

část Božice u Znojma – Hodonice - Znojmo

PO PROJEDNÁNÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Miroslav Polák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Miroslav Polák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Miroslav Polák	KONTROLOVAL Ing. Jiří Molák	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MÚ BŘECLAV, MÚ ZNOJMO		STUPEŇ: SSS, DUR	
Revitalizace trati Břeclav – Znojmo			ZAK. ČÍSLO 13030-01-1213	ARCH. ČÍSLO 2013230015
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 05/2014	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST DOKUM. A.	PŘÍLOHA

STAVBA:

REVITALIZACE TRATI BŘECLAV – ZNOJMO

Část Božice u Znojma – Hodonice – Znojmo

ČÁST DOKUMENTACE:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PO PROJEDNÁNÍ

Vypracoval:	Ing. Miroslav Polák a kol.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace)
	Datum:
	prosinec 2013, leden 2014, doplněno duben 2014, květen 2014
Označení – stupeň PD:	DUR
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miroslav Polák

Copyright © SUDOP BRNO, spol. s r.o.

OBSAH :

str.

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
A.1.1.	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o zadavateli	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	6
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ	9
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	13
A.6	SKLADBA DOKUMENTACE	15

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Revitalizace trati Břeclav – Znojmo

Místo stavby: železniční trať č. 246 dle JŘ, Břeclav – Znojmo
železniční trať č. 323 D, Břeclav – Znojmo, TTP 323

v úseku: Božice(včetně)–Hodonice(včetně)-Znojmo(mimo)

Kraj: Jihomoravský

Obec: dle seznamu

Katastrální území:

<i>obec s rozšířenou působností</i>	<i>obec, část obce</i>	<i>katastrální území</i>
Znojmo	Božice	Božice
		České Křídlovce
	Křídlovky	Křídlovky
	Valtovice	Valtovice
	Krhovice	Krhovice
	Hodonice	Hodonice
	Tasovice	Tasovice nad Dyjí
	Dyje	Dyje
	Dobšice	Dobšice u Znojma
	Suchohrdly	Suchohrdly u Znojma
	Znojmo	Znojmo-město

Parcelní čísla: uvedeno v části - geodetická dokumentace, část dokumentace F.2 majetkoprávní část, příloha č. 3

Předmět dokumentace: **Liniová stavba – zvýšení traťové rychlosti**
rekonstrukce železniční dráhy, Hodonice – Znojmo,
rekonstrukce železničního spodku a svršku, mostů a propustů, rekonstrukce a výměna stávajících zastaralých technologických zařízení v žst. Božice u Znojma, Hodonice;
obnova a dílčí rekonstrukce železniční stanice Hodonice;
rekonstrukce určených přejezdů;

Odvětví: Železniční doprava, stavba dráhy

Dokumentace: Projektová dokumentace pro územní řízení, DUR (Přípravná dokumentace)

A.1.2 Údaje o zadavateli

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 10 Praha 1
Organizační jednotka:	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ : DIČ:	70 99 42 34 CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Dr. Ing. Václav John, ředitel Stavební správy východ
Oprávnění jednat ve věcech technických :	Ing. Jiří Dittmer
Ústřední orgán zadavatele:	Ministerstvo dopravy České republiky Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	SUDOP BRNO, spol. s ručením omezeným Společnost je registrována v OR KS v Brně , oddíl C, vložka 3803
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ : DIČ:	44 96 04 17 CZ 44 96 04 17
Oprávněn jednat ve věcech technických:	Ing. Miroslav Polák
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miroslav Polák, AI ČKAIT 1000450
Projektanti specialisté: profese:	
provozní a dopravní technologie: železniční spodek a svršek :	Ing. Lubomír Beňák, Ing. Petr Rotschein, AI ČKAIT 1003431 dopravní stavby,
mosty a umělé stavby:	Ing. Radek Hanák, AI ČKAIT 1004457, mosty a inženýrské konstrukce,
pozemní objekty:	Ing. Robert Rosecký, AI ČKA 01 706, autorizovaný architekt,
zabezpečovací zařízení:	Ing. Miroslav Šerý, AI ČKAIT 1001674 technologická zařízení staveb,
sdělovací zařízení :	Ing. Josef Naništa, AI ČKAIT 1000472, technologická zařízení staveb,

silnoproudá zařízení a rozvody:	Ing. Zdeněk Olšan, AI ČKAIT 1003936, technika prostředí staveb, el.. zařízení,
měření a regulace:	Ing. Rostislav Fitz, . AI ČKAIT 1005312, technologická zařízení staveb,
technická infrastruktura – sítě: voda, kanalizace	Ing. Bohdan Plch, AI ČKAIT 1004094 vodní hospodářství TPS ZTI,
plyn	Ing. Bohdan Plch, AT ČKAIT 1004094 TPS ZTI
staveniště a organizace výstavby:	Ing. Josef Ferenc, AI ČKAIT 1000843, dopravní stavby,
životní prostředí:	Ing. Dalibor Vostal, MŽP 8114/ENV/07, životní prostředí,
BOZP:	Ing. Marek Škubla,
Požární bezpečnost staveb	Ing. Olga Veselá, AI ČKAIT 1000605 požární bezpečnost staveb,
odpovědný geodet:	Ing. Jan Klecker, ÚOZI, ČÚZK 1051/95
odpovědný geotechnik:	Ing. Jan Hrabánek, AI ČKAIT 0011291, geotechnika

Podzhotovitelé, kooperanti:

GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10, IČ 25 10 34 31
Haskoning DHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 186 00 Praha 8, IČ: 45 79 71 70
ASYC, spol. s r.o., Šumavská 35, 658 56 Brno, IČ: 63 48 31 14

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Dendrologický průzkum zpracovaný v rámci projektu společností SUDOP BRNO, spol s r.o., zpracovaný v 07/2013
- 2) Geotechnický a stavebně technický průzkum, vypracovaný v rámci projektu firmou GeoTec-GS, a.s., Praha v 11/2013
- 3) Závěry z pracovních porad a vyjádření k dokumentaci
- 4) Projektová dokumentace (DSP) pro akci: Valtice, odvodnění drážního zářezu pod Černým mostem, investor Město Valtice, projektant DOSTING, s.r.o., Brno, 01/2013
- 5) Projektová dokumentace staveb rekonstrukcí přejezdů, dle staveb, SignalProjekt Brno, 2013
- 6) Mapové podklady zpracované SŽG Olomouc a doměření zpracované v rámci projektu společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., v roce 2013
- 7) Základní mapa ČR 1:25 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 8) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 9) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 10) Zadávací a obecné technické podmínky pro zpracování Studie souboru staveb akce Revitalizace trati Břeclav – Znojmo
- 11) Místní šetření spojené s jízdou zvláštního vlaku po trati 246 Břeclav – Znojmo
- 12) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- 13) Vyjádření dotčených organizací ke stavbě a stávajícím inženýrským sítím
- 14) Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy č. 246 dle JŘ a 323 D dle TPP v úseku **Břeclav – Znojmo**, řešená část revitalizace tratě s prováděním stavebních prací je v rozsahu v úseku Božice u Znojma Hodonice (včetně) – Znojmo (mimo). Délka stavbou dotčeného úseku Hodonice (včetně) – zast. Dyje (mimo) je 3,847 km. Stavebně technické rekonstrukční práce budou prováděny v úseku žst Hodonice a v úseku Hodonice – Znojmo. Ve zbývajících částech bude provedena zejména výměna stávajících technologických zařízení zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, silnoproudých rozvodů a potřebné úpravy a zabezpečení stávajících rozvodů sítí dotčených stavebními činnostmi.

Pro stavbu budou použity vesměs pozemky stávající provozované dráhy. Velká většina pozemků je vedená dle katastru nemovitostí se způsobem využití ostatní plochy pro dopravu.

Z celého úseku tratě Břeclav – Znojmo, v délce 68,1 km je předmětem stavebně technických prací vybraný rozsah, dle dále uvedeného výčtu specifikace. Zbývajících zde neuvedených částí dráhy (úsek Mikulov na Moravě – Hrušovany nad Jevišovkou – Božice u Znojma) nejsou do stavby revitalizace zahrnuty dle zadávacích podmínek zadavatele.

Kolejové úpravy stavby se týkají trati Břeclav - Znojmo, v části úseků Hodonice (včetně) – Znojmo km 16,253 – 20,100. Celková délka dráhy dotčena revitalizací v působnosti SÚ Břeclav je 21,010 km, v působnosti SÚ Znojmo je 18,361 km

Cílem stavby je zvýšení rychlosti ve vybraných úsecích a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. Pro zvýšení konkurenceschopnosti žel.dopravy budou provedeny i rekonstrukce nástupišť v žst. Hodonice

Parametry dráhy

Trať je vedena ve smyslu zákona o drahách jako celostátní. Jedná se o jednokolejnou celostátní dráhu. Celková délka je 68,1 km. Traťová třída zatížení je D4. Trakce je nezávislá. Zábřzdna vzdálenost je 700 m. Traťová rychlost je 80 km/h. Z důvodu zabezpečovacího zařízení je rychlost přes stanice pouze 40 km/h. Trať se skládá ze 7 mezilehlých stanic a 8 traťových úseků. Největší sklon 12 % je v úseku od km 93,360 po žst. Valtice.

Rozsah stavby celkem (v působnosti SU Znojmo)

úsek Božice u Znojma – Znojmo (kabelizace ZZ)	
staničení 7,200 až 25,561 v délce cca	<u>18,361 km</u>
úsek Boří les – Mikulov na Moravě (kabelizace ZZ)	
staničení 85,890 až 106,900 v délce cca	21,010 km
celkový rozsah stavby (obvod budoucího staveniště)	39,371 km

Stavební práce (rekonstrukce- koleji) v působnosti SU Znojmo

Hodonice (včetně) – Znojmo	
začátek směrové a výškové úpravy koleje	16,179 km
Začátek rekonstrukce	16,253 km
Konec rekonstrukce	20,100 km
Délka rekonstruovaného úseku	<u>3,847 km</u>
Boří les (mimo) - Valtice (včetně)	
Začátek rekonstrukce	86,405 km
Konec rekonstrukce	96,241 km
konec směrové a výškové úpravy koleje	96,300 km

Délka rekonstruovaného úseku

9,836 km

Tučně vyznačené údaje jsou předmětem řešení .

Vlastní železniční trať prochází, nebo se nachází v blízkosti zvláště chráněných území (zvláštní územní ochranou se rozumí přísnější režim ochrany, vztažený na konkrétní území s přesným plošným vymezením)

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Využití území je v současnosti dáno tělesem celostátní železniční dráhy č. 323 se všemi potřebnými objekty a zařízením pro provoz dráhy a má charakter plochy pro dopravu. Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací.

Samotnou stavbou nebudou dotčeny žádné stávající kulturní ani archeologické památky.

Zvláště chráněná území a přírodní podmínky jsou podrobně uvedeny v souhrnné technické zprávě.

Po dokončení stavby nedojde ke změně v intenzitě dopravy, zvýší se rychlost a dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku. Při uplatnění korekcí na starou hlukovou zátěž je reálný předpoklad, že nebudou překročeny limitní hladiny hluku po provedení stavby. Žádná protihluková opatření tedy nebyla navržena. K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

Po dokončení stavby dojde k mírnému zlepšení hlukové situace v okolí železniční trati a je reálný předpoklad dodržení limitních hladin hluku v okolí trati.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Stavba svým charakterem nebude po ukončení výstavby produkovat splaškové vody. Jelikož má charakter rekonstrukce ve stávající ose a nedochází k budování nových překážek nebo rozsáhlých zpevněných ploch, v zásadě nebudou narušeny stávající odtokové poměry v území.

V žst. Valtice a **Hodonice** je navrženo nové kolejové řešení, jehož součástí je i nové odvodnění železničního spodku. Drenáže budou napojeny na stávajících příkopů.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, viz. dokladová část dokumentace.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba nijak nemění stávající využití území.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Jsou splněny a zapracovány do jednotlivých částí dokumentace.

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o drahách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem. Výjimková řešení nejsou navržena.

A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba revitalizace bude realizována v rámci operačního programu „Doprava“ a bude spolufinancována z fondů EU. Stavba bude realizována v předpokladech s realizací úpravy a rekonstrukce vybraných stávajících železničních přejezdů, které jsou součástí samostatných staveb.

Pro trať Břeclav – Znojmo byla souběžně zpracovávána Přípravná dokumentace na soubor staveb přejezdů na trati Břeclav – Znojmo. V zadávacích podmínkách přípravné dokumentace Revitalizace trati bylo požadováno, aby byla stavba „Revitalizace“ koordinována a zesouladěna se stavbami přejezdů.

Podmínkou realizace stavby Revitalizace tratě Břeclav – Znojmo je to, že současně budou probíhat uvedené stavby přejezdů.

Součástí stavby revitalizace jsou následující stavby přejezdů:

V úseku Boří Les – Valtice:

- 1.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 87,739 a 88,707
- 2.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 89,964 a 90,768

V úseku Valtice – Mikulov:

- 3.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 96,424 a 97,267
- 4.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 102,457 a 102,817
- 5.stavba Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu Břeclav - Znojmo v km 106,412 a 106,581

V úseku Božice – Hodonice:

- 10.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 9,710 a 13,263
- 11.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 14,517 a 15,694

Mimo stavbu revitalizace jsou plánovány tyto samostatné stavby přejezdů:

- 6.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 111,247 a 114,129
- 7.stavba Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu Břeclav - Znojmo v km 116,079 a 117,172
- 8.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 118,342 a 119,754
- 9.stavba Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 123,125 a 2,417 a 4,289

Stavba revitalizace nevyvolává další související investice jiných subjektů.

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Seznam pozemků potřebných pro stavbu je zpracován a uveden samostatně v části dokumentace F. Geodetická dokumentace a současně je uveden v příloze č. 3 této zprávy.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Cílem stavby revitalizace je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácení jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Dle zadání budou za tímto účelem provedeny práce na rekonstrukci železničních stanic a zastávek (žst. Valtice, zast. Valtice město, **žst. Hodonice**) pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících

zřízením nových bezbariérových nástupišť a nástupištních přístřešků

Stavba revitalizace je svých charakterem zásadní rekonstrukcí stávající železniční tratě ve stávajícím tělese dráhy pro vybrané definované úseky tratě Boří les – Valtice, **Hodonice – Znojmo** a přiměřeně pro vybrané stanice Valtice, a žst. **Hodonice**. Směrové a výškové vedení trati se výrazněji nemění. V rámci akceptace současných normových parametrů jsou provedeny dílčí posuny v řádu centimetrů. V rámci stavby budou realizovány nové pozemní objekty pro umístění nové technologie v žst. Božice u Znojma, Hodonice. Nové přístřešky pro cestující budou v žst. Hodonice. Provedena bude rekonstrukce stávajících železničních přejezdů a úprava zabezpečovacího zařízení pro dosažení zvýšení stávající rychlosti z původních 80 km/hod na nově 120 km/hod. Rovněž v rekonstruovaných stanicích bude zvýšena rychlost po rekonstrukci z původních 40 km/hod na nově 80 km/hod.

A.4.2 Účel užívání stavby

Stavba revitalizace slouží jak pro zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy pro cestující veřejnost, tak pro zajištění větší bezpečnosti, spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty.

Tabulka rychlostí po rekonstrukci (km/h)

	od km	do km	V	V ₁₃₀	
Boří Les	86,405	91,732	120	120	Valtice
	91,732	93,179	100	110	
	93,179	95,456	95	100	
	95,456	96,241	80	80	
Hodonice	16,253	20,100	120	120	zast.Dyje

V - max. l=100mm (amax= 0,65m/s²) V₁₃₀ – max. l=130mm (amax= 0,80m/s²)

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba revitalizace se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

A.4.4 Údaje o ochraně stavby

Na stavbu revitalizace, která je stavbou dráhy se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Stavba revitalizace respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stavba se dotýká rekonstrukce zast. Valtice město /pro část Břeclav – úsek Boří Les (mimo) – Valtice (včetně) – Mikulov na Moravě (mimo) a žst. Hodonice, kde jsou uvažovány bezbariérové přístupy na nástupiště.

A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Návrhy technického řešení rekonstrukce traťových úseků a stanic byly projednávány opakovaně na výrobních poradách se zástupci objednatele přípravné dokumentace. Na jednáních a poradách bylo konzultováno navržené technické řešení se všemi zástupci provozovatele stávajících zařízení. Bylo zajištěno místní šetření s projížděnou traťového úseku a stanic. Navržená koncepce řešení byla odsouhlasena zadavatelem. U dotčených drážních i mimodrážních zařízení byly projednávány všechny podstatné skutečnosti se zástupci orgánů státní správy, obcí, institucí, podniků a firem, včetně všech dalších do úvahy připadajících subjektů dotčených stavbou. V rámci projednání a připomínkového řízení byly jednotlivé požadavky provozovatelů drážních zařízení, složek zadavatele a přiměřeně dalších účastníků řízení projednány a odsouhlaseny dle odsouhlasených postupů.

A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou ve stavbě navrženy.

A.4.8 Navrhované kapacity stavby

Rozsah stavby celkem

úsek Boří les – Mikulov na Moravě (kabelizace ZZ)	
staničení 85,890 až 106,900 v délce cca	21,010 km
úsek Božice u Znojma – Znojmo (kabelizace ZZ)	
staničení 7,200 až 25,561 v délce cca	18,361 km
celkový rozsah stavby (obvod budoucího staveniště)	18,361 km

Kapacity

Boří les (mimo) - Valtice (včetně)	
Začátek rekonstrukce	86,405 km
Konec rekonstrukce	96,241 km
konec směrové a výškové úpravy	96,300 km
Délka rekonstruovaného úseku	9,836 km
 Hodonice (včetně) – Dyje (mimo)	
začátek směrové a výškové úpravy	16,179 km
Začátek rekonstrukce	16,253 km
Konec rekonstrukce	20,100 km
Délka rekonstruovaného úseku	3, 847 km

Kapacitní údaje koleje

Rekonstrukce svršku S49	4,812 km
Rekonstrukce výhybky S49	8 ks
Zřízení konstrukce pražcového podloží	4,880 km
Zřízení nástupiště 550mm nad T.K.	180 m
Stavební rekonstrukce přejezdu	3 ks

Kapacitní údaje mosty , propustky , zdi

Rekonstrukce propustků	0 ks
mostů	1 ks

Kapacitní údaje pozemní stavební objekty

Nové bet.prefabrikované budovy	600 m ³
Stavební úpravy	7 m ²
Demolice	423 m ³
Přístřešky pro cestující	2 ks
Kabelovody	273 bm

Kapacitní údaje sdělovací zařízení

Traťový kabel	13,1km
délka	393km/párů
kapacita	27,7km
Definitivní trasy optiky varianta celá trať	19,6km
Definitivní trasy optiky varianta omezená	13,1km
Trubky HDPE	4 (3) uzlů
Přenosové zařízení	1 případy
Rozhlas pro cestující v žst.	1 případ
Rozhlas pro cestující na zastávce	1 případ
Informační zařízení žst.	1 případ
Kamerový systém	1 případ
EZS	1 případ
ASHZ	1 případ
Úprava telefonního zapojovače	2 případy
TRS	3 stanice
MRTS	1 případ

Kapacitní údaje zabezpečovací zařízení

Dopravny s novým SZZ 3.kategorie elektronického typu se staniční částí TZZ dál.ovládané	1 ks
Dopravny se stávajícím SZZ 3.kategorie typu ESA11 doplněné DOZ	1 ks
Dopravny se stávajícím SZZ 3.kategorie typu RZZ, doplněné o staniční část TZZ a DOZ	0 ks
Dopravny se stávajícím SZZ 1.kategorie, upravené pro doplnění o staniční část TZZ	1 ks
Nové TZZ 3.kategorie – automatické hradlo bez hradla na trati s kódovacími úseky	16,5 km
Navázání stávajícího TZZ 3.kategorie na nové SZZ	1 ks
Navázání nových PZS elektronického typu na nová nebo upravená SZZ a TZZ	4 ks
Úprava stávajících PZS a navázání na nová nebo upravená SZZ a TZZ	4 ks

Kapacitní údaje silnoproudá zařízení

Úprava stávající trafostanice 22/0,4kV	1 ks
Nová rozvodna nn v technologickém domku	1 ks
Nová rozvodna nn v technologické budově	1 ks
Nová osvětlovací soustava zastávky	1 ks
Rekonstrukce osvětlovací soustava stanice - částečná	1 ks
Rekonstrukce osvětlovací soustava stanice - celková	1 ks
Nová osvětlovací soustava na nástupišti	1 ks
Výhybky vybavené EOv	4 ks
Přeložky mimodrážních vedení nn a vn	0 ks

A.4.9 Základní bilance stavby

Nároky na elektrickou energii:

žst. Božice u Znojma:

- spotřeba žst. stávající	15 MWh/rok
- nárůst – zabezpečovací zařízení, PZS, apod.	2 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	17 MWh/rok

žst. Hodonice:

- spotřeba žst. stávající	34 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, PZS, SZZ, apod.	25 MWh/rok
- nárůst – elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok)	37 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	96 MWh/rok

A.4.10 Základní časové předpoklady stavby

Začátek stavby	22.4.2015
Konec stavby	7.11.2015
Délka výstavby	200 dní

Po provedené aktualizaci možností přípravy investice, na základě vydaných územních rozhodnutí jednotlivými stavebními úřady Břeclav a Znojmo, je nyní předpoklad stavebníka k realizaci stavby:

- pro část Božice u Znojma – Hodonice – Znojmo v termínu 06/2016 – 10/2016
- pro část Boří Les – Valtice – Mikulov v termínu 03/2017 – 07/2017

A.4.11 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou stanoveny jako součást investičního záměru a ekonomického hodnocení investice.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Číslo PS, SO	Název PS, SO
	D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
	D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 13-28-01	žst Božice u Znojma, navázání TZZ na SZZ
PS 15-28-01	část A žst Hodonice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 15-28-01	část B žst Hodonice, klimatizace místností technologie
PS 17-28-01	žst Znojmo, DOZ
	D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
PS 14-28-01	T.ú. Božice u Znojma - Hodonice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 16-28-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, traťové zabezpečovací zařízení
	D.2 Železniční sdělovací zařízení
	D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
PS 13-14-01	Žst. Božice u Znojma, MK
PS 14-14-01	T.ú. Božice u Znojma - Hodonice, TK
PS 15-14-01	Žst. Hodonice, MK
PS 95-14-01	Břeclav-Znojmo, DOK
PS 95-14-02	Břeclav-Znojmo, přenosové zařízení
	D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)
PS 15-14-02	Žst. Hodonice, EZS
PS 15-14-03	Žst. Hodonice, ASHS
PS 15-14-04	Žst. Hodonice, sdělovací zařízení
PS 15-14-05	Žst. Hodonice, telefonní zapojovač
	D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
PS 15-14-06	Žst. Hodonice, rozhlasové zařízení
PS 15-14-07	Žst. Hodonice, informační zařízení
PS 15-14-08	Žst. Hodonice, kamerový systém
	D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
PS 15-14-09	Žst. Hodonice, MRTS
PS 95-14-03	Břeclav-Znojmo, TRS
	D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS 17-14-01	Úprava dispečerského pracoviště Znojmo
	D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
	D.3.1 Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
PS 13-05-01	Žst. Božice u Znojma, DD TSŽDC
PS 15-05-01	Žst. Hodonice, DD TSŽDC
PS 17-05-01	Žst. Znojmo, DD TSŽDC
PS 95-05-01	Doplnění InS a klientů DD TSŽDC
	D.3.2 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 13-07-01	Žst. Božice u Znojma, rozvodna nn
PS 15-07-01	Žst. Hodonice, rozvodna nn
PS 15-07-02	Žst. Hodonice, náhradní zdroj
	D.4 Inženýrské objekty
	D.4.1 Železniční svršek a spodek
SO 15-16-01	Žst. Hodonice, železniční spodek
SO 15-17-01	Žst. Hodonice, železniční svršek
SO 15-17-03	Žst. Hodonice, železniční svršek vlečky NAVOS
SO 16-16-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, železniční spodek
SO 16-17-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, železniční svršek
SO 95-17-01	Břeclav - Znojmo, výstroj trati
	D.4.2 Nástupiště
SO 15-16-02	Žst. Hodonice, nástupiště
	D.4.3 Železniční přejezdy
SO 15-17-02	Žst. Hodonice, přejezd v km 17,206
SO 16-17-02	T.ú. Hodonice - Znojmo, přejezd v km 17,895
SO 16-17-03	T.ú. Hodonice - Znojmo, přejezd v km 18,988
	D.4.4 Mosty, propustky a zdi
SO15-19-01	Žst. Hodonice, Most v km 16,410
SO 95-19-01	Břeclav - Znojmo, přechody kabelů po mostních objektech
	D.4.5 Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní , hydrotech. obj.)
	D.4.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení
SO 15-10-01	Žst. Hodonice, přeložky sděl.kabelů SŽDC
SO 15-10-02	Žst. Hodonice, přeložky sděl.kabelů ostatních operátorů
SO 16-10-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, přeložky sděl.kabelů SŽDC
SO 16-10-02	T.ú. Hodonice - Znojmo, přeložky sděl.kabelů ostatních operátorů
	D.4.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních
	Bez obsahu
	D.4.5.3 Náhradní výsadby, kácení a vegetační úpravy
SO 95-00-01	T.ú. Břeclav - Znojmo, kácení, náhradní výsadby
	D.4.5.4 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
SO 13-27-01	žst Božice u Znojma, kanalizace-vodovod pro reléový domek SO 13-15-01
SO 15-21-01	Žst. Hodonice, plynovody
SO 15-27-01	Žst. Hodonice, kanalizace
SO 15-27-02	Žst. Hodonice, kanalizace pro technologickou budovu SO 15-15-01
SO 16-21-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, plynovody
SO 16-22-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, vodovody
SO 16-27-01	T.ú. Hodonice - Znojmo, kanalizace
	D.4.5.5 Protihlukové objekty
SO 95-33-01	Individuální protihluková opatření

	D.5 Pozemní stavební objekty
SO 13-15-01	Žst. Božice u Znojma, technologický domek
SO 15-15-01	Žst. Hodonice, technologická budova
SO 15-15-02	Žst. Hodonice, stavební úpravy st. 2
SO 15-15-03	Žst. Hodonice, přístřešky pro cestující
SO 15-15-04	Žst. Hodonice, kabelovod
	D.6 Energetická zařízení
	D.6.1 Ohřev výměn (elektrický - EOv)
SO 15-06-01	Žst. Hodonice, EOv
	D.6.2 Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO
SO 13-06-01	Žst. Božice u Znojma, přípojka nn EON
SO 13-06-02	Žst. Božice u Znojma, úprava rozvodů nn
SO 15-06-02	Žst. Hodonice, přípojka nn EON
SO 15-06-03	Žst. Hodonice, úprava rozvodů nn
SO 15-06-04	Žst. Hodonice, venkovní osvětlení
SO 15-06-05	Žst. Hodonice, osvětlení nástupišť a přístupových cest
SO 95-06-01	Břeclav - Znojmo, napájení přenosových zařízení v žst.
	D.6.3 Vnější uzemnění
SO 13-06-03	Žst. Božice u Znojma, uzemnění
SO 15-06-06	Žst. Hodonice, uzemnění

A.6 SKLADBA DOKUMENTACE

Část PD	Název části PD
A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Provozní a dopravní technologie
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
	B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
	B.3.2 Hluková studie a měření hluku
	B.3.3 Zemědělská příloha
	B.3.4 Lesní příloha
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby
	B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení
B.5	Organizace výstavby
C	Situace stavby
C.1	Situační výkres širších vztahů

C.2	Celkový situační výkres
C.3	Koordinační situační výkres
C.5	Výkresy architektonického řešení stavby nebo stavebních objektů
	Technologická část
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)
D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
D.2.4	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
D.3.2	Provozní rozvod silnoproudu
	Stavební část
D.4	Inženýrské objekty
D.4.1	Železniční svršek a spodek
D.4.2	Nástupiště
D.4.3	Železniční přejezdy
D.4.4	Mosty, propustky a zdi
D.4.5	Ostatní inženýrské objekty (inž. sítě civilní , hydrotech. obj.)
	D.4.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení
	D.4.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních
	D.4.5.3 Náhradní výsadby, kácení a vegetační úpravy
	D.4.5.4 Potrubní vedení
	D.4.5.5 Protihlukové objekty
D.5	Pozemní stavební objekty
D.6	Energetická zařízení
D.6.1	Ohřev výměn (elektrický - EOv)
D.6.2	Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO
D.6.3	Vnější uzemnění
E.	Doklady
E.1	Doklady pro územní rozhodnutí_ závazná stanoviska
E.2	Vyjádření vlastníků a správců dotčených sítí
E.3	Vyjádření vlastníků dotčených pozemků
F.	Geodetická dokumentace

F.2	Majetkoprávní část

Poznámka:

Ostatní části dokumentace dle písmenové a číselné konvence neuvedené v seznamu, jsou bez obsahu. V seznamu jsou uvedeny veškeré součásti stavby, stavební i technologické, které jsou nutné a nezbytné pro zabezpečení provozu dráhy a jejichž výčet je nutný k budoucímu vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem a to i pro případ, že v územním řízení se neumístí.

Vypracoval : Ing. Miroslav Polák

Ve spolupráci se zpracovateli jednotlivých částí dokumentace

V Brně, prosinec 2013, leden 2014, doplněno duben 2014, po projednání květen 2014

Přílohy:

1. trvalé zábory ZPF
2. seznam používaných zkratk a označení
3. k.ú.v působnosti SÚ Znojmo, pro Božice u Znojma – Hodonice - Znojmo, seznam stavbou dotčených Pozemků (3 x A4)

Příloha 1: rozdělení ZPF

Tabulka: Trvalé zábohy ZPF - rozdělení dle OSRP

Katastrální území - <u>ORP</u>:	Trvalý zábor ZPF / [m²]
<u>Znojmo:</u>	
Hodonice	136
Tasovice nad Dyjí	6
<i>Celkem:</i>	<u>142</u>

Příloha 2.seznam používaných zkratk a označení

STAVBA: <i>Revitalizace trati Břeclav – Znojmo</i>	
<i>dokumentace pro územní řízení</i>	
Seznam používaných zkratk a označení	
Zkratka	Vysvětlení
Žst.	Železniční stanice
ZOK ČD-T	Závěsný optický kabel Českých drah
VTO	Venkovní telefonní objekt
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
TV	Trakční vedení
TS	Transformační stanice
TRS	Traťová rádiová síť
TR	Transformátor
TNS	Trakční napájecí stanice
Terminál	Přestupní uzel
t.ú.	Traťový úsek
SŽT	Správa železničních telekomunikací
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty , s.o.
SŽDC OR	Správa železniční dopravní cesty , s.o. Oblastní ředitelství
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
ST	Správa tratí SŽDC
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky SŽDC
SMT	Správa mostů a tunelů SŽDC
SO	Stavební objekt
SpS	Spínací stanice
SEE	Správa energetiky a elektrotechniky SŽDC
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství SŽDC
SŽDC SSV	Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ (investor)
R	Rozvodna
RS	Rozvodná skříň
RSM	Regionální správa majetku ČD
PS	Provozní soubor
PHS	Protihluková stěna
NV	Napájecí vedení
NS	Napájecí stanice
nn	Nízké napětí
MRS	Místní rádiová síť

MHD	Městská hromadná doprava
IPO	Individuální protihluková opatření
IDS	Integrovaný dopravní systém
GVD	Grafikon vlakové dopravy
GSMR	Mobilní operátor drážní telekom. sítě
FKZ	Filtrační a kompenzační zařízení
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
EPS	Elektrická požární signalizace
EOV	Elektrický ohřev výměn
ED ČD	Elektrodispečink Českých drah
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOK ČD	Dálkový optický kabel Českých drah
DKV	Depo kolejových vozidel
DK	Dopravní kancelář
ČT - TO	Český Telecom - místní síť
ČT - PPT	Český Telecom - přenosové síť
ČOV	Čistička odpadních vod
ČD	České dráhy, a.s.
BTS	Base Transceiver Station pro GSM-R
ASŘD	Automatizovaný systém řízení dopravy

Příloha č.3 _Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, část Božice u Znojma – Znojmo , stavbou dotčené pozemky

Katastrální území	Parcelní číslo	List vlastnictví	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník - adresa
Božice						
Božice	st. 145	837	310	zastavěná plocha a nádvoří, stavba na parc. č.p.372		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Božice	1066 / 4	837	13447	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Božice	3494	10001	3135	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Božice, č.p. 380, 67164 Božice
Božice	8963	10001	5722	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Božice, č.p. 380, 67164 Božice
Božice	1066 / 1	376	49077	ostatní plocha	dráha	ČR SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město.110 00
České Křídlovice						
České Křídlovice	1430 / 1	376	70596	ostatní plocha	dráha	ČR SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město 110 00
České Křídlovice	1430 / 2	377	4325	ostatní plocha	jiná plocha	ČR SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město 110 00
Krhovice						
Krhovice	712	191	34569	ostatní plocha	dráha	ČR SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město.110 00
Hodonice						
Hodonice	549 / 1	47	16353	zastavěná plocha a nádvoří		SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., Průmyslová 2170/12, 79601 Prostějov
Hodonice	67 / 7	141	923	ostatní plocha	silnice	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.449/3, 601 82 Brno
Hodonice	67 / 8	141	1173	ostatní plocha	silnice	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.449/3, 601 82 Brno

Příloha č.3 _Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, část Božice u Znojma – Znojmo , stavbou dotčené pozemky

Hodonice	560 / 3	320	1341	ostatní plocha	jiná plocha	NAVOS, a.s., Čelakovského 1858/27, 76701 Kroměříž
Hodonice	537 / 4	1083	32707	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Hodonice	575	1083	300	zastavěná plocha a nádvoří		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Hodonice	576	1083	51	zastavěná plocha a nádvoří		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Hodonice	578	1083	158	zastavěná plocha a nádvoří		České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Hodonice	536 / 1	10001	1273	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Hodonice 67125 Hodonice
Hodonice	589	10001	43	zastavěná plocha a nádvoří		vlastník parcely: Obec Hodonice, 671 25 Hodonice vlastník stavby na parcele: E.ON Distribuce, a.s.F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice
Hodonice	552	10001	1881	ostatní plocha	silnice	Obec Hodonice, 67125 Hodonice
Hodonice	67 / 6	10001	1865	ostatní plocha	silnice	Obec Hodonice, 671 25 Hodonice
Hodonice	577	10002	136	zahrada		Česká republika, Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
Hodonice	929	60000	1977	ost. plocha	ostatní komunikace	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
Hodonice	2156 / 1	177	38632	ostatní plocha	dráha	ČR SŽDC s.o. Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město.110 00
Hodonice	2156 / 2	177	27293	ostatní plocha	dráha	ČR SŽDC s.o. Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město.110 00
Hodonice	2056	177	1454	ostatní plocha	jiná plocha	ČR SŽDC s.o. Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město.110 00
Tasovice nad Dyjí						
Tasovice nad Dyjí	2937	885	3300	orná půda		Matula Antonín č.p. 294, 67125 Tasovice

Příloha č.3 _Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, část Božice u Znojma – Znojmo , stavbou dotčené pozemky

Tasovice nad Dyjí	2895	10001	12802	ost.ploch	ost.komunikace	Obec Tasovice, Tasovice 67, 671 25 Hodonice
Tasovice nad Dyjí	2903	10001	12485	ost.ploch	ost.komunikace	Obec Tasovice, Tasovice 67, 671 25 Hodonice
Tasovice nad Dyjí	2963	10001	3674	ost.ploch	ost.komunikace	Obec Tasovice, Tasovice 67, 671 25 Hodonice
Tasovice nad Dyjí	2900	10001	1251	zahrada		Obec Tasovice, Tasovice 67, 67125 Hodonice
Tasovice nad Dyjí	2897	224	41208	ost.ploch	dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Dyje						
Dyje	573	96	50841	ost. plocha	dráha	ČR, SŽDC s.o. Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město.110 00
Dyje	575	96	2464	ost. plocha	dráha	ČR, SŽDC s.o. Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město.110 00
Dobšice u Znojma						
Dobšice u Znojma	584	468	41622	ostatní plocha	dráha	ČR, SŽDC s.o. Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město.110 00
Dobšice u Znojma	578 / 1	468	25965	ostatní plocha	dráha	ČR, SŽDC s.o. Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město.110 00
Znojmo-město						
Znojmo-město	5617 / 8	10419	3862	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Znojmo-město	5623 / 1	10419	40276	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Znojmo-město	5617 / 1	1628	27668	ostatní plocha	dráha	ČR, SŽDC s.o. Dílčeděná 1003/7, Praha, Nové Město.110 00