

## **Písenná zpráva zadavatele**

č.j. 5269/2015-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

### **a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vločka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hruběš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 6. 2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, II. část, úsek  
Horusice – Veselí nad Lužnicí - ZL č.1**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky jsou vícepráce a méněpráce na SO 45-22-03 „Horusice – Veselí n. L., silniční nadjezd v km 36,057“ provedené na základě změny technologie provedení nosné konstrukce z monolitické z předpjatého betonu na prefabrikovanou (5 ks podélných prefabrikátů z předpjatého betonu v každém poli, spřažené železobetonovou deskou a s monolitickými příčníky nad pilíři a opěrami).

Cena veřejné zakázky: - 799 996,04 Kč (bez DPH)

### **b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

### **c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč: **EUROVIA CS a.s.**  
Národní 10  
Praha 1  
113 19

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednací řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadáných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0% z hodnoty zakázky.

d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) **Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 07. 04. 2015



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace