

Příloha č. 1a Zadávací dokumentace

Specifikace předmětu dílčích smluv

## Oprava PZS v úseku Ústí n. L. Střekov – V. Březno

### Identifikace zařízení:

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Objekt 1:</b>         | PZS v km 431,772   |
| <b>Id. č.:</b>           | P2965  |
| <b>Trať:</b>             | Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. (503B), č. tratě dle JŘ 073. |
| <b>Traťový úsek:</b>     | ŽST Ústí nad Labem-Střekov   |
| <b>GPS:</b>              | 50°39'20.466"N, 14°3'2.633"E                                       |
| <b>Kategorie:</b>        | PZS 3ZNI   |
| <b>Kategorie silnice</b> | třída C – místní komunikace - obslužná                             |
| <b>Směr silnice</b>      | V místě, Ústí - Setuza   |
| <b>Typ:</b>              | SSSR   |
| <b>Rok výstavby:</b>     | 1964   |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Objekt 2:</b>         | PZS v km 432,948   |
| <b>Id. č.:</b>           | P2966  |
| <b>Trať:</b>             | Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. (503B), č. tratě dle JŘ 073. |
| <b>Traťový úsek:</b>     | Ústí nad Labem-Střekov - Velké Březno                              |
| <b>GPS:</b>              | 50°39'32.632"N, 14°3'55.282"E                                      |
| <b>Kategorie:</b>        | PZS 3SBI   |
| <b>Kategorie silnice</b> | třída 0 – účelová komunikace                                       |
| <b>Směr silnice</b>      | místní komunikace  |
| <b>Typ:</b>              | AŽD 71   |
| <b>Rok výstavby:</b>     | 1977   |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Objekt 3:</b>         | PZS v km 433,411   |
| <b>Id. č.:</b>           | P2967  |
| <b>Trať:</b>             | Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. (503B), č. tratě dle JŘ 073. |
| <b>Traťový úsek:</b>     | Ústí nad Labem-Střekov - Velké Březno                              |
| <b>GPS:</b>              | 50°39'28.929"N, 14°4'18.027"E                                      |
| <b>Kategorie:</b>        | PZS 3SBI   |
| <b>Kategorie silnice</b> | třída 0 – účelová komunikace                                       |
| <b>Směr silnice</b>      | místní komunikace  |
| <b>Typ:</b>              | AŽD 71   |
| <b>Rok výstavby:</b>     | 1977   |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Objekt 4:</b>         | PZS v km 433,882   |
| <b>Id. č.:</b>           | P2968  |
| <b>Trať:</b>             | Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. (503B), č. tratě dle JŘ 073. |
| <b>Traťový úsek:</b>     | Ústí nad Labem-Střekov - Velké Březno                              |
| <b>GPS:</b>              | 50°39'28.448"N, 14°4'41.785"E                                      |
| <b>Kategorie:</b>        | PZS 3SBI   |
| <b>Kategorie silnice</b> | třída C místní komunikace - obslužná                               |
| <b>Směr silnice</b>      | v obci   |
| <b>Typ:</b>              | AŽD 71   |
| <b>Rok výstavby:</b>     | 1977   |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Objekt 5:</b>         | PZS v km 434,211   |
| <b>Id. č.:</b>           | P2969  |
| <b>Trať:</b>             | Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. (503B), č. tratě dle JŘ 073. |
| <b>Traťový úsek:</b>     | Ústí nad Labem-Střekov - Velké Březno                              |
| <b>GPS:</b>              | 50°39'33.563"N, 14°4'56.409"E                                      |
| <b>Kategorie:</b>        | PZS 3SBI   |
| <b>Kategorie silnice</b> | třída C místní komunikace - obslužná                               |
| <b>Směr silnice</b>      | v obci   |
| <b>Typ:</b>              | AŽD 71   |
| <b>Rok výstavby:</b>     | 1977   |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Objekt 6:</b>         | PZS v km 434,750   |
| <b>Id. č.:</b>           | P2970  |
| <b>Trať:</b>             | Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. (503B), č. tratě dle JŘ 073. |
| <b>Traťový úsek:</b>     | Ústí nad Labem-Střekov - Velké Březno                              |
| <b>GPS:</b>              | 50°39'39.488"N, 14°5'21.119"E                                      |
| <b>Kategorie:</b>        | PZS 3SBI   |
| <b>Kategorie silnice</b> | třída C místní komunikace - ostatní                                |
| <b>Směr silnice</b>      | do polí  |
| <b>Typ:</b>              | AŽD 71   |
| <b>Rok výstavby:</b>     | 1977   |

## **Stávající stav:**

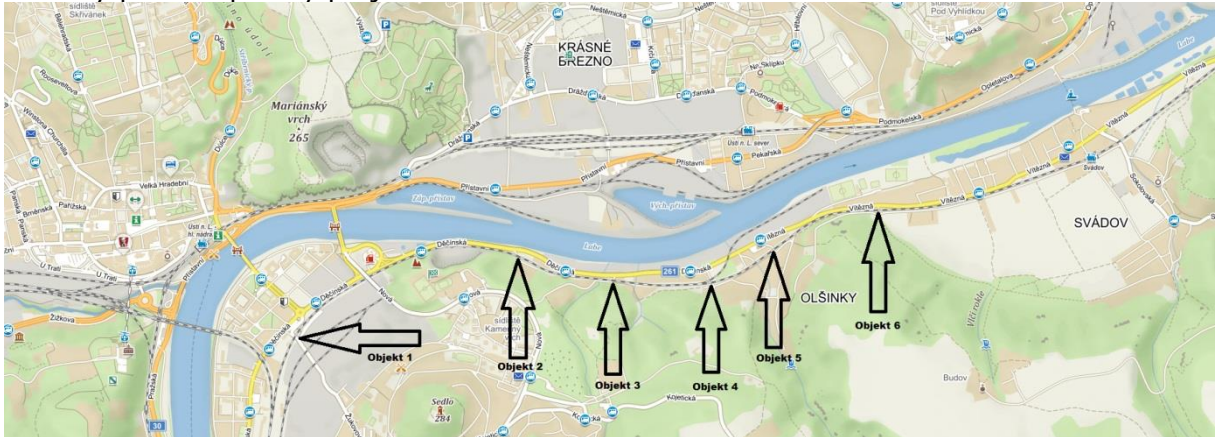
Uvedené přejezdy se nachází na trati Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. (dle TTP č. 503B, dle JŘ pro cestující č. 073). Trať spadá podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, do kategorie celostátní dráha, je dvoukolejná a elektrifikovaná. Trakční soustava je stejnosměrná 3 kV. Mimo přejezd v km 431,772 nacházející se v ŽST Ústí nad Labem-Střekov, jsou všechny ostatní přejezdy umístěny v mezistaničním úseku Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno. Nejvyšší traťová rychlost v uvedeném úseku je 90 km/h, ovšem povolená rychlost přes uvedené přejezdy je max. 85 km/h. Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Ústí nad Labem-Střekov je elektrodynamické, dle TNŽ 3426 20 se jedná o zařízení 2. Kategorie. Traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno je typu AH 88A, dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

Přejezd v km 431,772 je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZS) typu SSSR, kategorie 3ZNI. Rok uvedení do provozu je 1966. Vnitřní část PZS je umístěna v reléových skříních ŠM a PSK v blízkosti přejezdu. Technologie PZS byla v minulosti již několikrát upravována (doplnění záz. zařízení, výměna původních tepelných prvků za elektronické, změna způsobu ovládní, kdy je k automatické činnosti využito obvodů staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Ústí nad Labem-Střekov). Hlavní napájení PZS je zajištěno z magistrálního rozvodu 6kV, náhradní napájení technologií je zajištěno z bezúdržbových akumulátorových baterií s automatickými dobíječi. Kontrolní a ovládací prvky PZS jsou umístěny na kolejové desce a řídicím přístroji elektrodynamického staničního zabezpečovacího zařízení v dopravní kanceláři na St 3 Ústí nad Labem-Střekov, která je trvale obsazena dopravním zaměstnancem.

Ostatní přejezdy jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71, kategorie 3SBI. Rok uvedení do provozu těchto PZS je 1977. Vnitřní části PZS jsou umístěny ve sklolaminátových domcích v blízkosti přejezdů. Reléová technologie je typová, umístěná ve stojanovém rámu. Hlavní napájení PZS je zajištěno z magistrálního rozvodu 6kV, náhradní napájení technologií je zajištěno z bezúdržbových akumulátorových baterií s automatickými dobíječi. Automatickou činnost PZS traťových přejezdů převážně zajišťují 75 Hz kolejové obvody typu 3400, pouze u PZS přejezdu v km 432,948 je pro spouštění výstrahy částečně využito 50Hz kolejových obvodů typu 2796. Vnitřní výstroj kolejových obvodů je umístěna v reléovém domku společně s reléovou částí PZS. Napájení 75 Hz kolejových obvodů je zajištěno pomocí synchronizovaných měničů BZY 2-75 taktéž z rozvodu 6kV. Měniče jsou umístěny v reléových skříních ŠM v blízkosti reléových domků. Anulace PZS AŽD 71 je řešena pomocí souborů ASE2. Kontrolní prvky těchto PZS jsou umístěny na indikační desce v dopravní kanceláři na St 3 Ústí nad Labem-Střekov. Odtud je možné při mimořádnostech všechna zmíněná PZS společně nouzově otevřít. Individuální dálkové ovládní je možné pouze u PZS přejezdu v km 431,772. U ostatních PZS, není z důvodu nedostačující kapacity kabelizace individuální dálkové ovládní zřízeno.

V minulých letech proběhla u všech PZS výměna původních plechových skříní výstražníků AŽD 71 za novější plastové skříně AŽD 97. U reléových domků byla provedena výměna vstupních dveří a prahů. Veškeré prvky vnitřní výstroje jsou kromě akumulátorů a dobíječů původní. Z důvodu typového zapojení reléové technologie PZS typu AŽD71 lze jen velice obtížně doplnit tato PZS o záznamové zařízení (bylo instalováno pouze na PZS přejezdu v km 433,411). Kabelizace je původní s provedenými částečnými opravami. Tyto typy technologií PZS (SSSR a AŽD 71) již nejsou nově budovány, použité technologie jsou již technicky a morálně zastaralé a jsou na hranici životnosti.

Celkový přehled polohy přejezdů:



### 1) PZS v km 431,772

PZS zabezpečuje jízdu drážních vozidel na přejezdu P2965. Pozemní komunikace vedoucí přes přejezd je místní vedoucí z hlavní příjezdové komunikace (ul. Děčínská) k areálu bývalého závodu Setuza, kde v současnosti sídlí několik firem. Rozhodující uživatelé pozemní komunikace jsou vozidla. Silniční provoz je nadměrný, převažuje kamionová doprava. Světelná výstraha je uživatelům pozemní komunikace dávána šesti výstražníky, umístěnými po obou stranách vozovky a na výjezdu s přílehlé komunikace. Mechanická výstraha je dávána polovičními závory. Reléové skříně s technologií a akumulátorovou baterií jsou umístěny v blízkosti přejezdu na pozemku SŽDC. Stav skříní je neuspokojivý, spodní části skříní jsou prorezlé.

Případná oprava PZS by vyřešila adekvátní umístění technologie včetně akumulátorové baterie do reléového domku, náhradu již technicky a morálně zastaralé technologie, jejíž jádro je tvořeno původními klasickými relé a výměnu vybraných venkovních prvků, jejichž stav už je na hranici životnosti.

Fotodokumentace:

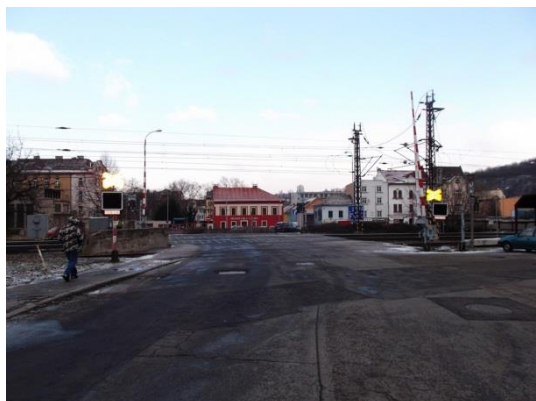
PZS směr příjezd od hlavní komunikace



PZS směr příjezd od hlavní komunikace



PZS směr od areálu firmy Setuza



Umístění technologie



Detail reléové skříně



Detail reléové skříně



Detail patky stožáru výstražníku



Detail uchycení patky výstražníku



## Katastrální mapa



## 2) PZS v km 432,948

PZS zabezpečuje jízdu drážních vozidel na přejezdu P2966. Pozemní komunikace vedoucí přes přejezd je pouze účelová, vedoucí do objektu bývalé továrny v soukromém vlastnictví. Rozhodující uživatelé pozemní komunikace jsou vozidla. Silniční provoz je minimální. Světelná výstraha je uživatelům pozemní komunikace dávana dvěma výstražníky, umístěnými po pravé straně vozovky. Reléový domek je umístěn ve svahu v blízkosti přejezdu. Jeho stav je již značně neuspokojivý. Laminátové stěny jsou domku již na hraně životnosti. V nedávné době byl částečně opravován po pádu stromu na střechu domku. Domek je ve svahu usazen na betonových prefabrikátech. V minulosti byla provedena úprava usazení, kdy byla snížená část domku podložena betonovými deskami. V případě extrémních srážek hrozí možnost ujetí betonových prefabrikátů ve svahu a sesunutí celého domku. Reléová skříň pro umístění měničů je ve spodní části prorezlá.

Případná oprava PZS by řešila doporučení, vydané v Protokolu o provedené prohlídce a zkoušce UTZ č. 02/2019JJ. Zároveň by došlo ke vhodnějšímu umístění reléového domku, který je v současné době umístěn na pozemku mimo vlastnictví SŽDC, s. o.

Fotodokumentace:

PZS směr příjezd od hlavní komunikace



PZS směr od areálu továrny



PZS reléový domek



Detail podložení domku



Technologie PZS



Detail stěny domku



Skříň měničů



Detail zrezlé skříňe



## Katastrální mapa



### 3) PZS v km 433,411

PZS zabezpečuje jízdu drážních vozidel na přejezdu P2967. Pozemní komunikace vedoucí přes přejezd je pouze účelová. Rozhodující uživatelé pozemní komunikace jsou vozidla., Komunikace je využívána k příjezdu k rodinným domkům v ul. Farská louka a ke zkrácení dopravy mezi městskými částmi Kamenný vrch a Olšinky (ul. K Loděnici). Světelná výstraha je uživatelům pozemní komunikace dávana třemi výstražníky, umístěnými na dvou stožárech pro výstražníky. Reléový domek je umístěn v blízkosti přejezdu. Jeho stav je na hranici životnosti. Laminátové stěny jsou domku místy popraskané. Reléová skříň pro umístění měničů je ve spodní části prorezlá.

V nedávné minulosti došlo na tomto přejezdu k několika střetnutím drážních vozidel s uživateli pozemní komunikace.

Případná oprava PZS by řešila vhodnější umístění technologie PZS do nového reléového domku a doporučení, vydané v Protokolu o provedené prohlídce a zkoušce UTZ č. 03/2019JJ.

Fotodokumentace:

PZS směr od ul. Děčínská



PZS směr od ul. Farská Louka



PZS směr od ul. K Loděnici



PZS umístění technologie



PZS detail rozpadlé části rel. Domku



PZS detail spodní části rel. skříňě



Katastrální mapa



#### 4) **PZS v km 433,882**

PZS zabezpečuje jízdu drážních vozidel na přejezdu P2968. Mimo dvou traťových kolejí vedou přes prostor přejezdu ještě dvě koleje vlečky Olšinky. V současnosti je železniční provoz na vlečku nulový. Případné jízdy drážních vozidel na vlečce prostorem přejezdu se zabezpečují ruční obsluhou s ovládací skříňky v blízkosti přejezdu. Dovolení jízdy drážního vozidla přes přejezd je pomocí seřadovacích návěstidel. Reléová výstroj vlečky

je umístěna společně s technologií PZS na jednom reléovém stojanu v domku. Pozemní komunikace vedoucí přes přejezd je pouze místní, vedoucí k bytovému domu v ulici Podlesí a obytné zástavbě v městské části Olšinky. Rozhodující uživatelé pozemní komunikace jsou vozidla. Světelná výstraha je uživatelům pozemní komunikace dávana třemi a výstražníky na třech stožárech pro výstražníky. Reléový domek je umístěn v blízkosti přejezdu. Jeho stav je již značně neuspokojivý. Laminátové stěny jsou domku již na hraně životnosti.

Fotodokumentace:

PZS směr od ul. Děčínská



PZS směr od ul. Podlesí



PZS směr od Olšinek



PZS umístění technologie



PZS pohled z koleje vlečky



PZS pohled z koleje vlečky



## Katastrální mapa



### 5) PZS v km 434,211

PZS zabezpečuje jízdu drážních vozidel na přejezdu P2969. Pozemní komunikace vedoucí přes přejezd je pouze místní, vedoucí obytné zástavbě v městské části Olšinky. Rozhodující uživatelé pozemní komunikace jsou vozidla. Světelná výstraha je uživatelům pozemní komunikace dávana čtyřmi výstražníky na čtyřech stožárech pro výstražníky. Reléový domek je umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku mimo vlastnictví SŽDC, s. o. Stojí na betonových prefabrikátech ve svažitém terénu. V minulosti došlo k úpravě usazení domku podložením, jelikož hrozilo k jeho ujetí. Stav domku je již značně neuspokojivý. Laminátové stěny jsou domku již na hraně životnosti, místy popraskané. V minulých letech došlo na tomto přejezdu k několika závažným střetnutím drážních vozidel s uživateli pozemní komunikace. Na základě poslední vážné nehody ze dne 2. 12. 2018, vydala Policie ČR, DI Ústí nad Labem, Posouzení místa dopravní nehody, ve kterém mimo jiné požaduje doplnění PZS o závorová břevna na základě odsouhlasené projektové dokumentace SUDOP.

Případná oprava PZS by taktéž řešila doporučení, vydané v Protokolu o provedené prohlídce a zkoušce UTZ č. 04/2019JJ. Zároveň by došlo ke vhodnějšímu umístění reléového domku, který je v současné době umístěn na pozemku mimo vlastnictví SŽDC, s. o.

Fotodokumentace:

PZS směr od ul. Vítězná



PZS směr od Olšinek





## 6) PZS v km 434,750

PZS zabezpečuje jízdu drážních vozidel na přejezdu P2970. Pozemní komunikace vedoucí přes přejezd je pouze místní, vedoucí obytné zástavbě v městských částí Olšinky a Svádov. Rozhodující uživatelé pozemní komunikace jsou vozidla. Světelná výstraha je uživatelům pozemní komunikace dávana dvěma výstražníky na stožárech pro výstražníky. Reléový domek je umístěn v blízkosti přejezdu. Stojí na betonových prefabrikátech ve svažitém terénu. Stav domku je již značně neuspokojivý. Laminátové stěny jsou domku již na hraně životnosti. Případná oprava PZS by taktéž řešila doporučení, vydané v Protokolu o provedené prohlídce a zkoušce UTZ č. 05/2019JJ.

Fotodokumentace:

PZS směr od Svádova



PZS směr od ul. Vítězná



PZS směr od ul. Vítězná



PZS umístění technologie



Katastrální mapa:



## **Předmět rámcové dohody**

Protože připravovaná investiční akce „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ“ je odložena, je nutné z výše zmíněných důvodů provést opravu stávajících PZS, které zajistí bezpečné a spolehlivé provozování dráhy a drážní dopravy do doby realizace investiční akce. PZS budou opravovány v maximální variantě formou adekvátní náhrady za nově budované typy s elektronickými doplňky, s možností individuální dálkové obsluhy z pracoviště JOP v ŽST Ústí nad Labem-Střekov. Realizace bude částečně vycházet z navrhované koncepce projektové dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ“ společnosti SUDOP, a. s.

Stavba bude realizována výhradně na pozemcích SŽDC, s. o.

Zhotovitel je při provádění předmětu dílčích smluv povinen dodržovat zákon o drahách č. 266/1994Sb., vyhl. 177/1995Sb, související normy, TKP a předpisy SŽDC v platném znění.

V případě zpracování projektové dokumentace bude tato odsouhlasena správcem SSZT Ústí n. L. a až následně bude dle ní realizována dílčí oprava dle objednávky. Dokumentace skutečného provedení bude odevzdána ve trojím vyhotovení v papírové podobě a v elektronicky v otevřené a uzavřené verzi (\*.pdf, \*.dwg, \*.xls, \*.doc, apod.).

Veškeré použité prvky budou schválené pro použití na železniční síti SŽDC.

Materiál, který bude na stavbu dodán SŽDC, nebude v rozpočtu oceňován.

Bude-li povaha stavby nebo navržená technologie vyžadovat povolení nebo rozhodnutí od speciálního stavebního úřadu-Drážní úřad (změna rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu, ohlášení stavby, stavební povolení, územní rozhodnutí, apod.) bude v rámci projektové dokumentace toto zajištěno a objednatel obdrží konečné stanovisko včetně souvisejících dokladů. Zmocnění pro jednání ve věci výše uvedeného správního řízení bude zhotoviteli uděleno po podpisu dílčí objednávky, na základě prokazatelného doručení jeho písemné žádosti objednateli. Zhotovitel ponese i náklady na správní poplatky a kolky v souvislosti se správním řízením.

**Veškeré zadávání jednotlivých oprav technologií PZS se bude řídit na základě přidělených finančních prostředků Objednatele formou dílčích objednávek.**