



BETON:  
BETON C30/37 - XC4, XF3(CZ); C10,40; D<sub>max</sub>22; S3  
BETON DLE ČSN EN 206

KUBATURA:  
VÝBĚHOVÉ ZÍDKY VLEVO  
4ks x 0,91m<sup>2</sup> x 4,24m = 15,5m<sup>3</sup>  
SPÁDOVÝ BETON  
2 x 0,19m x 1,7m x 8,7m = 5,7m<sup>3</sup>

POZNÁMKA:  
- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 <b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> Kounicova 26 611 36 Brno			
OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dílčžděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavel Lhotský	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Markéta Lugerová	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hrnák
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Brno, Šlapanice, Rosice		STUPEŇ: DSP
Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa SO 02-19-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 147,995		ZAK. ČÍSLO 18060-01-0619 MĚŘÍTKO 1:50 DATUM: 07/2019	ARCH. ČÍSLO 2019120018 POČET FORMÁTŮ 5 A4
Výkres tvaru výběhových zídek vlevo		ČÁST DOKUM. D.2.1.5.9	PŘÍLOHA 2.5.3