



## **Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG) ve stádiu 3**

### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG)
ISPROFOND:	5423530006
Místo stavby:	Železniční trať č. 468 (podle prohlášení o dráze) v traťovém úseku TÚ 1181 - Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG) část přes Šluknov
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	„SP + TOP CON_Most v km 21,502_Rumburk – Sebnitz“ založené Smlouvou o společnosti. Účastníci společnosti jsou firma SUDOP PRAHA a.s. a firma TOP CON SERVIS s.r.o. se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
Předpokládaná realizace:	od 03/2020 – do 12/2020

### **B. Posuzovací část**

#### **B.1. Účel stavby**

Účelem stavby je celková rekonstrukce mostního objektu v km 21,502 trati Rumburk - Sebnitz přes údolí Vilémovského potoka (Karolinino údolí) v obci Vilémov u Šluknova, která povede k udržení sjízdnosti trati a odstranění lokálního omezení traťové rychlosti 30km/hod. Rychlost v řešeném úseku je navržena 50 km/hod. Hlavním cílem stavby je zlepšení kvalitativních parametrů, a to zejména v oblasti prostorové průchodnosti a přechodnosti trati.

Záměr projektu byl na 186. zasedání Centrální komise MD schválen dne 15. 1. 2019.

#### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Stávající ocelová konstrukce jednokolejného mostu bude nahrazena obdobnou ocelovou příhradovou svařovanou konstrukcí ve stejném tvaru a obdobných rozměrech. Spodní stavba bude sanována hloubkovým přespárováním a lokálním dozděním. Součástí stavby je i přeložka kabelového vedení, které je umístěno na mostním objektu. Jedná se o kabelová metalická

vedení ve správě SŽDC, SSZT a ČD TELEMATIKA a.s. Traťový kabel bude po dobu výluky trati v rámci provádění stavby nahrazen provizorní přeložkou vedenou mimo mostní konstrukci podél hranice pozemku ve vlastnictví SŽDC. Po uvedení definitivní trasy do provozu bude tato provizorní přeložka snesena. Metalické vedení ve správě SŽDC SSZT OŘ Ústí nad Labem bude z mostu sneseno a po dobu výluky trati v rámci provádění stavby nebude v provozu.

Rozsah stavby: začátek úprav železničního svršku je v km 21,358 a konec 21,678, celková délka úprav je 320 m po zaokrouhlení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	300,00	320,00
	Délka úseku technologické části	m	500,00	291,00
Železniční svršek	Zřízení koleje - délka	m	300,00	320,00
Mostní objekty	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1	1

Poznámka: základní kapacitní údaje se ve stadiu 3 liší od stadia 1, neboť byly od navrhovaného řešení v Záměru projektu upřesněny vlivem podrobného zpracování dokumentace.

### B.3. Projednání dokumentace

Projektová dokumentace pro stavební povolení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami:

- SŽDC SSZ - 13449/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 7. 8. 2019
- SŽDC OŘ Ústí nad Labem - 23482/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 9. 7. 2019
- SŽDC O6 - 52840/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 2. 9. 2019
- SŽDC O11 a O12 - 38313/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 2. 7. 2019
- SŽDC O13 - emailem dne 3. 9. 2019
- SŽDC O14 - 39150/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 2. 7. 2019
- SŽDC O15 - 40377/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 8. 7. 2019
- SŽDC O16 - emailem 19. 9. 2019 bez připomínek
- SŽDC O24 - 36019/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 18. 6. 2019
- SŽDC O26 - emailem 11. 7. 2019 bez připomínek
- SŽDC O30 - 37266/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 28. 6. 2019
- SŽDC SŽE - emailem 10. 7. 2019 bez připomínek
- SŽDC SŽG - 2492/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 2.9.2019+email 2. 9. 2019
- ČD Telematika - 06380/2019-Če ze dne 12. 7. 2019

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými složkami SŽDC byly zhodnoceny a uzavřeny. Uvedené je založeno v dokladové části DSP stavby. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Správy národního parku České Švýcarsko podle § 45i), ze dne 16. 4. 2019, č.j.: SNPCS02770/2019. Podle vyjádření KÚÚK ze dne 29.4.2019, č.j.: KUUK53803/2019/ZPZ tato stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivu na životní prostředí (EIA) a je v souladu s územním plánem, záměr je přípustný dle závazného stanoviska souhlas s §96b Městský úřad Rumburk, odbor regionálního rozvoje a investic č.j. ORRI/14731-19/135-2019/helck. Povodí Ohře vydalo dne 11.7.2019 souhlasné stanovisko č.j. POH/29278/2019-2/301100.

Žádost o stavební povolení byla podána 16. 9. 2019.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Pro zřízení bezстыkové koleje jsou definovány zvláštní zpřísněné podmínky oproti standardnímu postupu, uvedeném v předpise SŽDC 3/2 Bezстыková kolej. Při zřizování bezстыkové koleje je nutné uvážit i teplotní rozdíl mezi teplotou nosné konstrukce mostu a teplotou kolejnice.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

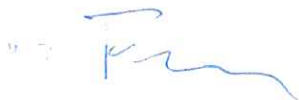
Stavba „Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG)“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná projektová dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné projektové dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Václava Macháčová, T: +420 972 244 878; M: +420 725 962 832; E: machacova@szdc.cz  
V Praze dne 1. října 2019



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku