

PROJEKT

**Rekonstrukce PZS v km 7,587
trati Trutnov – Svoboda nad Úpou**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ATE s.r.o. Wolkerova 14, CHEB		souprava
datum	11/2014	
zpracoval	Ing. Pospíšil M.	
zkoušel	Ing. Martinovský.	
Stavba Rekonstrukce PZS v km 7,587 trati Trutnov-Svoboda n/Ú Projekt A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA		

OBSAH

A.1.	Identifikační údaje stavby	3
A.2.	Základní údaje o stavbě.....	5
A.3.	Přehled výchozích podkladů	6
A.4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	7
A.5.	Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu.....	7
A.6.	PS a SO podléhající technicko bezpečnostní zkoušce	7
A.7.	Budoucí vlastník a správce nově zřízeného majetku	7
A.8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	7
A.9.	Členění projektové dokumentace	7
A.10.	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	8
A.11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	8
A.12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	8

A.1. Identifikační údaje stavby

a) Identifikace stavby

Název stavby: Rekonstrukce PZS v km 7,587 trati Trutnov - Svoboda n/Ú.

zadavatel projektové dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00
Stavební správa východ, Nerudova 1,772 58 Olomouc
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
zastoupená Dr. Ing. Václavem Johnem, ředitelem Stavební
správy východ se sídlem v Olomouci

dodavatel projektové dokumentace: ATE, s.r.o.
se sídlem Cheb, Wolkerova 14, PSČ 350 02
IČ: 48360473
DIČ: CZ 48360473
zpracovatelé:
Ing. Vratislav Martinovský
Ing. Milan Pospíšil

subdodavatel stavební části: PROJEKT servis spol. s.r.o.
Mezitratňová 137
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49823141
DIČ: CZ 49823141
zpracovatelé:
Bc. Oldřich Hřib
Martin Mykisa, DiS.

b) Údaje o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Umístění stavby je dané polohou železničního přejezdu P4798 na trati Trutnov – Svoboda nad Úpou.

Stavba je umístěna na pozemku:

Parcela 1170/1, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: dráha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Zde jsou umístěny výstražníky PZS, nový technologický domek a venkovní prvky počítačů náprav. Kabelové trasy k výstražníkům a počítačům náprav vedou rovněž po tomto pozemku.

Z důvodu rozšíření části nástupiště (SO 03) bude stavba zasahovat do parcely 1099/3, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: trvalý travní porost, vlastnické právo: Pirožková Marcela, č.p. 379, 542 23 Mladé Buky. S vlastníkem pozemku byla uzavřena smlouva a právu provést stavbu a před vydáním stavebního povolení bude mezi vlastníkem a investorem uzavřena kupní smlouva.

Stavba sousedí s pozemky:

Pozemky sousedící s parcelou 1170/1 vlevo ve směru kilometráže:

Parcela 2686/4, komunikace vedoucí souběžně s přejezdem (silnice I/14), katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56 Nusle, 14000 Praha.

Pozemky sousedící s parcelou 1170/1 vpravo ve směru kilometráže:

Parcela 1243/2, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: trvalý travní porost, vlastnické právo: Schreiber Ervín, Dolní Albeřice 33, 542 26 Horní Maršov.

Parcela 1170/4, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha, vlastnická práva: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Parcela 1898/3, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha, vlastnické právo: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3.

Parcela 2703/1, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha, vlastnické právo: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3.

Parcela 2703/2, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha, vlastnické právo: Boja International s.r.o., Rožmberská 724/21, Kyje, 19800 Praha.

Parcela 1099/4, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: trvalý travní porost, vlastnické právo: Boja International s.r.o., Rožmberská 724/21, Kyje, 19800 Praha.

Parcela 1170/13, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: trvalý travní porost, vlastnické právo: Blažek Martin Ing., Přemyslovská 2018/27, Vinohrady, 542 26 Horní Maršov.

Parcela st. 648, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, budova zastávky, vlastnické právo: Česká republika, příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha.

Parcela 1099/3, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: trvalý travní porost, vlastnické právo: Pírožková Marcela č.p. 379, 54223 Mladé Buky.

Parcela 1911/1, komunikace vedoucí přes přejezd (silnice III/01413), katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice, vlastnické právo: Královéhradecký kraj, hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové.

Parcela 2702/11, katastrální území Mladé Buky, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: jiná plocha, vlastnické právo: Městys Mladé Buky, č.p. 186, 54223 Mladé Buky.

V případě, že budou při provádění prací dotčeny i sousední pozemky, budou tyto uvedeny po ukončení prací do původního stavu.

c) Údaje o provedených průzkumech a napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci provádění přípravné dokumentace byl proveden geotechnický průzkum železničního spodku v oblasti železničních přejezdů. Ověřily se inženýrskogeologické a hydrologické poměry železničního spodku. Tento stupeň projektové dokumentace nepřepokládá nutnost dalšího průzkumu.

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity mapové podklady a geodetické zaměření trati, železničního přejezdu a jeho blízkého okolí, provedené v rámci přípravné dokumentace.

Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu se nemění. Ve stavbě dojde k rozšíření přejezdové komunikace a jejímu novému zaústění do souběžné silnice I/14. Nově bude zřízen železniční přechod pro pěší navazující na stávající přechod pro chodce na souběžné komunikaci.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Dotčenými orgány nebyly staveny žádné podmínky.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Při zpracování projektové dokumentace byly splněny veškeré zákonné podmínky, normy, předpisy, technické specifikace atd.

f) Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Veškeré podmínky stanovené územním rozhodnutím byly zapracovány do této projektové dokumentace.

g) Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby

Jedná se o samostatnou stavbu. Stavba souvisí s plánovanou samostatnou investiční akcí SÚS Královéhradeckého kraje a.s. „SO.01 Oprava živičného krytu silnice III/01413“.

h) Předpokládaná lhůta výstavby a popis výstavby

Předpokládá se zahájení i dokončení stavby v roce 2015. Rozhodujícím stavebním objektem je **SO 01 Železniční spodek, SO 02 Železniční svršek, SO 04 Železniční přejezd v km 7,587 a přechod v km 7,601**, kterému se musí podřídít i postup rozhodujících kroků výstavby.

Realizace výše uvedených SO si vyžádá výluku traťové koleje a úplnou uzavírku komunikace III/01413 v předpokládané maximální délce trvání 7 dní (7N). Během výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava cestujících a silniční doprava bude svedena na objízdnu trasu.

Provozní soubor **PS 01 PZS A10 přejezdu v km 7,587** musí být realizován souběžně s realizací stavebního objektu **SO 07 Elektrická přípojka pro napájení PZS v km 7,587, úprava osvětlení zastávky**.

Stavbu technologického domku se zařízením a položení kabelových tras je možné provést v předstihu, při zachování činnosti stávajícího zařízení. Stavbu nových výstražníků A a C je možné provést až po demontáži stávajících výstražníků.

Pro dokončení stavby je nutné vypnout stávající zabezpečovací zařízení na přejezdu a provést jeho demontáž. Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže, po stavbě výstražníků A a C.

Pro uvedení do provozu bude nutné provést výměnu software v řídicí jednotce přenosového zařízení REMOTE 98 a JOP v žst. Trutnov. Tyto práce bude nutné provést ve vhodné vlakové přestávce. Po nahrání nového softwaru je nutné přezkoušet ovládání a indikace všech stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení, která jsou do JOP Trutnov zapracována.

Nakonec se uvede do provozu rekonstruované PZS A10.

Předpokládá se, že doba potřebná k vypnutí (nepřetržitě výluce) stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu A10 do a k aktivaci nového (rekonstruovaného) zařízení bude 5 pracovních dnů (5N).

Termín realizace stavby je dle ročního plánu výluk SŽDC s.o., předpoklad 08-09/2015.

A.2. Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby

Regionální dráha:	Trutnov hl.n. – Svoboda nad Úpou, č.t. 045.
Vlastník dráhy:	Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.
Provozovatel dráhy:	PDV RAILWAY a.s.
Mezistaniční úsek:	Kalná Voda – Svoboda n/Ú.
Traťový úsek (TÚ)	1461 Trutnov hl.n.(mimo) - Svoboda nad Úpou (včetně)
Definiční úsek (DÚ)	04 Kalná Voda - Svoboda nad Úpou
Místo stavby:	Přejezd P4798 v km 7,587 dráhy se kříží se silnicí III/01413, která odbočuje ze silnice I/14 vedoucí souběžně s tratí.
Dotčené obce:	Mladé Buky
Obec s rozšířenou působností:	Trutnov
Okres:	Trutnov
Kraj:	Královéhradecký

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je odstranit nevyhovující přejezdové zabezpečovací zařízení a nahradit je zabezpečovacím zařízením schváleného typu. Ve stavbě dojde k rozšíření přejezdové komunikace a jejímu novému zaústění do souběžné silnice I. třídy I/14. Nově bude zřízen železniční přechod pro pěší navazující na stávající přechod pro chodce na souběžné komunikaci.

c) Projektované kapacity stavby

PS 01 PZS P4798 (A10) přejezdu v km 7,587

Nové přejezdové zabezpečovací zařízení s počítači náprav kategorie 3SBI	1 ks
Technologický domek (3x2m)	1 ks
SO 01 Železniční spodek	
zřízení zemní pláně	30 m
sanace železničního spodku ZKPP typ 2	30 m
hloubkové odvodnění systémem trativodů	94,5 m
trativodní šachty	4 ks

SO 02 Železniční svršek

rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice R65, pražce betonové SB8	50,3 m
rekonstrukce kolejového lože	80 m
úprava geometrické polohy koleje celkem	80 m
zřízení bezстыkové koleje	80 m

SO 03 Úprava nástupiště

demolice nástupiště typu SUDOP	12 m
vyrovnání hrany nástupiště	48 m
zřízení přístupových komunikací	32 m
šikmá rampa u nástupiště	7,0 m

SO 04 Železniční přejezd v km 7,587 a přechod v km 7,601

rozebrání přejezdu	5,0 m
odstranění živičného krytu vozovky vč. přejezdu	143 m ²
zřízení přejezdu z celopryžové konstrukce	8,4 m
zřízení vozovky s asfaltovým krytem vč. podkladních vrstev	164,4 m ²
zřízení přechodu z celopryžové konstrukce	2,7 m

SO 05 Úprava propustku v km 7,587

prodloužení propustku ŽB troubou Ø 0,6 m	3,0 m
monolitické napojení nové trouby na stávající troubu propustku	

SO 06 Rozšíření pozemní komunikace

zřízení vozovky s asfaltovým krytem vč. podkladních vrstev (zahrnuto v SO 04)

SO 07 Elektrická přípojka pro napájení PZS v km 7,587, úprava osvětlení zastávky

Elektroměrový rozvaděč	1 ks
Rozvaděč VO zastávky	1 ks

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Jedná se o podhorskou krajinu, bez chráněných území.

e) Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

Pro realizaci stavby je nutné zejména:

- provést vytyčení hranice drážního pozemku na silnici u přejezdu,
- zpřesnit zaměření silničního propustku u přejezdu,
- předpokládá se projekt technologie obvyklého rozsahu ve stupni DPSŘ.

A.3. Přehled výchozích podkladů**a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty****Provozní soubory (PS)**

PS 01 PZS P4798 (A10) přejezdu v km 7,587

Stavební objekty (SO)

SO 01 Železniční spodek

SO 02 Železniční svršek

SO 03 Úprava nástupiště

SO 04 Železniční přejezd v km 7,587 a přechod v km 7,601

SO 05 Úprava propustku v km 7,587

SO 06 Rozšíření pozemní komunikace

SO 07 Elektrická přípojka pro napájení PZS v km 7,587, úprava osvětlení zastávky

b) Změny v objektové skladbě.

Nebyly provedeny změny v objektové skladbě.

Projektová dokumentace je zpracovaná na podkladě následujících dokumentů:

- Přípravná dokumentace
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace ze dne 2.5.2014, č.j. 3640/2014 – SSV -
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace ze dne 10.8.2014, č.j. S 30306/2014 – O6 - Ves
- Územní rozhodnutí, které vydal Městský úřad Trutnov, odbor výstavby – oddělení územního řízení a stavebního řádu, pod č.j. 50546/2014, ze dne 2.10. 2014

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**a) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu A10 v km 7,587 (technologická část) je umístěné v opuštěné budově zastávky Mladé Buky. Zařízení je netypové, bylo vybudováno v roce 1977 a v současné době je již za hranicí životnosti. Výstražníky jsou v menší vzdálenosti od osy koleje, než dovoluje norma ČSN 73 6380. Skutečné délky přibližovacích úseků jsou menší než vypočítané. Na přejezdu je trvale vypnutá pozitivní signalizace. Místnost s technologickým zařízením přejezdu je malá, nejsou zde dodrženy předepsané vzdálenosti mezi zařízením a stěnou. Přejezdové zabezpečovací zařízení není upraveno podle nařízení SŽDC 4600/08 ze dne 26. 11. 2008, protože to neumožňuje stávající zapojení PZS. Platnost průkazu způsobilosti byla v rámci poslední prohlídky a zkoušky UTZ (20. 7. 2011) omezena na 4 roky (15. 6. 2015).

Je zapotřebí odstranit špatné napojení přejezdu na pozemní komunikaci III/01413, nevyhovující stav přejezdové konstrukce, nevyhovující stav šterkového lože a stavebně technického stavu kolejového roštu a spodku pod přejezdem. Řádnému napojení silniční komunikace v současné době brání propustek pod silniční komunikací.

Stávající soubor zabezpečovacího zařízení nebude dále využíván.

A.5. Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu

Podle zákona o drahách č.266/94 Sb. §5, odst.2, je PS 01 charakteru „stavba na dráze“. U tohoto PS musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanovuje prováděcí předpis, tj. vyhl.177/95 Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním „Rozhodnutím o povolení zkušebního provozu“ s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu požádá stavebník Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců. Ukončení stavby (uvedení do trvalého provozu) bude provedeno kolaudačním rozhodnutím, které na základě požadavku investora vydá Drážní úřad.

A.6. PS a SO podléhající technicko bezpečnostní zkoušce

Seznam UTZ:

PS 01 PZS P4798 (A10) přejezdu v km 7,587

SO 07 Elektrická přípojka pro napájení PZS v km 7,587, úprava osvětlení zastávky

A.7. Budoucí vlastník a správce nově zřízeného majetku

Vlastníkem a budoucím správcem bude Správa železniční dopravní cesty, s.o.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Jsou dodrženy obecné požadavky na výstavbu.

A.9. Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace je členěna takto:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)

V této části je řešeno přejezdové zabezpečovací zařízení.

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.1.1 Železniční svršek

E.1.1.2 Železniční spodek

V této části je řešena úprava železničního svršku a spodku v místě přejezdu.

E.1.2 Nástupiště

V této části je řešen posun konce nástupiště.

E.1.3 Železniční přejezdy

V této části je řešena výměna přejezdové konstrukce a zřízení nového přechodu pro cestující.

E.1.4 Mosty, propustky, zdi.

V této části je řešeno posunutí čela propustky pod silniční komunikací.

E.1.8 Pozemní komunikace

V této části je řešeno rozšíření silniční komunikace III/01413.

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody nn, osvětlení

V této části je řešena přípojka nn pro technologický domek a úprava osvětlení zastávky.

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

J. Havarijní plán

A.10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Vzhledem k tomu, že trať Trutnov hl.n. – Svoboda nad Úpou, č.t. 045

je regionální dráhou, nejsou v této stavbě PS a SO, na které se vztahují nařízení o interoperabilitě.

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.

Celá stavba se provede samostatně.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládá se zahájení i dokončení stavby v roce 2015.