

Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa
SO 02-19-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 147,995
2.5.5 Výkres výztuže římsových zídek vlevo
M1:25, 1:100

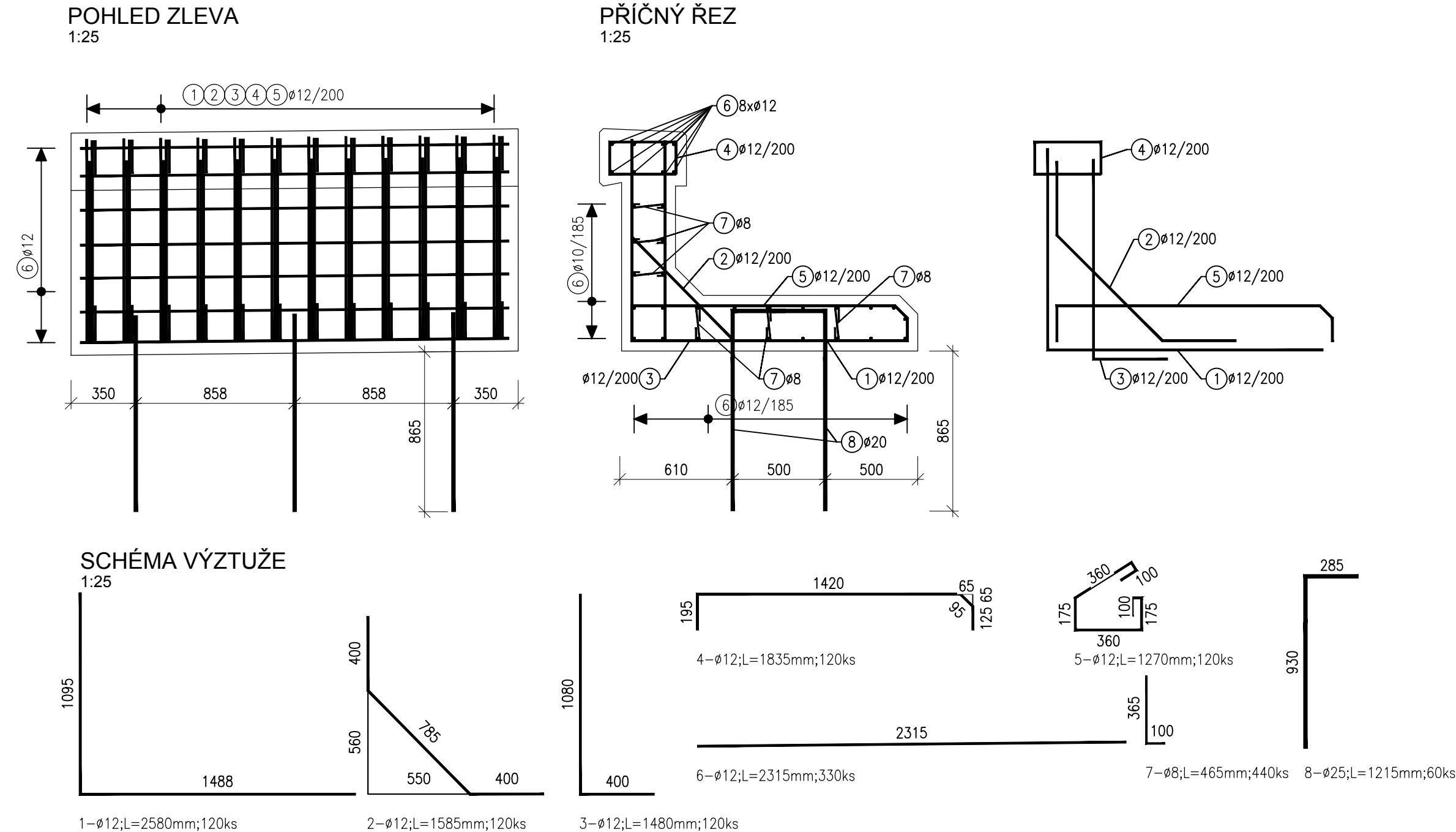


SCHÉMA - POHLED
1:100

Z1	Z1	Z1	Z1	Z1	Z1	Z1	Z1	Z1	Z1
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

VÝKAZ ŘÍMSOVÉ ZÍDKY Z1						
Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B500B		
				8	12	25
1	12	2580	12	-	30,96	-
2	12	1585	12	-	19,02	-
3	12	1480	12	-	17,76	-
4	12	1835	12	-	22,02	-
5	12	1270	12	-	15,24	-
6	12	2315	33	-	76,40	-
7	8	465	44	20,46	-	-
8	25	1215	6	-	-	7,29
Počet prvků 10	Celková délka [m]			20,46	181,40	7,29
	Hmotnost 1bm [kg]			0,39	0,89	3,85
	Hmotnost [kg]			7,98	161,44	28,07
	Celková hmotnost [kg]			225,55		
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				2255,54		

VÝKAZ KARI SÍTÍ				
Pol.č.	Profil [mm]	Plocha [m2]	ks [-]	B500B
				8/100/100
S1	8/100/100	3,90	10	39,00
Počet prvků 1	Celková plocha [m2]			39,00
	Hmotnost [kg/m2]			7,90
	Hmotnost [kg]			308,10
	Celková hmotnost [kg]			308,10
Hmotnost pro celkový počet prvků [kg]				308,10

POZNÁMKA:
- SPONY 9ks/m2
- SPONY BUDOU PŘIHNUTY NA STAVBĚ.
- PRO ZAJIŠTĚNÍ KRYTÍ BUDOU POUŽITY DISTANČNÍ PODLOŽKY.

BETON
BETON C30/37 - XC4, XF3 (CZ); C10,40; D_{max}22; S3 DLE ČSN EN 206
KONZISTENCE ČERSTVÉHO BETONU S3
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 206
KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min} = 40mm
c_{nom} = 50mm

OCEL B500B
UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ """)



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno			
OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavel Lhotský	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Markéta Lugerová	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hrnák
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Brno, Šlapanice, Rosice	STUPEŇ: DSP	
Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa SO 02-19-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 147,995		ZAK. ČÍSLO 18060-01-0619 MĚŘÍTKO 1:25, 1:100	ARCH. ČÍSLO 2019120018 POČET FORMÁTŮ 4 A4
Výkres výztuže římsových zídek vlevo		DATUM: 07/2019	ČÁST DOKUM. D.2.1.5.9
		PŘÍLOHA 2.5.5	