

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	ÚVODNÍ ÚDAJE	2
A.2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
A.2.2	ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	2
A.2.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	2
A.2.4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	2
A.2.5	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	2
A.2.6	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	3
A.2.7	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY	3
A.3	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	3
A.3.1	ÚČEL STAVBY	3
A.3.2	TRVÁNÍ STAVBY	3
A.3.3	CHARAKTER STAVBY	3
A.3.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY	3
A.3.5	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE	3
A.4	ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
A.4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY	4
A.4.2	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY	4
A.5	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	4
A.6	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
A.7	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	5
A.8	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.9	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	5
A.10	ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	6

A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby : **Výstavba PZS km 34,796;35, 310 a výstavba TZZ Kolinec - Nemilkov**
Místo stavby : Železniční trať Horažďovice předměstí - Domažlice
Kraj : Plzeňský
Obec : Kolinec, Běšiny a Velhartice

Investor : **Správa železniční dopravní cesty, s. o.**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 PRAHA

Projektant : TMS s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO:48200891
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba je umístěna na železniční trati Horažďovice předměstí – Domažlice (č. trati 185), která je jednokolejnou regionální tratí. Na této trati je v úseku Kolinec - Nemilkov traťová rychlost 65 km/h. Zábrzdňá vzdálenost je 700 m a je zde provozována nezávislá trakce. Traťové zabezpečovací zařízení je I. kategorie. V předmětném úseku stavby Kolinec-Nemilkov je jeden prostorový oddíl. Jízdy vlaků jsou řízeny dle předpisu D1.

A.2.2 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Městský úřad Sušice, odbor výstavby a územního plánování vydal Vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování podle § 15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

A.2.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.2.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je zaměřena na úpravu zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní síti. V blízkosti stavby se nachází silnice III/1718.

A.2.5 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Plánovaná stavba se nenachází v žádné geologicky významné lokalitě. Geomorfologicky se nachází stavba v oblasti Česká vysočina. Hydrogeologicky jsou středočeský pluton a oblast okresu Klatovy. Číslo hydrologického pořadí je 1-08-01-0650-0-00.

A.2.6 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Plánovaná stavba vede přes řeku Ostružná. V blízkosti města Ujčín dochází na této řece při zvýšeném srážkovému úhrnu k vylití řeky z koryta.

A.2.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 ÚČEL STAVBY

Stavba jako jeden celek řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3SBI v km 35,130 a zrušení přejezdu v km 34,796 místo přejezdů zabezpečených mechanickými závory obsluhovanými ze stanoviště n.z. Malonice. Dále řeší výstavbu nového TZZ 3. kategorie typu AHP 03 v úseku Kolinec - Nemilkov.

A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY

Jedná se o trvalou stavbu. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015 po dobu 4 měsíců.

A.3.3 CHARAKTER STAVBY

Investor akce „Výstavba PZS km 34,796; 35,310 a výstavba TZZ Kolinec – Nemilkov“ je SŽDC, SS západ. Projektová dokumentace vzniká za spolupráce investora a projektanta. Vzhledem k charakteru stavby se jedná o stavbu trvalou.

A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Stavba se bude členit dle jednotlivých stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen stavební firmou před vlastní realizací stavby.

A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Stavba je umístěna na železniční trati Horažďovice předměstí – Domažlice (č. trati 185), která je jednokolejnou regionální tratí. Na této trati je v úseku Kolinec - Nemilkov traťová rychlost 65 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 700 m a je zde provozována nezávislá trakce.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY

Počet SO	3
Počet PS	2
Traťové zabezpečovací zařízení	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	1 ks (4 výstražníky/5 svítíl. skříně)
Reléové domky	1 ks
Počítače náprav	14
Úseky počítačů náprav	7
Nové výhybky	1 ks
Nový žel. svršek v délce	75 m
Úprava GPK a výhybek v délce	260 m

A.4.2 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30. 06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

V dalším stupni projektové dokumentace je nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace. A zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.

A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Záznam ze vstupní porady konané dne 12. 08.2013
- Katastrální mapy a výpisy KN z Katastrálního úřadu v Plzni
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami

- Registr TNP (Seznam základních řídicích aktů ČD a dokumentů soustavy technických norem a interních předpisů ČD) - SR 1(M)
- Směrnice GR č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na žel. drahách celostátních a regionálních)

A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba, její dokončení a zprovoznění v rozsahu daném touto dokumentací nesouvisí z žádnou probíhající nebo připravovanou stavbou.

A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 201** : Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 35,130
- **PS 202** : Traťové zabezpečovací zařízení
- **SO 201**: Přípojka NN pro PZS v km 35,130
- **SO 301**: Zrušení přejezdu v km 34,796
- **SO 302**: Odstranění části postradatelného zařízení n.z. Malonice

Provozní soubory PS 201, 202 a stavební objekt SO 201, 301, 302 předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

V současné době je v mezistaničním úseku Kolinec - Nemilkov využívána n.z. Malonice, z které se obsluhují mechanická krycí návěstidla, předvěsti a mechanické závory. Všechna tato mechanická zařízení jsou na konci své životnosti a nelze k opravám již získat žádné náhradní díly. Nové moderní zařízení by tyto problémy vyřešilo a odstraněním lidského činitele by se zvýšila bezpečnost železniční dopravy.

Stavba bude umístěna na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. s výjimkou úpravy silnice III/1718 a účelové komunikace Městysu Kolinec vedené pod pp.č. 672/1 k.ú. Malonice pro zřízení sjezdu z pozemku.

A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

- 0001. Přehledná situace oblasti stavby
- 0002. Koordinační situace stavby
- 0003. Snímky katastrálních map

D. Technologická část

- 0001. Technická zpráva
- 0201 Situační schéma-původní stav
- 0202 Situační schéma-nový stav
- 0401 Situace přejezdu v km 35,130
- 0501 Rozmístění zařízení v RD
- 0901 Řez tělesem silnice pro protlak
- 0902 Řez kabelovou kynetou ve volném terénu
- 1000 Schématický kabelový plán

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

- 0001 Technická zpráva
- 0010 Zrušení přejezdu v km 34,796
- 0011 Odstranění části postradatelného zařízení n.z. Malonice

E.3 Trakční a energetická zařízení

- 0001 Technická zpráva
- 0201 Polohopisný plán
- 1000 Přípojka NN pro PZS v km 35,130

G. Náklady stavby (*v samostatných výtiscích*)

H. Doklady