

Naše zn. 36892/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Tomáš Helcl, DiS.  
Telefon 0420 972 424 429  
E-mail helcl@szdc.cz  
Datum 18. října 2019

## **Informace č. 2 (vysvětlení zadávací dokumentace) k VZ 65019191 „Oprava staničních kolejí č113 a 115 v ŽST Lovosice“**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává vysvětlující a doplňující dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (č.j. 35095/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 07. 10. 2019):

### **• VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE (na základě dotazů uchazeče)**

#### **Dotaz uchazeče:**

Dobrý den,

v informaci č. 1 k VZ 65019191 „Oprava staničních kolejí č113 a 115 v ŽST Lovosice“ odpověď na dotaz č. 2 uvádíte, že jednání o ceně dodavatele obvykle využijete v případě, kdy nabídková cena je nesrovnatelně vyšší oproti kontrolnímu rozpočtu zadavatele. K tomuto máme následující dotazy:

-co znamená pojem „nesrovnatelně vyšší“? Je to 5%, 20%, 50%?

-trváme na našem názoru, že jednat o ceně, kde kontrolní rozpočet byl vypracován dle sborníku, který ani zdaleka nereflektuje vývoj cen na trhu (byl schválen v 10/2018, tzn. zpracován zřejmě v 1. pol. 2018) a současně obsahuje mnoho chybných cen, je diskriminační. Za diskriminační rovněž považujeme informaci zadavatele, že jednat o ceně bude pouze s dodavatelem, který se umístí na prvním místě a že toto nemá vliv na pořadí dalších účastníků. Jak může zadavatel vědět, že například uchazeč, který bude třetí v pořadí, by nenabídl při jednání o ceně lepší cenu? Jednání o ceně by mělo být umožněno buď všem uchazečům, aby měli všichni stejné informace a podle toho případně upravili svoji cenovou nabídku, anebo by nemělo být umožněno nikomu, což považujeme z pohledu zákona za objektivnější a transparentnější.

#### **Odpověď zadavatele:**

Zadavatel zpravidla považuje za „nesrovnatelně vyšší“ jednotkové ceny, které překročí o víc jak 20% oproti cenám uvedených v kontrolním rozpočtu zadavatele.


Kontrolní rozpočet vychází z orientačních cen závazné cenové databáze pro dané zadávací řízení (v tomto případě Sborník ÚOŽI, schváleno říjen 2018 – č.j. 1796/SFDI/10820/2018), popř. cen vycházejících z průzkumu trhu v místě a čase obvyklém, a to právě z důvodů, že

orientační ceny uvedené v cenové databázi nemusí reflektovat aktuální vývoj cen na trhu. Dále mohou být rozdíly v jednotkových cenách u položek týkající se např. úpravy geometrické polohy koleje, kde může být kontrolní cena stanovena na základě individuální kalkulace ve vztahu k výkonu dané mechanizace.

Tím bychom si dovolili upozornit, že ačkoli cenová databáze a její ceny jsou veřejně dostupné, tak kontrolní rozpočet zadavatele v průběhu zadávacího řízení před uplynutím lhůty pro podání nabídky je dokumentem neveřejným. Jednotkové ceny uvedené u položek v kontrolním rozpočtu, z logiky věci, se nemusí shodovat s cenami použité cenové databáze, neboť to jsou ceny orientační! Co se nesmí měnit, je popis použitých položek.

Účelem jednání o ceně je primárně vysvětlení výše nabídkové ceny uchazeče (pokud je vyšší než předpoklad zadavatele) – neznamená to hned skutečnost, že musí dojít k úpravě nabídkové ceny. Současně tak jednání pro zadavatele může sloužit jako „pomocný nástroj“ pro zajištění provozuschopnosti. V opačném případě by případnou „předraženu“ nabídku nemohl přijmout a byl by nucen zadávací řízení zrušit. Za stanoveným postupem jednání si zadavatel stojí a nepokládá ho za diskriminační a netransparentní.

V Ústí nad Labem dne 18. 10. 2019



**Ing. Martin Kašpar**  
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1388/31, 400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 70994254, DIČ: CZ70994254  
(173)