

Č.j.: 15549/2014/ SSZ/ ÚT2 – Ji

Příloha k SP č.j. .... / 2014 – 06

## POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

“Výstavba PZS v km 41,340 trati Domažlice - Planá u M.L.”

### I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS v km 41,340 trati Domažlice - Planá u M.L.
ISPROFOND:	500 354 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Domažlice - Planá u Mariánských Lázní Traťový úsek Bělá nad Radbuzou - Bor
Katastrální území:	Třemešné
Obec:	Třemešné
Obec s rozšířenou působností:	Tachov
Okres:	Tachov
Kraj:	Plzeňský
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	K T A technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Uvažovaná realizace:	2015

### II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Domažlice – Planá u Mariánských lázní (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D3. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem TRS, kanálové skupiny 65,70,71.

Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 41,340 na trati Domažlice – Planá u M.L.. V rámci stavby dojde k výstavbě třech nových výstražníků „A1, A2“, „B“ a „C“ bez závor a k výstavbě nového technologického betonového domku (RD) v blízkosti přejezdu. Stávající úrovně přejezdového zabezpečovacího zařízení bude rovněž provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a sanace železničního svršku a spodku. Pro napájení nového RD bude vybudována nová elektrická přípojka. Pro novou elektrickou přípojku bude vybudován nový elektroměrový pilíř se samostatným měřením pro zabezpečovací zřízení.

**Stavba musí být koordinována s připravovanými stavbami:**

- „Výstavba PZS v km 31,678 trati Domažlice - Planá u M.L.“
- „Výstavba PZS v km 33,306 trati Domažlice - Planá u M.L.“
- „Výstavba PZS v km 53,454 trati Domažlice - Planá u M.L.“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma KTA technika s.r.o., která zároveň zajistila její projednání. Stavba je situována v k. ú. Třemešné v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku obce Třemešné a Plzeňského kraje.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015.

Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

**KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:**

Přejezdové zařízení světelné dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3SBL	1 ks
Reléový domek, betonový	1 ks
Výstražník bez závory, plastové provedení	3 ks
Přejezdník	3 ks

**III. Projednání dokumentace**

Stavba je situována v k. ú. Třemešné v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku obce Třemešné a Plzeňského kraje.

Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

**DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:**

- Městský úřad v Boru, odbor výstavby a územního plánování, Náměstí Republiky 1, 348 02 Bor vydal vyjádření dle §15 stavebního zákona č.j. 2739/2011/OVUP ze dne 7.11.2011.
- Městský úřad Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov – vyjádření č.j. 121/2013-VED/TC ze dne 3.10.2013
- Městský úřad Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov – vyjádření č.j. 75/2011-VED ze dne 10.10.2010.
- SÚSPK, Okresní správa Domažlice, Škroupova 18, 306 13 Plzeň - vyjádření č.j. 1523/13/SUSPK-T ze dne 18.10.2013.
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni, Prešovská 7, 306 37 Plzeň - vyjádření č.j. NPÚ-341/70459/2013 ze dne 8.10.2013.
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 303 22 Plzeň - vyjádření č.j. 21/18409/2013 ze dne 30.9.2013.
- Obec Třemešné, Třemešné – Bezděkov 16, 348 08 Třemešné – vyjádření č.j. 80/2013 ze dne 26.9.2013.
- Zemědělská vodohospodářská správa, územní pracoviště České Budějovice, Rudolfovská 80, 370 21 České Budějovice - vyjádření č.j. ZVHS/4707/11/ÚPČB ze dne 18.10.2011.

- Agentura ochrany přírody a krajiny české republiky, středisko Plzeň, Malá 9, 304 01 Plzeň - vyjádření č.j. 10429/CL/13 ze dne 8.10.2013.
- Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí, Hornická 1695, 347 01 Tachov – vyjádření č.j. 2174/2011-OŽP ze dne 17.10.2010.
- Povodí Vltavy, Denisovo Nábřeží 14, 304 20 Plzeň - vyjádření č.j. 60791/2013-342/Fr ze dne 4.12.2013.
- Městský úřad Tachov, odbor školství a památkové péče, Hornická 1695, 347 01 Tachov – vyjádření č.j. 274/2013-OŠPP/TC/Met ze dne 24.9.2013.
- Západočeské muzeum v Plzni, p.o., Kopeckého sady 2, 301 00 Plzeň - vyjádření č.j. HA 170/13 ze dne 23.10.2013.
- PČR, krajské ředitelství policie české republiky, územní odbor Domažlice, DI - vyjádření č.j. KRPP-7374-1/ČJ-2014-031006 ze dne 20.1.2014.
- PČR, krajské ředitelství policie české republiky, územní odbor Domažlice, DI - vyjádření č.j. KRPP-7374-2/ČJ-2014-031006 ze dne 24.2.2014.
- Městský úřad Tachov, odbor dopravy a silničního hospodářství, Hornická 1695, 347 01 Tachov – vyjádření č.j. 747/2014-ODSH/TC ze dne 24.2.2014.
- Lesy ČR, správa toků – oblast povodí Vltavy, Tyršova 1902, 256 01 Benešov - vyjádření č.j. LCR954/000968/2014 ze dne 6.5.2014
- Krajský úřad plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň – vyjádření č.j. ŽP/13309/13 ze dne 9.9.2014

#### **SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:**

- ČEZ Distribuce, a.s. oddělení dokumentace, Guldenerova 2577/19, 303 28 Plzeň - vyjádření č.j. 0100216382 ze dne 1.11.2013.
- ČEZ ICT Services a.s. oddělení poskytování sítí, Duhová 1444/2, 140 53 Praha 4 , vyjádření č.j. 0200152076 ze dne 1.11.2013.
- RWE Distribuční služby s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno - vyjádření č.j. 5000859627 ze dne 1.11.2013.
- Telefónica 02 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha – Michle - vyjádření č.j. 690890/13 ze dne 1.11.2013.
- Chodské vodovody a kanalizace a.s., Bezděkovské předměstí 388, 344 78 Domažlice - vyjádření č.j. 329213 ze dne 24.9.2013.
- VUSS Praha, Hradební 12/772, P.O. BOX 3, 110 15 Praha - vyjádření č.j. 8961/69953 – ÚP/2013-7103/44 ze dne 2.10.2013.
- České Radiokomunikace a.s. odd. ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6- Břevnov , vyjádření č.j. ÚPTS/OS/94950/2013 ze dne 27.9.2013.

#### **ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:**

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo vyjádření k sítím dne 10.10.2011.
- ČD telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – vyjádření č.j. 6107/2012-O ze dne 26.3.2012.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň – vyjádření č.j. 11313/2014-OŘ PLZ-ÚTN ze dne 24.6.2014.
- ČD telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – vyjádření č.j. 18620/2013-O ze dne 18.10.2013.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 897/2014-O3 ze dne 6.6.2014.
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-17332/14/Kn ze dne 24.3.2014.
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 24762/2014 – O14 ze dne 24.6.2014.
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 26528/2014-O13 ze dne 16.6.2014.

- SŽDC. s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 26290/2014-O12 ze dne 13.6.2014.
- SŽDC. s.o., Odbor strategie (OST), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 23487/2014-O26 ze dne 28.5.2014.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

## IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy, odstranění rychlostního omezení a zvýšení traťové rychlosti z 30 km/h na 50 km/h. V současné době je stávající železniční přejezd v km 41,340 zabezpečen pouze výstražnými kříži. Jedná se o křížení jednokolejné trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní a silnice III. třídy č. 19858. Z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů je z obou směrů zavedeno trvalé omezení rychlosti pro všechna kolejová vozidla na 30 km/h. Traťová rychlost v daném traťovém úseku Poběžovice - Bělá nad Radbuzou je 60 km/h, zábrzdná vzdálenost 400 m.

## V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna na jeden provozní soubor a čtyři stavební objekty:

**PS 01 PZS v km 41,340**

**SO 01 Železniční svršek v km 41,340**

**SO 02 Železniční spodek v km 41,340**

**SO 03 Přejezdová konstrukce v km 41,340**

**SO 04 Elektrická přípojka v km 41,340**

### Navrhovaný stav:

#### **PS 01 PZS v km 41,340**

V rámci tohoto provozního souboru bude nově zabezpečen přejezd v km 41,340 novým reléovým světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBL dle ČSN 342650 ed.2. Březen 2010. Přejezd je navržen osadit třemi výstražníky tak, aby byly pokryty všechny komunikace v blízkosti přejezdu. Pro spolupůsobení jízdy vlaků jsou navrženy dva počítačící úseky, které jsou v místě přejezdu překlenuty. Pro anulaci budou využity směrové výstupy počítačících bodů v místě přejezdu. Přibližovací úsek v sudém směru zasahuje do dopravní Třemešné pod Přimdou, kde je prováděno křížování vlaků a posun pro nakládku a vykládku vozů. Z těchto důvodů byl přibližovací úsek zkrácen a doplněn opakovací přejezdník, který bude ovládán pomocí paegeru. Přejezdník v základním stavu ukazuje návěst „přejezd otevřen“. Před dopravou Třemešné p. Přimdou (k výh. č. 4) byla umístěna atrapa přejezdníku. Vše je patrné z výkresové dokumentace. Přejezd bude v lichém směru ovládán automaticky jízdou železničního vozidla, o stavu přejezdu je strojvedoucí informován pomocí přejezdníku, v lichém směru je přejezd kryt přejezdníkem, který je ovládán pomocí paegeru. O chybějící přibližovací dobu bude tento přejezdník zpožděn. V případě poruchy nebo nemožnosti uzavřít přejezd pomocí paegeru bude možno přejezd uzavřít tlačítkem z pomocného stavědla, které bude umístěno na zhlaví. V tomto PSt budou umístěny i indikace od přejezdu dle předpisu SŽDC (CD) Z2.

Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového RD o rozměrech 3,2m x 2,2m umístěného v blízkosti přejezdu. Nový RD bude umístěn cca 6 m od osy koleje. Reflexní výstražné kříže budou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí.

Přejezdové zařízení bude doplněno o tlačítko „reset PCN“, bude sloužit pouze jako místní reset. Pro spolupůsobení jízdy vlaků budou použity počítače náprav se směrovými účinky, jejich výstroj bude umístěna v RD na přejezdu v km 41,340.

V RD bude umístěno záznamové zařízení s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat s možností místního připojení k záznamovému zařízení v provedení s přenosem GSM.

#### **SO 01 Železniční svršek v km 41,340**

Železniční svršek bude v místě přejezdu nový. V úseku sanace budou snesena kolejová pole tv. A na dřevěných pražcích v celkové délce 37,5 m a nahrazena novým kolejovým polem tv. S49 na pražcích betonových SB8 s žebrovými podkladnicemi. Upevnění bude v místě přejezdu s antikorozií úpravou.

Dále potom bude snesen železniční svršek ve zbylé části nově navrženého oblouku o  $r=200m$  směrem do stanice a nahrazen novým žel. svrškem tvaru S49 na pražcích dřevěných. Je tedy navržena nová kolej v celkové délce 150 m, z toho 37,5 m na pražcích betonových, zbytek 112,5m potom na pražcích dřevěných. Směrová a výšková úprava koleje potom je navržena v celkové délce 214,4m. Kolejové lože bude zřízeno v celé délce tl. 0,35 m, resp. 0,35 m pod ložnou plochou pražců. V celém úseku snesené koleje bude šterkové lože nové a upraveno na předepsaný tvar. Rovněž v úseku,

kde je navržena směrová a výšková úprava stávající koleje bude štěrkové lože doplněno a upraveno do předepsaného tvaru.

Směrové a výškové úpravy vycházejí ze stávajícího stavu GPK. Směrové a výškové úpravy v rekonstruovaném úseku začínají v přímé v 41,299 104 a končí rovněž v přímé v km 41,513 410. Celkově bude směrově a výškově upraveno cca 214,4 m koleje (včetně nového svršku). Přejezd se v celé své délce nachází v přechodnici, tj. ve vzestupnici. Stávající dotčený oblouk je směrově upraven novým obloukem o jednom poloměru  $r=200\text{m}$  s převýšením  $D=89\text{ mm}$ . Navržené úpravy jsou na traťovou rychlost  $v=50\text{ km/h}$ . Směrové posuny koleje oproti stávajícímu stavu budou minimální.

Výškové úpravy vycházejí z naměřených hodnot TK a ze stávajícího stavu. Rozsah a podrobnosti k výškovým úpravám v rekonstruovaném úseku jsou podrobně znázorněny v příloze „Podélný profil koleje“. Niveleta koleje v místě přejezdu je oproti současnosti snížena z důvodu zlepšení průjezdu silničních vozidel a minimalizaci stavebních úprav na komunikaci.

### SO 02 Železniční spodek v km 41,340

Byl zpracován geotechnický průzkum pražcového podloží včetně provedení zatěžovací zkoušky. Návrh jednotlivých konstrukčních vrstev byl potom stanoven s ohledem na zátěž vlastního žel. přejezdu. V rámci stavby bude rovněž rekonstruován stávající nefunkční propustek v km 41,354, který by byl realizací sanace a ZKPP dotčen.

Sanace železničního spodku vychází ze závěrů geotechnického průzkumu. Sanace byla navržena Pro Epl = 50 MPa.

Rozsah navržené sanace zahrnuje jak prostor pod nově navrženou přejezdovou konstrukcí tak ZKPP v délce 10,0 m a 6,6m před a za vlastním přejezdem. Úklon jednotlivých vrstev sanace bude 5 % do navrženého trativodu.

Odvodnění žel. spodku je navrženo trativodem navrženým vlevo koleje s vyústěním přes kontrolní šachtu do prostoru výtoku zrekonstruovaného propustku v km 41,354. Spád trativodního potrubí je navržen 5 ‰ ve směru staničení. Před vlastním žel. přejezdem vpravo, tj. směrem od Pavlíkova je v komunikaci, kolmo na osu, navržena příčná prahová vpust' z monobloků. Prahová vpust' (dl. 8,0 m) s čistícím kusem (dl. 0,5 m) bude respektovat navržený příčný sklon komunikace směrem dovnitř oblouku. Zachycená srážková voda z této prahové vpusti bude vyvedena přes svodné potrubí (dl. 6,0 m), které vyústí ze svahu zpevněného kamenným obkladem. Rovněž prostor vtoku zrekonstruovaného propustku v km 41,354 bude zpevněn kamennou dlažbou. Stávající odvodňovací svody, jejichž vyústění je viditelné v místě vtoku do propustku zůstanou zachovány. Trubka se na výtoku zakrátí o 2,5m v místě jejich vyústění je navrženo umístění nového monolitického čela.

### SO 03 Přejezdová konstrukce v km 41,340

Návrh úpravy komunikace přes vlastní žel. přejezd stejně tak jako úseků komunikace před a za žel. přejezdem je zřejmý ze situace. Šířkové řešení komunikace na tomto přejezdu bylo konzultováno jak se zadavatelem, tak hlavně s DI Policie ČR Tachov. Stávající šíře přejezdu je 6,76 m s přejezdovou úpravou ze živice. Nově navržená konstrukce přejezdu je celopryžová z vnějších a vnitřních pryžových panelů. Šíře konstrukce žel. přejezdu je navržena 9,60 m, tj. 8 skladebných modulů š. 1,20 m. Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace, s cílem vylepšit stávající nevyhovující profil přejezdu silničních vozidel přes přejezd. Navržené poloměry zaoblení potom respektují normové hodnoty. Komunikace před a za přejezdem byla nepatrně rozšířena s ohledem na novou šíři přejezdu. Délka úpravy komunikace je navržena vlevo přejezdu cca 18,9 m (tj. směrem do obce). Vpravo přejezdu, tj. směrem na Pavlíkov jsou úpravy komunikace navrženy cca 21,5 m od osy koleje. Na požadavek OŘ Plzeň bude komunikace na vnější straně oblouku v dotčeném úseku ohraničena betonovými chodníkovými obrubníky. Obrubníky bude ohraničen i ostrůvek pod novým výstražníkem na levé straně trati. Před vlastním žel. přejezdem vpravo, tj. směrem od Pavlíkova je v komunikaci, kolmo na osu, navržena příčná prahová vpust'. Skladba vozovky byla zvolena podle TP 78 Katalogu vozovek pozemních komunikací pro očekávanou třídu dopravního zatížení II. Navržená skladba vozovky je zaměnitelná.

### SO 04 Elektrická přípojka v km 41,340

V ŽST Třemešné pod Přimdou je navrženo vybudování nové oddělené elektrické přípojky, včetně nového venkovního elektrorozvaděče, ze kterého bude mimo napájení nového PZS přejezdu vyvedeno i napájení pro zařízení „ČD“ a ostatních prostor ve výpravní budově. V rámci tohoto projektu není řešena venkovní část stávajícího venkovního osvětlení nástupiště, ale jen část ovládání a přípojného místa. Spínání osvětlení bude zajištěno pomocí stykače, který bude ovládán pomocí spínacích hodin (týdenní + denní režim) a soumrakového čidla. Jedno trvale svítící světlo v nočních hodinách není požadováno.

Nová přípojka bude provedena od stávajícího koncového sloupu distribuční soustavy do nového plastového pilířového rozvaděče s hlavním měřením ČEZ. Bude přemístěn stávající hlavní elektroměr s hlavním jističem z rozvaděče RE01 do nového venkovního rozvaděče a současně bude hlavní jistič navýšen. Dále budou vybudovány nové rozvaděče podružných měření pro napájení zařízení „ČD“ a ostatních prostor ve výpravní budově, nově budovaného PZS v km 41,340, pro venkovní osvětlení a jeden rozvaděč pro ovládání venkovního osvětlení. Nový přívod v ŽST Třemešné pod Přimdou od koncového sloupu distribuční soustavy pro nový elektroměrový rozvaděč hlavního měření ČEZ bude proveden kabelem uloženým v trubce v zemi. Od pojistkové skříně umístěné na betonovém sloupu bude sveden v pancéřové trubce do země. Ke všem stožárům osvětlení budou využity stávající vnější rozvody. Napájecí kabel pro nový reléový domek bude uložen v zemi a v místě křížení se silnicí a koleje v blízkosti přejezdu bude uložen v chrániče. Stávající vzdušná elektrická přípojka, rozvaděč RE01 a elektroměr pro byt s hlavním jističem, budou beze změn zachovány pro napájení bytu.

Nový elektroměrový pilířový rozvaděč hlavního měření ČEZ Distribuce, a.s. bude upraven k zaplombování tak, aby byl zajištěn přístup pověřeným osobám provozovatele distribuční soustavy za účelem provádění kontroly, odečtu, údržby, výměny či odebrání měřicího zařízení. Před dveřmi rozvaděče musí být volný prostor o hloubce minimálně 800mm s definitivně upraveným terénem

## VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 41,340 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu bude využit pozemek v žst Třemešné pod Přimdou parcelní číslo 1550/1. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Po dobu výstavby PZS se uvažuje s 5ti dny nepřetržité výluky. Po dobu nepřetržité výluky bude trvalá uzavírka komunikace. Objízdná trasa a dopravní opatření (DIO) budou projednány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 6 měsíců.

## VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby je nutné respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III, eventuálně zajistit aktualizaci propadlých vyjádření. Dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracování a odsouhlasení jejich správců

detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba ztuhit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí nařízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni podrobně dorešit otázku napájení PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
18. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit aktualizaci vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby a zapracování požadavků jako podmínek pro zhotovitele stavby.
19. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

## VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 zn.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

### a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni přípravné dokumentace

„Výstavba PZS v km 41,340 trati Domažlice - Planá u M.L.“

### b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

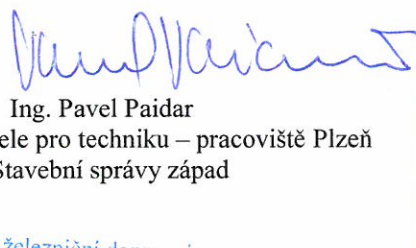
### c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Libor Jiráček.

☎ 972 524 660  
606 192 926

V Plzni dne 14. října 2014



Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(57)