

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 62931/2019-SŽDC-GR-08
Listů/příloh

Vyřizuje Ing. Ondřej Matoušek
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 18. 10. 2019

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na služby s názvem: „Realizace pilotního projektu zpracování technické dokumentace v BIM formátu pro pozemní stavby v prostředí SŽDC“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela dne 15.10.2019 12:10:51 hod. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Uchazeč tímto žádá o poskytnutí Dodatečných informací k Zadávacímu řízení.

V rámci zakázky bude proveden popis rutinní činnosti získávání dat, zvýšených nároků na HW a SW vybavení a zřízení datového skladu BIM implementace.

Dotaz č. 1:

Ad HW a SW vybavení: Nejsou uvedeny počty uživatelů a technologické požadavky typu standardního vybavení uživatelských stanic a požadovaného formátu datových souborů s informačním modelem. Bez uvedení dodatečných informací nelze nacenit. Uchazeč žádá Zadavatele o doplnění těchto údajů.

Dotaz č. 2:

Ad datový sklad: Co se myslí pojmem „datový sklad BIM implementace“? Má být vybudován na již existujícím HW, nebo je HW pro datový sklad součástí plánované dodávky? Má být datový sklad vybudován na databázové platformě (např. Oracle) již provozované na SŽDC? ◊
Požadavek je příliš nekonkrétní, není jasná požadovaná funkčnost ani případná technologická omezení. Bez upřesnění nelze nacenit.

V rámci zakázky bude provedeno vytvoření vlastního pilotního BIM pro objekty pozemní stavby ve fázi provozu objektu, opravy, obnovy a údržby objektu.

Dotaz č. 3:

Ad pilot FM (Facility management): Není jasné, jestli má být pilotně dodán SW pro FM nebo jestli má být dodán jen návrh SW řešení. V obojím případě není jasné, jaké případy použití má požadovaný SW podporovat. Bez upřesnění nelze nacenit.

V rámci zakázky bude provedeno vytvoření BIM jako nástroje digitalizace pro provoz a správu budovy.

a) Vytvoření pilotního BIM pro rychlé dohledání požadované informace v jakkoliv rozsáhlém datovém souboru BIM modelu (s cílem okamžitě a přesně lokalizovat vybavení/zařízení, které

vyžaduje opravu, obnovu a údržbu)

Dotaz č. 4:

Vyhledávání v informačním modelu podporují nástroje pro BIM běžně. Požadavek na velikost zpracovávaných souborů („jakkoliv rozsáhlé soubory“) je nutno omezit s ohledem na používaný HW. Z hlediska správy a údržby není jasné, jaké typy zařízení budov mají být v modelu evidovány.

b) Vytvoření pilotního BIM modelu pro plánování změn dispozice v objektu, tj. v BIM modelu identifikovat a vizualizovat prostor pro lepší představu, jak nejlépe by měl být daný prostor přestavěn a jak předem eliminovat možné konflikty.

Dotaz č. 5:

Dle názoru Uchazeče se jedná o nejasný požadavek. Může Zadavatel tento požadavek lépe specifikovat?

V rámci zakázky bude proveden návrh integrace BIM modelu do dalších podpůrných CAFM a systémů CDE (Common, Data Environment), SAP atd.

Dotaz č. 6:

Není řečeno, o jaké systémy se jedná, resp. nejsou vymezeny omezujícími podmínkami (podporované formáty souborů apod.). SAP není ani CAFM ani CDE, není tedy jasné, v čem by měla integrace spočívat. Uchazeč žádá Zadavatele o upřesnění.

V rámci zakázky bude vypracován návrh specifikace využití umělé inteligence a IoT pro pilotní řešení BIM modelu, scanování stávajících objektů zevnitř (tzv. lidar scanner), scanování budov zvenku (tzv. dron scanner), zpracování BIM pro uchycení bodů v GPRS realitě a využití BIM modelu/modulu i z hlediska trendových analýz stavby (např. jak dlouho vydrží nadjezd, průchod, zeď při výstavbě z předem definovaných materiálů) a z hlediska urbanistického rozvoje dané lokality/stavby (hlavního nádraží, osobního nádraží, železniční zastávky).

Dotaz č. 7:

Využití umělé inteligence: není jasné, pro jaké úlohy by měly být metody umělé inteligence použity, jaká jsou technologická omezení. Bez upřesnění nelze nacenit.

Dotaz č. 8:

Využití IoT: není jasné, jaký problém má být řešen a jakých zařízení se použití IoT má týkat. Bez upřesnění nelze nacenit.

Dotaz č. 9:

GPRS: je míněno GPS? Pokud ano, jde v požadavku o vytváření scanů budov, kde zachycené body jsou lokalizovány v souřadnicích GPS? Odpovídá použití GPS standardům SŽDC pro lokalizaci objektů?

V rámci zakázky bude zpracován návrh využití BIM modelu pro optimalizaci orientačního systému pro cestující v rámci budovy.

Dotaz č. 10:

Co se myslí optimalizací orientačního systému budovy? Jaké kritérium má být optimalizováno a za jakých omezení?

Dotaz č. 11:

Mají být součástí dodávky i nástroje pro práci s informačním modelem, pro 3D zobrazení modelu apod.? Mají být dodány s dočasnou/zkušební licencí? Kolik licencí je pro pilot potřeba?

Dotaz č. 12:

Ze Zadávací dokumentace není úplně jasné, zda se mají dotčená nádraží, resp. zastávky zaměřovat? Pokud ano, tak laserové skenování je jediný možný povolený způsob pořízení dat?

Dotaz č. 13:

V případě, že se uvedená nádraží nemusí zaměřovat, v jakém formátu jsou k dispozici data pro vyhodnocení 3D objektového modelu?

Dotaz č. 14:

Co je myšleno pod pojmem dron scanner? Zvenku se dají pořídit data i statickými skenery.

Dotaz č. 15:
Jaký výstupní formát laserového mračna bodů je požadován?

Dotaz č. 16:
Je požadavek na barevné laserové mračno bodů nebo mračno bodů v intenzitě odrazu v tzv. šedém tónu?

Dotaz č. 17:
Žádá dodavatel také pořízení fotografií?

Dotaz č. 18:
Jaký je výstupní formát 3D objektového modelu?

Dotaz č. 19:
Jaký je požadavek na souřadnicový systém? Místní nebo S-JTSK?

Dotaz č. 20:
Jaký je požadavek na úroveň zpracování, resp. vyhodnocení detailu z pořízeného mračna bodů?

Dotaz č. 21:
Jak velký je rozsah zaměření kolem nádraží, resp. zastávek? Je požadavek zaměřit jen samotný objekt nebo i související situaci, tj. např. nástupiště, přilehlé objekty, parkoviště aj.?

Dotaz č. 22:
Zadavatel uvádí, že k této zakázce proběhla předběžná tržní konzultace. Poskytne Zadavatel záznam z této tržní konzultace?

Odpověď:

Zadavatel se rozhodl, že předmětné zadávací řízení bude zrušeno, a to na základě výhrady dle článku č. 14.1 Výzvy k podání nabídky.

Závěr

S ohledem na to, že Zadavatel v nejbližší době **přistoupí ke zrušení zadávacího řízení**, rozhodl se výše uvedenými dotazy věcně nezabývat. Stejně tak se rozhodl nezabývat otázkou prodloužení lhůty pro podání nabídek, když tato otázka je tímto bezpředmětná.

V Praze, dne: 18. 10. 2019


.....
Ing. Jiří Pavel, Ph.D.
Vedoucí oddělení