochov (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo). Umístění trati na soukromých pozemcích by znemožňovalo legislativní povolení realizace navržených prací v navrhovaném termínu programu pro který byl zpracován tento záměr. Pro tento relevantní úsek stavby bylo zpracováno ekonomické zhodnocení z jehož závěru vyplynulo, že celkové neinvestiční náklady případné realizace projektu jsou příliš vysoké a efekty z tohoto typu financování celospolečensky nevýhodné.

Proto byly dále provedeny finanční a ekonomické analýzy na základě časových a nákladových ukazatelů dílčích částí zadaného úseku trati. Na základě těchto analýz byl vyhodnocen úsek 0171 02 Lužná u Rakovníka – Rakovník pro zpracování samostatného záměru projektu.

Provedená ekonomická analýza prokázala při diskontní sazbě 5,5% dostatečnou efektivnost projektu „Odstranění propadu rychlosti na trati Praha – Kladno - Rakovník, v úseku Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo): **Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)**“. Jedná se o efektivní projekt z celospolečenského hlediska, který zaručuje návratnost vložených prostředků, což dokazuje kladná čistá současná hodnota a vnitřní výnosové procento vyšší než zvolená diskontní sazba. Realizací komplexní úpravy dojde především k úspoře nákladů na údržbu a opravy, které by bylo nutné do technicky zastaralé infrastruktury vynakládat v případě nerealizace projektu. Je třeba zmínit i socioekonomický efekt spočívající v časových úsporách ve variantě s projektem, oproti variantě bez projektu, kde pomocí úpravy nedostatku převýšení bude umožněno zvýšit v některých úsecích rychlost a tím zrušit propady rychlostí. Dojde tak k plnému využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob. Zkrácení jízdních dob v celém úseku bude dále akcentováno předpokládaným nasazením nových řad vozidel na osobní vlaky a rychlíky po soutěžích na dopravce v daném úseku cca od roku 2020. Toto dále zatraktivní využívání železniční dopravy pro cestující a podpoří tak její konkurenceschopnost vůči silniční dopravě.

8 Předčasné užívání staveb

V rámci stavby nejsou navrženy žádné provizorní provozní soubory a stavební objekty. Předpokládá ucelené předání kompletní stavby do zkušebního provozu resp. její užívání.



9 PS / SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko - bezpečnostní zkouškou (dále jen TBZ) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu. TBZ podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky. TBZ se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodeku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko - bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

Přehled stavebních objektů a provozních souborů podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce:

PS 08-28-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník – Přejezdové zabezpečovací zařízení

SO 08-16-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční spodek

SO 08-17-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek

SO 08-17-11 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Přejezdy

SO 08-19-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Mosty a umělé stavby

10 Přehled vlastníků / správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem dlouhodobého hmotného majetku (DLHM) SŽDC, s.o., který je předmětem stavby je Česká republika.

Správcem tohoto majetku je SŽDC, s.o., OŘ Praha a to s rozdělením na úseky:

Správa tratí:

SO 08-16-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční spodek

SO 08-17-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek

SO 08-17-11 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Přejezdy

Správa mostů a tunelů:

SO 08-19-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Mosty a umělé stavby

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky:

PS 08-28-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník – Přejezdové zabezpečovací zařízení

10.1 Odbočná výhybka č. R1 v km 4,683

Odbočná výhybka č. R1 v km 4,683 na vlečku "Vlečka LASSELSBERGER, a.s. - Rakovník 1", která je ve stávajícím stavu v majetku vlečkaře bude demontována a nahrazena novou transformovanou výhybkou. V novém stavu bude výhybka ve vlastnictví SŽDC s.o.. Původní výhybka bude předána původnímu vlastníkov, společnosti LASSELSBERGER, a.s..



11 Členění projektu stavby

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 08-28-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník – Přejezdové zabezpečovací zařízení

E. Stavební část

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 08-16-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční spodek

SO 08-17-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Železniční svršek

SO 08-17-01.1 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Železniční svršek, Vlečka LASSELSBERGER

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 08-17-11 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Přejezdy

E.1.3.1 SO 08-17-11.1 Přejezd P243 ev.km 0,430

E.1.3.2 SO 08-17-11.2 Přejezd P244 ev.km 1,103

E.1.3.3 SO 08-17-11.3 Přejezd P245 ev.km 2,753

E.1.3.4 SO 08-17-11.4 Přejezd P246 ev.km 3,575

E.1.3.5 SO 08-17-11.5 Přejezd P247 ev.km 5,295

E.1.3.6 SO 08-17-11.6 Přejezd P249 ev.km 6,263

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 08-19-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník - Mosty a umělé stavby

E.1.4.1 SO 08-19-01.01 Most ev.km 0,846

E.1.4.2 SO 08-19-01.02 Propustek ev.km 1,279

E.1.4.3 SO 08-19-01.03 Propustek ev.km 1,745

E.1.4.4 SO 08-19-01.04 Most ev.km 1,943

E.1.4.5 SO 08-19-01.05 Propustek ev.km 2,128

E.1.4.6 SO 08-19-01.06 Propustek ev.km 2,471

E.1.4.7 SO 08-19-01.07 Propustek ev.km 2,835

E.1.4.8 SO 08-19-01.08 Propustek ev.km 3,008

E.1.4.9 SO 08-19-01.09 Propustek ev.km 3,389

E.1.4.10 SO 08-19-01.10 Propustek ev.km 4,570

E.1.4.11 SO 08-19-01.11 Propustek ev.km 5,319

E.1.4.12 SO 08-19-01.12 Propustek ev.km 5,496

E.1.4.13 SO 08-19-01.13 Most ev.km 6,637

E.1.4.14 SO 08-19-01.14 Propustek ev.km 6,941

E.1.4.15 SO 08-19-01.15 Propustek ev.km 7,187

E.1.4.16 SO 08-19-01.16 Propustek ev.km 7,781

E.1.4.17 SO 08-19-01.17 Propustek ev.km 7,998

E.1.4.18 SO 08-19-01.18 Most ev.km 8,244



E.1.4.19 SO 08-19-01.19 Most ev.km 4,837

E.1.4.18 SO 08-19-01.20 Most ev.km 8,110

F. Organizace výstavby

G. Náklady stavby

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

12 Posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability

U stavby je provedeno posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability v rámci subsystému INS. Posouzení je provedeno autorizovanou osobou a je přílohou části H. Doklady.