



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY**

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

### **Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty**

Datum vydání: 13. 9. 2019



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Doklady překládané zhotovitelem.....	4
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	5
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) .....	5
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	5
4.6 Publicita .....	5
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>6</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>6</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

<b>TNS</b>	Trakční napájecí stanice
<b>UTZ/E</b>	Určená technická zařízení v rozsahu projektování
<b>VTZ</b>	Vyhrazená technická zařízení

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem Díla je zhotovení stavby „**Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty**“ jejímž cílem je rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnárny), její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena formou výstavby nové provozní budovy a rekonstrukcí stávající rozvodny 110kV za použití náhradního napájecího zdroje (provizorní napáječ vvn/vn).
- 1.1.2 Součástí Díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava, viz 4.6 Publicita.
- 1.1.3 Rozsah Díla „Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty“ je zhotovení stavby podle schválené Projektové dokumentace, jejíž součástí jsou také následující položky:
- Projektová dokumentace pro provádění stavby
  - Dokumentace skutečného provedení stavby
  - Osvědčení o shodě notifikovanou osobou
  - Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu
  - Publicita (Zajištění propagace stavby dle podmínek poskytovatele dotace)
  - Zajištění veřejných zájmů (Sanace pozemních komunikací po ukončení stavby)
  - Korozní měření

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat ve Středočeském kraji, okres Kolín, obec Rostoklaty, ve stávajícím areálu trakční napájecí stanice Rostoklaty a přilehlém drážním tělese, v k.ú. Rostoklaty, trať TUDU: 150136, v km 382,1 — 381,9 trati Praha — Český Brod — Kolín.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Rostoklaty“, stupeň DSP, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČO:25793349, datum „Po zpracování připomínek 02/2019“.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽDC čj: ..... ze dne 29.8.2019.
- 2.2.2 Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: ..... ze dne .....
- 2.2.3 Stavební povolení č.j.: DUCR-40877/19/Rj, Sp.zn.: MP-SDP0229/19-8/Rj ze dne 30. 7. 2019 – nabylo právní moci dne 3. 9. 2019.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Velim – Poříčany, BC (investor SŽDC SSZ, projekt, předpokládaná realizace 3/2020-12/2022)



## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti. Seznam správců a vlastníků včetně jejich stanovisek je součástí dokladové části H. dokumentace stavby.
- 4.1.2 Před zahájením stavby Zhotovitel zajistí vytýčení inženýrských sítí jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech budou informováni všichni pracovníci.
- 4.1.3 Před začátkem provádění prací si Zhotovitel prověří a zajistí navržené přístupové komunikace na základě použité technologie stavby a dostupných mechanismů a projedná se správcem komunikací podmínky využití mimo-staveništních komunikací. Pro výjezd a vjezd na staveniště je nutno počítat s osazením dopravního značení. Před zahájením prací předloží Zhotovitel místně příslušnému odboru dopravy návrh přechodné úpravy dopravního značení, který bude doložen stanoviskem příslušného orgánu státního dozoru.
- 4.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.). To se týká i zajištění smluvních vztahů k pozemkům určeným pro zařízení staveniště a přístupovým cestám ke stavbě, tzv. dočasným záborům. Tyto zábory musí Zhotovitel stavby projednat, včetně pozemků určených pro případnou recyklaci stavebních materiálů.
- 4.1.5 Zhotovitel je povinen před zpracováním PDPS, předložit konkrétní výrobky a materiály ke schválení Objednateli stavby a budoucímu provozovateli zařízení. Na základě vybraných a schválených výrobků a materiálů Objednatel stavby bude Zhotovitelem stavby doplněna a upřesněna dokumentace PDPS.

### **4.2 Doklady předkládané zhotovitelem**

- 4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 d) – Projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení
  - E-08 - Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ do i nad 1000V s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
  - G-01+G-03 nebo G-02
    - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F14 dle Směrnice SŽDC č. 50;
    - G-03 (ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem;
    - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem
  - Z-06a, E-07 – Osvědčení o zkoušce dle §6, §8 vyhlášky č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice – pracovníci pro řízení činností, prováděných dodavatelským způsobem a pracovníci pro řízení provozu
  - Z-06a, E-07 – Doklad o elektrotechnické kvalifikaci při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky

pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů. Kvalifikace je určena přílohou č. 4 této vyhlášky, dle čl. 8b – v rozsahu projektování UTZ/E

- 4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

### 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektovou dokumentaci pro provádění stavby a to dle přílohy č. 6, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30. 11. 2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO) v jejich provizorním i definitivním stavu v rozsahu nutném pro provedení stavby.
- 4.3.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci.
- 4.3.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.4 Zhotovitel zpracuje technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) pro jednotlivé SO a PS a to v přiměřeném rozsahu, nutném pro realizaci stavby.

### 4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPA)

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPA Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

### 4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1 S ohledem na požadavek zachování provozu napájecího systému 3kV DC bude stavba realizována po etapách. Etapy budou odvozeny od možností realizace přeložek napájecích vedení 110kV ČEZ distribuce a.s. a ve spolupráci s elektrodispečinkem SŽDC OŘ Praha.
- 4.5.2 Výluky potřebné pro manipulace, zkoušení, přepojování a úkony které povedou k nutnosti vypínání/zapínání TNS je nutné projednat předem s elektrodispečinkem SŽDC OŘ Praha a elektrodispečinkem ČEZ Distribuce a.s. Termíny projednání výluk SŽDC (vč. výluk TNS) se řídí předpisem SŽDC D7/2.

### 4.6 Publicita

- 4.6.1 Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD) dle platných Pravidel pro žadatele a příjemce MD (<http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/>). **Základními povinnými prvky jsou:** velkoplošný dočasný billboard, stálá pamětní deska.
- 4.6.2 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (s logem SŽDC dle grafického manuálu platného od 1. 2. 2019 a to včetně použitého řezu písma), zpracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce



v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.

- 4.6.3 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.6.4 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.6.5 Dále Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 x 2 m/1,6 x 2,5 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 5 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.

## **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram postupu prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
  - termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v ZOV.

## **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Technická ústředna dopravní cesty,**  
**Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

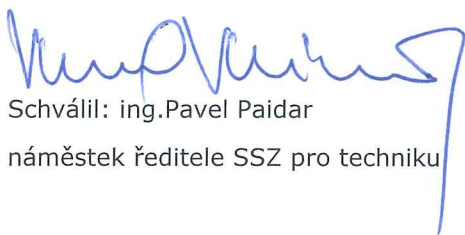
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Dne: 13.9.2019



Schválil: ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele SSZ pro techniku