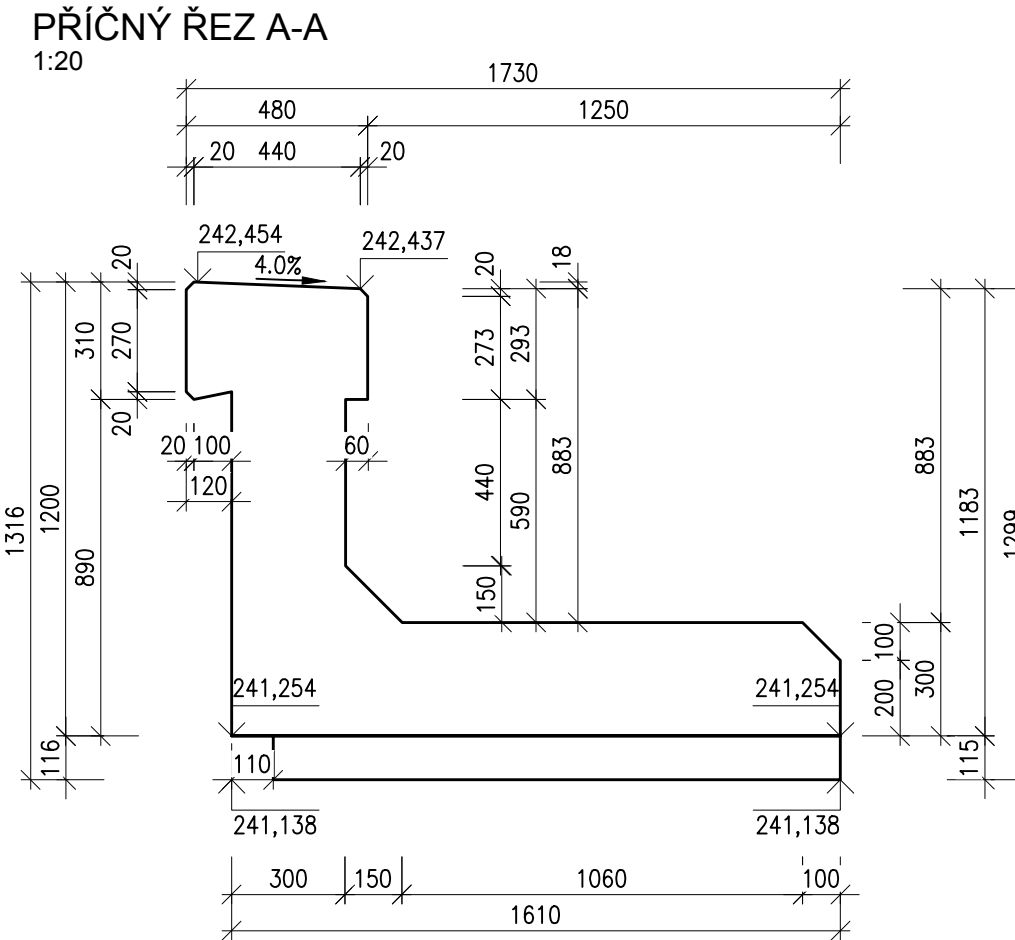
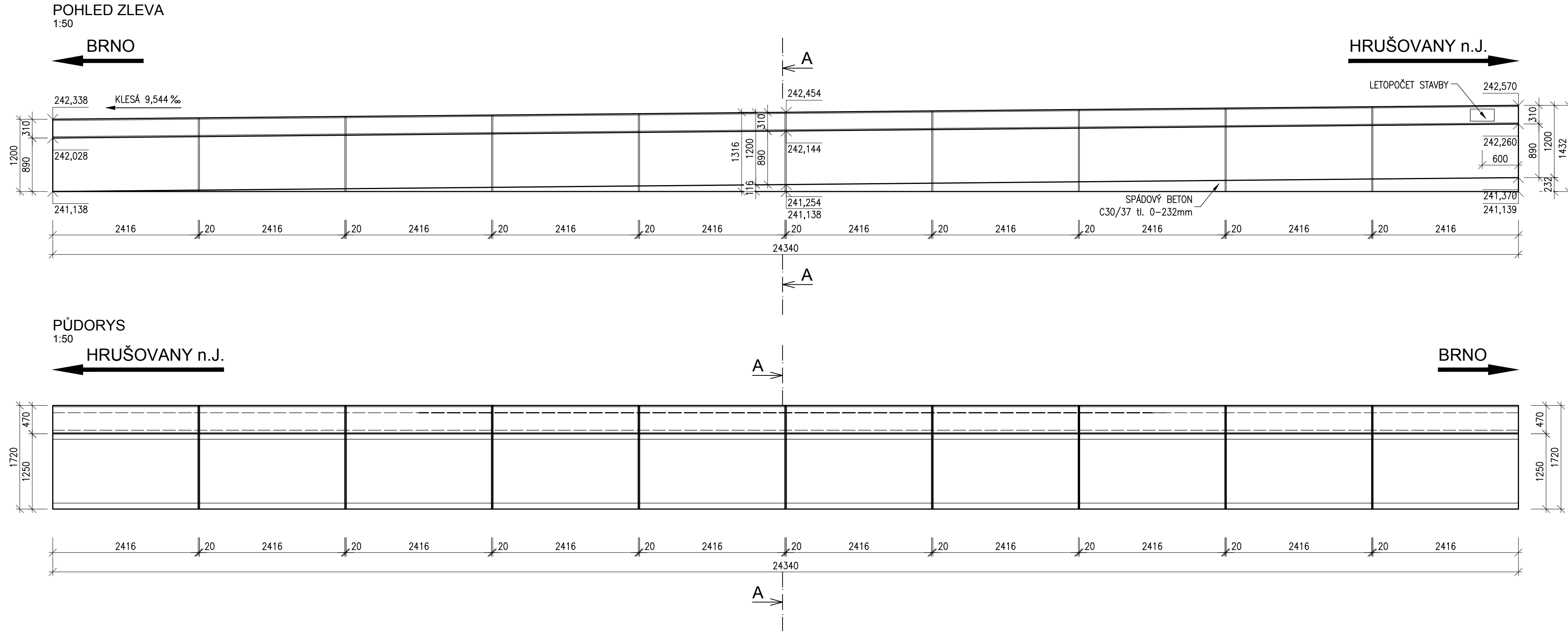


Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa
SO 02-19-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 147,995
2.5.2 Výkres tvaru římsových zídek vlevo
M1:50,1:20



BETON:
BETON C30/37 - XC4,XF3(CZ); Cl_{0,40}; D_{max}22; S3
BETON DLE ČSN EN 206

KUBATURA:
ŘÍMSOVÉ ZÍDKY VLEVO
 $10\text{ks} \times 0,81\text{m}^2 \times 2,416\text{m} = 19,6\text{m}^3$
SPÁDOVÝ BETON
 $0,116\text{m} \times 1,5\text{m} \times 24,34\text{m} = 4,3\text{m}^3$

POZNÁMKA:

- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPOU DĚLKY 20mm
- TABULKA S LETOPOČTEM - PÍSMO VÝŠKY 200mm, TLOUŠŤKA 15mm.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 SUDOP BRNO		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavel Lhotský	NAVŘHL, VYPRACOVAL Ing. Markéta Lugercová	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Brno; Šlapanice, Rosice	STUPEŇ: DSP	
Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa SO 02-19-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 147,995		ZAK. ČÍSLO 18060-01-0619	ARCH. ČÍSLO 2019120018
		MĚŘITKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 5 A4
Výkres tvaru římsových zídek vlevo		DATUM:	07/2019
		ČÁST DOKUM. D.2.1.5.9	PŘÍLOHA 2.5.2