

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Trať č. 504A Ústí n. L. – Chomutov, úsek Most – Chomutov**

Číslo stavby: **71322000-1**

Název PS,SO : **Most - Třebušice, železniční svršek**

Číslo PS,SO: **SO 10-02**

Tisk: 15.2.2015

JKSO: **928**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky Výkaz, výměr	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

Díl: 015

Poplatky za likvidaci odpadů:

6	015210	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ <i>1: 8434*0,270; dle VK/18, hmotnost pražce 270 kg, do RS Čepirohy</i>	T	2 277,180
7	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ <i>1: 9*0,078; dle VK/19, hmotnost dř. pražců 78 kg</i>	T	0,702
8	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 5,1; dle VK/22</i>	T	5,100
9	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 2,51; dle VK/21</i>	T	2,510
10	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) <i>1: 3285,3; dle VK/23</i>	T	3 285,300

Díl: 52

Zřízení drážního svršku:

11	545210	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2 <i>1: 1*2; dle VK/14</i>	KUS	2,000
12	545112R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ <i>1: 128-28; dle VK/16, odpočet jednotlivých</i>	KUS	100,000
13	545111R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ <i>1: 3*2*2; dle tab. 3., 3 úseky, ZÚ, KÚ, 2 kolejnice</i>	KUS	28,000
14	523352	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ <i>2: 0,5*(2313,788+2308,107)*2/300+0,594; závěrné svary po 300 m+ zaokrouhlení</i>	M	7,700
15	525382	KOLEJ 60 E2 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 7,7; dle VK/13, srovnatelně pro kolejnici R65</i>	M	2,500
16	524372	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 2,5; dle VK/12, srovnatelně pro kolej R65 užitou</i>	M	5,300
17	524352	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 5,3; dle VK/10</i>	M	4 621,900
18	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 4621,9; dle VK/9</i>	M3	5 135,700
19	512560	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO <i>1: 5135,7; dle VK/8</i>	M3	3 925,900
		<i>1: 3925,9; dle VK/7</i>		

Díl: 91

Izolované styky:

1	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR <i>1: 16*2; řezy pro vevaření izol. styků dle VK/17</i>	KUS	32,000
2	545111R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ <i>1: 16*2; vevaření nových izol. styků UIC dle VK/17</i>	KUS	32,000
3	544311R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 <i>1: 16; dle VK/17</i>	KUS	16,000
4	965912	Demontáž ztužující kolejnice - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) <i>1: 56,960*0,060*6; dle položky 965911, přepočet na tuny UIC, výkupna Třebušice průměrně z tú 6 km</i>	t.km	20,506
5	965911	Demontáž ztužující kolejnice <i>1: (16)*3,56; dle VK/17</i> <i>2: pomocně srovnatelně pro demontáž běžné kolejnice</i>	m	56,960

Díl: 96		Bourání a demontáže:		
20	965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní - i základny) k likvidaci 1: (9)*0,078*65; dle VK/19, hmotnost pražce 78 kg, 65 km z DZ Chomutov na skládku Všebořice, pražce dřevěné na skládce 2: kolejnice a upevnění vykázano u bet. pražců	t.km	45,630
21	965123	Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným - rozebráním 1: 5,3; dle VK/2, odvoz na DZ Chomutov	m	5,300
22	965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montáž - ní základny) k likvidaci 1: 8434*0,270*20; dle VK/18, hmotnost pražce 270 kg, 20 km z DZ Chomutov do RS Čepirohy 2: 772,9*2; dle VK/20, železné součásti svršku do šrotu, 2 km z DZ Chomutov do Kovošrot Chomutov 3: (2,5+5,1)*25; dle VK/21+22 podložky, 25 km z DZ Chomutov na skládku Růžodol	t.km	47 279,400
23	965113	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným - rozebráním 1: 4674,7; dle VK/1, DZ Chomutov	m	4 674,700
24	965090	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - doprava výsivek 1: 8423,8*0,2*(17+7)/2; dle VK/5, odpad po recyklaci lože 20%, skládka Růžodol 24 km z RZ Chomutov	m3.km	20 217,120
25	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I 1: 8423,8*0,2; dle VK/5, odpad podšítného po recyklaci lože, 20%, naložení z hromady u RZ před odvozem na skládku	M3	1 684,760
26	965023	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na recyklaci 1: 8423,8*(25+16)/2; dle VK/5, RZ Chomutov 16-25 km průměrně 2: do položky nutno zahrnout technologické manipulace (úvratě od čističky, překládání apod.)	m3.km	172 687,900
27	96-5140R201	Odstranění KOLEJOVÉHO LOŽE - čističkou 1: 8423,8; dle VK/5	M3	8 423,800