

Č.j.: 47

Zpracovatel:

Ing. Jan Vomáčka, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 424 002; e-mail: Vomacka@szdc.cz

Věc:

ROZKAZ O VÝLUCE č. 73357

Výlukové rameno: 504

Neobsazeno.

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

1. Místo výluky:**Etap A:**

Vyloučí se:

kolejově 3.,5. staniční kolej v dopravně Ústí nad Labem západ vnější nádraží

kolejově zhlaví navazující střední staniční koleje č. 5 - část po hroty jazyků výhybky č. 20 (výhybka č. 20, část výhybky č. 19ab) v dopravně Ústí nad Labem západ vnější nádraží

další popis: kolejově 3. SK v úseku od námezničku výhybky č. 70b po návěstidlo Sc3

napětově 3.,5.,7.,9.,9a,3b,5b,603a,603b,605a staniční kolej v dopravně Ústí nad Labem západ vnější nádraží

napětově 605. staniční kolej v dopravně Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží

další popis: napětově od ÚO 408, ÚD 10 po ÚO 424

2. Doba konání výluky:**Etap A:**

Nepřetržitá výluka

- | | |
|--------------------------|--|
| a) začátek výluky koleje | 07:10 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| b) konec výluky koleje | 19:00 hodin - 5. den nepřetržité výluky |
| c) začátek výluky napětí | 07:10 hodin - 1. den nepřetržité výluky |
| d) konec výluky napětí | 19:00 hodin - 5. den nepřetržité výluky |

3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:Předpokládaný termín konání výluky **A: 18. - 22. 11. 2019****4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:****Etap A:**

dopravna Ústí nad Labem západ

5. Účel a rozsah prováděných prací:**Etap A:**

- čištění šterkového lože ve 3. SK
- posun kolejnic s výřezem vadných + svařování ve 3. SK
- ojedinělá výměna pražců ve 3. SK
- kompletní výměna pražců (včetně přestavníkového) ve výhybce č. 20

- úprava GPK a výhybky včetně doplnění, úpravy a zhutnění šterkového lože

Kilometrická poloha pracovního místa: v rozsahu vyloučených kolejí

Použitá mechanizace: MUV + přívěsný vozík, dvoucestné stavební stroje, ASP výhybková, HV + výsypné vozy, výklopné vozy Ua, montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2

Podíl ostatních organizací na výluce: **zhotovitel podle výběrového řízení**

6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:

a) Provozní a dopravní opatření

Práce v úseku od návěstidla Lc3 po námezník výhybky č. 70b za výluky **A** v ŽST Ústí n. L. západ budou prováděny pouze po dohodě OZOV s výpravčím, a to pro každý případ zvlášť (viz bod 8).

b) Opatření dopravce v osobní dopravě

Neobsazeno.

c) Opatření dopravce v nákladní dopravě

Helena Rozsypalová, tel.: +420 702 128 221; e-mail: rozsypalova@metransrail.eu

Doprovce METRANS Rail s.r.o.:

- přijme interní opatření, závazná jen pro zaměstnance METRANS Rail s.r.o

Ing. Tomáš Nepovolný, tel.: +420 224 956 633; e-mail: nepovolny@awt.eu

Opatření dopravce PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.

- bez opatření

d) Opatření provozovatele k přidělu kapacity dráhy

Neobsazeno.

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:

zpracovatel: Kolísko Zbyněk, tel.: 972 424 217, e-mail: kolisko@szdc.cz

<u>Za etapy A se vypne:</u>	ÚO 408, ÚO 25, ÚO 29, ÚO 424	ŽST Ústí n. L. západ
kontrola vypnutého stavu:	ÚO 35	ŽST Ústí n. L. západ
sepne se:	ÚO 33C	ŽST Ústí n. L. západ

poloha hraničních ÚO a ÚD v etapě A - ŽST Ústí n. L. západ:

ÚO 408 - km 1,145
ÚO 424 - km 2,980
ÚD 13 - km 1,365
ÚD 30 - km 2,100
ÚD 31 - km 2,165
ÚD 32 - km 2,220
ÚO 34 - km 2,305
ÚD 36 - km 2,500

Další opatření:

Před každým zapnutím trakčního vedení musí být pracovníkovi SEE Ústí n. L. předáno ukolejnění neživých částí a zpětná cesta pro trakční proud. Před ukončením akce musí být základy stožárů očištěny od výzisku.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:

zpracovatel: Zpěvák Vojtěch, tel.: 972 424 439, e-mail: zpevak@szdc.cz

Etapa A:

Po dobu výluky budou výhybkové spojky **č. 16a/19b, 19a/24 a 20/26** v dopravně ŽST Ústí nad Labem západ St 1 přestaveny do koncové polohy v hlavním směru (+), výhybka **č. 15** bude přestavena do koncové polohy ve

vedlejší směru (-). Uvedené výhybky budou zajištěny v těchto polohách přeložením výměnových řadičů a ty opatřeny předepsanou upamatovávací pomůckou.

Po dobu výluky budou výhybky č. 20 a 24 v poloze v hlavním směru (+) uzamčeny výměnovým zámkem. Klíče od obou uzamčených výhybek budou předány dispozičnímu výpravčímu St 1.

Zaměstnanec OŘ UNL - SSZT po dohodě s vedoucím výlukových prací provede vypnutí KO V20-26 a přestavníků výhybky č. 20/26 z činnosti a odpojení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení dotčených výlukou (včetně odpojení přestavníku výhybky č. 20). Na reléovém sále bude znemožněno přestavení výhybkové spojky č. 20/26 vypnutím jističe.

Před ukončením výluky bude zaměstnancům OŘ UNL - SSZT poskytnut dostatečný časový prostor pro zapnutí KO V20-26 a přestavníků výhybek č. 20/26 do činnosti, zpětnou montáž a přezkoušení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení dotčených výlukou.

Jednotlivé práce na výhybce č. 20, při kterých je nutno tuto výhybku přestavovat, budou provedeny až po domluvě s výpravčím.

Jízdy ŽKV přes uzamčenou výhybku č. 26 budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.

Práce v úseku mezi návěstidlem Lc3 a námezníkem výhybky č. 70b budou prováděny po domluvě OZOV s dispozičním výpravčím St 1 po dobu nezbytně nutnou.

Zaměstnanec OŘ UNL - SSZT po dohodě s vedoucím výlukových prací provede vypnutí KO V70 z činnosti a odpojení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení dotčených výlukou.

Před ukončením výluky bude zaměstnancům OŘ UNL - SSZT poskytnut dostatečný časový prostor pro zapnutí KO V70 do činnosti, zpětnou montáž a přezkoušení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení dotčených výlukou.

Jízdy ŽKV přes obsazený kolejový obvod V70 a neprofilový kolejový obvod V71-76-78 budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.

Na žádost OZOV bude PZS v km 2,493 vyloučeno ze závislosti na kolejových obvodech dotčených výlukou a obvodech ochrany proti ujetí vozů ve vyloučené koleji dočasnou úpravou v reléové místnosti Ústí nad Labem západ St 1.

Před ukončením výluky musí být všechny úpravy závislosti PZS prokazatelně zrušeny.

Případnou další spolupráci zaměstnance OŘ UNL - SSZT projedná zaměstnanec ve funkci OZOV v dostatečném časovém předstihu (minimálně 24 hodin předem).

V průběhu výlukových prací nesmí být poškozeno zabezpečovací zařízení.

Po dobu demontáže výstroje kolejového obvodu musí být zajištěna celistvost zpětné trakční cesty do měnirny.

9. Zpravování doprovodu vlaku:

Neobsazeno.

10. Omezení rychlosti:

Neobsazeno.

11. Bezpečnostní opatření:

Neobsazeno.

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

Neobsazeno.

14. Příjem rozkazu:

Neobsazeno.

Zpracoval:
Ing. Jan Vomáčka

v z. Ing. Miloš Štefl
ředitel Oblastního ředitelství