

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

“Výstavba PZS v km 33,306 trati Domažlice - Planá u M.L.”

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS v km 33,306 trati Domažlice - Planá u M.L.
ISPROFOND:	500 354 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Domažlice - Planá u Mariánských Lázní Traťový úsek Poběžovice - Bělá nad Radbuzou
Katastrální území:	Svržno, Doubravka u Bělé nad Radbuzou Újezd Svatého Kříže
Obec:	Svržno
Obec s rozšířenou působností:	Poběžovice
Okres:	Domažlice
Kraj:	Plzeňský
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	K T A technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Domažlice – Planá u Mariánských lázní (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost je 60 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SZDC D3. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem TRS, kanálové skupiny 65,70,71.

Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 33,306 na trati Domažlice – Planá u M.L.. V rámci stavby dojde k výstavbě dvou nových výstražníků jednoduchých „A“ a „B“ bez závor a k výstavbě nového technologického betonového domku (RD) v blízkosti přejezdu. Stávající úrovně křížení se silnicí II třídy č. 197 je v současnosti zabezpečeno výstražnými kříži. V rámci výstavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude rovněž provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a sanace železničního svršku a spodku. Pro napájení nového RD bude vybudována nová elektrická přípojka. Pro novou elektrickou přípojku bude vybudován nový elektroměrový pilíř se samostatným měřením pro zabezpečovací zřízení, který bude doplněn o sekci pro napájení a ovládání nového osvětlení stávajícího nástupiště nákladíště a zatávky Újezd Svatého Kříže v km 32,906. Výstavba nového osvětlení stávajícího nástupiště zastávky Újezd Svatého Kříže je rovněž řešena.

Stavba musí být koordinována s připravovanými stavbami:

- „Výstavba PZS v km 31,678 trati Domažlice - Planá u M.L.“
- „Výstavba PZS v km 41,340 trati Domažlice - Planá u M.L.“
- „Výstavba PZS v km 53,454 trati Domažlice - Planá u M.L.“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma KTA technika s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Svržno v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemek v majetku Státního pozemkového úřadu.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zařízení světelné dle ČSN 34 2650 ed.2 PZS 3SBL	1 ks
Reléový domek, betonový	1 ks
Výstražník bez závoje, plastové provedení	2 ks
Přejezdník	3 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Svržno v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemek v majetku Státního pozemkového úřadu.

Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:

- Městský úřad v Poběžovicích, odbor výstavby a životního prostředí, Náměstí Míru 47, 345 22 Poběžovice vydal vyjádření dle §15 stavebního zákona č.j. 649/12/STAV ze dne 3.8.2012.
- Městský úřad v Poběžovicích, odbor výstavby a životního prostředí, Náměstí Míru 47, 345 22 Poběžovice vydal územní rozhodnutí o umístění stavby č.j. 347/12/STAV ze dne 27.6.2012.
- Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice, vyjádření č.j. OŽP-DS-202/11-46252/2011/Mar ze dne 3.11.2011.
- Městský úřad Domažlice, odbor kanceláře starosty - úsek památkové péče, Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice - vyjádření č.j. OKS-715/11-46247/2011/Kin ze dne 12.10.2011.
- SÚSPK, Okresní správa Domažlice, Škroupova 18, 306 13 Plzeň - vyjádření č.j. 1829/11/SUSPK-D ze dne 26.10.2011.
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni, Prešovská 7, 306 37 Plzeň - vyjádření č.j. NPÚ-341/5462/2011 ze dne 24.10.2011.
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 303 22 Plzeň - vyjádření č.j. 20695-21/11 ze dne 17.10.2011.
- Město Houstoň, Dobrohostova 110, 345 25 Hostouň vyjádření č.j. 798/11 ze dne 13.10.2011

- Zemědělská vodohospodářská správa, územní pracoviště České Budějovice, Rudolfovská 80, 370 21 České Budějovice - vyjádření č.j. ZVHS/4708/11/ÚPČB ze dne 18.10.2011.
- Město Bělá nad Radbuzou, Městský úřad v Bělé nad Radbuzou, Náměstí 200, 345 26 Bělá nad Radbuzou - vyjádření č.j. BelaNR/1291/11 ze dne 14.10.2011.
- Agentura ochrany přírody a krajiny české republiky, středisko Plzeň, Malá 9, 304 01 Plzeň - vyjádření č.j. 00544/PLZ/2011 ze dne 24.10.2011.
- Povodí Vltavy, Denisovo Nábřeží 14, 304 20 Plzeň - vyjádření č.j. 65269/2011-342/Ka ze dne 16.12.2011.
- PČR, krajské ředitelství policie české republiky, územní odbor Domažlice, DI - vyjádření č.j. KRPP-86603-1/ČJ-2011-030106 ze dne 9.12.2011.
- PČR, krajské ředitelství policie české republiky, územní odbor Domažlice, DI - vyjádření č.j. KRPP-43698-1/ČJ-2011-030106 ze dne 20.3.2012.
- PČR, krajské ředitelství policie české republiky, územní odbor Domažlice, DI - vyjádření č.j. KRPP-67194-1/ČJ-2011-030106 ze dne 9.12.2011.
- Západočeské muzeum v Plzni, p.o., Kopeckého sady 2, 301 00 Plzeň - vyjádření č.j. HA 54/13 ze dne 3.5.2013.
- Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, Náměstí Míru 1, Pracoviště U nemocnice 579, 344 20 Domažlice - vyjádření č.j. OD-245/2012-13670/2012-San ze dne 30.3.2012.
- Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, Náměstí Míru 1, Pracoviště U nemocnice 579, 344 20 Domažlice - vyjádření č.j. OD-245/2012-18911/2012-San ze dne 3.5.2012.
- Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, Náměstí Míru 1, Pracoviště U nemocnice 579, 344 20 Domažlice - vyjádření č.j. OD-3994/2012-23756/2012-San ze dne 4.6.2012.
- Lesy ČR, správa toků – oblast povodí Vltavy, Tyršova 1902, 256 01 Benešov - vyjádření č.j. LCR954/002535/2013 ze dne 15.5.2013.

SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:

- ČEZ Distribuce, a.s. oddělení dokumentace, Guldenerova 2577/19, 303 28 Plzeň - vyjádření č.j. 0100145420 ze dne 18.3.2013.
- ČEZ ICT Services a.s. oddělení poskytování sítí, Duhová 1444/2, 140 53 Praha 4 , vyjádření č.j. 0200095468 ze dne 18.3.2013.
- RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno - vyjádření č.j. 5000761486 ze dne 20.3.2013.
- RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno - vyjádření č.j. 5000761488 ze dne 20.3.2013.
- Telefónica 02 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha – Michle - vyjádření č.j. 544181/13 ze dne 13.3.2013.
- Chodské vodovody a kanalizace a.s., Bezděkovské předměstí 388, 344 78 Domažlice - vyjádření č.j. 386911 ze dne 12.10.2011.
- VUSS Praha, Hradební 12/772, P.O. BOX 3, 110 15 Praha - vyjádření č.j. 13 328/53 713 – ÚP/2011-7103/44 ze dne 21.10.2011.
- České Radiokomunikace a.s. odd. ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6- Břevnov , vyjádření č.j. ÚPTS/OS/89541/2013 ze dne 16.4.2013.
- PRAVES spol.s.r.o., Petrovická 286, 344 01 Domažlice – vyjádření bez č.j. ze dne 27.10.2011.

ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo vyjádření k sítím dne 27.10.2011.
- ČD telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – vyjádření č.j. 20804/2011-O ze dne 18.10.2011.
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň – vyjádření č.j. 14210/2013-OŘ PLZ-ÚTN ze dne 16.9.2013.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 817/2013-O3 ze dne 7.8.2013.
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-24820/12/Kn ze dne 11.5.2012.

- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 40695/2013 – O14 ze dne 26.9.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 47032/2013-O13 ze dne 31.10.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 38569/2013-O12 ze dne 9.9.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor strategie (OST), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 34850/2013-OST ze dne 13.8.2013.
- SŽDC, s.o., SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 - vyjádření č.j. 1164/2013-SŽG PHA ze dne 17.5.2013.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dorešit a zpracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy, odstranění rychlostního omezení a zvýšení traťové rychlosti z 30 km/h na 60 km/h. V současné době je stávající železniční přejezd v km 33,306 zabezpečen pouze výstražnými kříži. Jedná se o křížení jednokolejné trati Domažlice - Planá u Mariánských Lázní a silnice II. třídy č. 197. Z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů je z obou směrů zavedeno trvalé omezení rychlosti pro všechna kolejová vozidla na 30 km/h. Traťová rychlost v daném traťovém úseku Pobežovice - Bělá nad Radbuzou je 60 km/h, zábrzdna vzdálenost 400 m.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna na jeden provozní soubor a čtyři stavební objekty:

PS 01 PZS v km 33,306

SO 01 Železniční svršek v km 33,306

SO 02 Železniční spodek v km 33,306

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 33,306

SO 04 Elektrická přípojka a rozvody NN v km 33,306

Navrhovaný stav:

PS 01 PZS v km 33,306

V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 33,306 na trati Domažlice – Planá u M.L. Přejezd bude zabezpečen pomocí dvou nových výstražníků jednoduchých „A“ a „B“ bez závor. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na rozhledové poměry na přejezdu.

Použité svislé dopravní značení A32a (Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný) umístěné na nových výstražnících bude na základě vyjádření PČR DI Domažlice k užití svislého dopravního značení A32a ve smyslu ustanovení §77 odst. 4 zákona č. 361/200 Sb. a nebudou zvýrazněny osazením fluorescenčního žlutého pozadí.

Pro kontrolu funkčnosti PZS bude ve směru od Pobežovic použit opakovací přejezdník umístěný v km 33,033 a ve směru od Bělé nad Radbuzou pak bude použit přejezdník umístěný v km 33,715. Dále bude před nákladištěm a zastávkou Újezd Svatého Kříže umístěna atrapa přejezdníku v km 32,720.

Přejezdníky budou umístěny dle „Zápisu o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení“ ze dne 23.11.2011. Z důvodu dobré viditelnosti na přejezdníky je nutné provést vyvětvení před přejezdníky. Rozsah požadovaného vyvětvení je rovněž uveden v „Zápisu o situování nepřenosných návěstidel zabezpečovacího zařízení“.

V rámci výstavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 33,306 bude rovněž provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a sanace železničního svršku a spodku.

Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2 Březen 2010.

Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového RD umístěného v blízkosti přejezdu, v km 33,319. Nový RD bude umístěn cca 4m od osy koleje tak, aby nezasahoval do rozhledových poměrů na přejezdu.

Přejezdové zařízení bude doplněno o tlačítko „reset PCN“ a bude složit pouze jako místní reset. Přejezd nebude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé dle vyhlášky č.577/2004 z důvodu umístění v extravilánu. Pro spolupůsobení jízdy vlaků budou použity počítače náprav se směrovými účinky, jejich výstroj bude umístěna v novém RD PZS km 31,678. Z tohoto důvodu je nutné stavbu „Výstavba PZS v km 31,678 trati Domažlice - Planá u M.L.“ provést v předstihu před výstavbou nového PZS v km 33,306. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno záznamovým zařízením.

SO 01 Železniční svršek v km 33,306

Železniční svršek bude v místě přejezdu nový. V úseku sanace budou snesena kolejová pole tv. S49 na dřevěných pražcích v celkové délce 75 m a nahrazena novým kolejovým polem tv. 49E1 na pražcích betonových SB8 s žebrovými podkladnicemi. Upevnění bude v místě přejezdu s antikorozií úpravou.

Kolejové lože bude zřízeno v tl. 0,35 m pod ložnou plochou pražců. V celém úseku snesené koleje bude šterkové lože nové a upraveno na předepsaný tvar. Rovněž v úseku, kde je navržena směrová a výšková úprava stávající koleje bude šterkové lože doplněno a upraveno do předepsaného tvaru.

Stávající oblouk ve kterém se nachází železniční přejezd je složený z několika poloměrů. Směrové a výškové úpravy vycházejí ze stávajícího stavu GPK. Začátek směrových a výškových úprav byl stanoven do míst, kde je již konstantní převýšení v koleji (55 mm, tedy za mezilehlou vzestupnicí). I tak navrhované směrové poměry jsou tvořeny oblouky o dvou poloměrech vč. krajní přechodnice. Směrové a výškové úpravy v rekonstruovaném úseku začínají v km 33,241408, končí v km 33,419 303 a jsou navrženy na traťovou rychlost 50 km/h. Celkově bude směrové a výškově upraveno cca 174 m koleje (vč. nového svršku). Přejezd se v celé své délce nachází v oblouku o $r=211$ m, kolej je v převýšení $D=55$ mm. Směrové posuny koleje oproti stávajícímu stavu budou minimální.

SO 02 Železniční spodek v km 33,306

V současnosti v místě přejezdu neexistuje odvodnění železničního spodku. Rovněž odvodnění úseku koleje před a za vlastním přejezdem je nevyhovující. V rámci aktualizace zpracování této přípravné dokumentace byl proveden geotechnický průzkum pražcového podloží vč. laboratorního rozboru. Návrh jednotlivých konstrukčních vrstev byl potom stanoven po konzultaci se správcem trati a s ohledem na zátěž vlastního žel. přejezdu.

Sanace železničního spodku vychází z požadavků daných zadáním. Sanace byla navržena na $E_{pl} = 50$ MPa.

Rozsah navrhované sanace je zřejmý ze situace stavby a zahrnuje, jak prostor pod nově navrženou přejezdovou konstrukcí, tak ZKPP před a za vlastním přejezdem v délce 10,0 m.

Úklon jednotlivých vrstev sanace bude 5 % do navrhovaného trativodu.

Odvodnění žel. spodku je navrženo trativodem navrženým vpravo koleje s vyústěním přes kontrolní šachtu Š1 na drážní těleso. V části trativodu pro ZKPP před přejezdem není navržena vstupní šachta. Spád trativodního potrubí je potom navržen 5 ‰ se spádem obou ramen do šachty Š1.

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 33,306

Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová z vnějších a vnitřních pryžových panelů, sepnutá táhly.

Celková šířka přejezdové konstrukce je navržena 16,80 m, tj. 14 skladebných modulů š. 1,20 m. Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace.

Délka úpravy komunikace bude vlevo přejezdu cca 7,2 m. Takto navrhovaná úprava při zachování kolmosti spáry bude zasahovat na pozemek SÚS. Vlastník pozemku byl s návrhem obeznámen. Jeho vyjádření je obsahem dokladové části. Vpravo jsou úpravy komunikace navrženy do vzdálenosti cca 15,0 m od osy koleje (pouze na pozemku investora). Výškové úpravy jsou v této části minimální, je však zachována snaha kolmost spáry (lze po dohodě upravit a spáru vést rovnoběžně s kolejí). Při projednávání PD nevznikl požadavek na rozšíření komunikace před a za přejezdem.

Při vyhotovení příčného řezu byl uvažován a zohledněn stav spádu koleje a rovněž bylo uvažováno se značnou šikmostí přejezdu.

Skladba vozovky byla zvolena podle TP 78 Katalogu vozovek pozemních komunikací pro očekávanou třídu dopravního zatížení II. Navrhovaná skladba vozovky je zaměnitelná. Při použití jiného druhu materiálu se postupuje podle zásad daných v TP 78 Katalogu vozovek pozemních komunikací.

V části komunikace kde není potřeba budovat jednotlivé konstrukční vrstvy je navrženo pouze odfrézování stávajícího živního krytu a zřízení nového.

Celopryžová přejezdová vozovka musí být schválena pro použití v podmínkách ČD tj. musí mít odsouhlasené TP. S TP je nutné se seznámit před vkládáním přejezdové konstrukce, neboť TP obsahují i technologické pokyny a upřesnění pro konkrétní typ přejezdové konstrukce.

SO 04 Elektrická přípojka a rozvody NN v km 33,306

Tento stavební objekt řeší novou elektrickou přípojku, kabelizaci, osvětlení stávajícího nástupiště nákladiště a zastávky Újezd Svatého Kříže a rozvaděč pro osvětlení. Připojení nové elektrické přípojky bude provedeno kabelem z nové pojistkové skříně umístěné na stávajícím betonovém sloupu ČEZ Distribuce v blízkosti nákladiště a zastávky Újezd Svatého Kříže do nového plastového pilířového rozvaděče. Nová pojistková skříň bude umístěna na stávající betonový sloup v rámci samostatné akce ČEZ Distribuce a v rámci tohoto SO bude osazena novými nožovými pojistkami. V novém rozvaděči RE3 bude osazeno hlavní měření ČEZ Distribuce, nožové pojistky a hlavní jistič. Z tohoto rozvaděče bude napájen rozvaděč RE4-SEE, kde bude umístěno jištění rozvaděče R2 (ovládání osvětlení zastávky) a podružné měření SŽDC – toto měření bude pro nový RD, který je řešen v rámci PS 01. V rozvaděči R2 bude umístěna kompletní technologie ovládání osvětlení zastávky. V rámci osvětlení je navržena 1 větev, spínaná soumrakovým a časovým spínačem přes stykač. Osvětlení zastávky bude provedeno pomocí 3 kusů sklopných stožárů o výšce 6 m. Vzdálenost mezi stožáry č.1 – 3 nebude přesahovat délku 20 m.

Osvětlení stávajícího nástupiště je navrženo dle normy ČSN EN 12464-2, jejíž platnost je od 1.7.2008.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 33,306 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu bude využit pozemek 765/1 ve vlastnictví SŽDC. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Po dobu výstavby PZS se uvažuje s 5 dny nepřetržité výluky a 2 dny 10ti hodinové výluky pro přípravné a dokončovací práce. Po dobu nepřetržité výluky bude trvalá uzavírka komunikace. Objízdná trasa a dopravní opatření (DIO) budou projednány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 6 měsíců.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby je nutné respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III, eventuálně zajistit aktualizaci propadlých vyjádření. Dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracování a odsouhlasení jejich správcí detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení

zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věčných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni podrobně dorešit otázku napájení PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
18. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit aktualizaci vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby a zapracování požadavků jako podmínek pro zhotovitele stavby.
19. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni přípravné dokumentace

„Výstavba PZS v km 33,306 trati Domažlice - Planá u M.L.“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

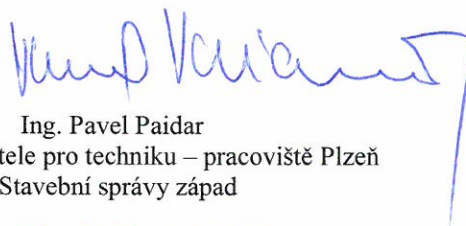
c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Libor Jiráček.

☎ 972 524 660
606 192 926

V Plzni dne 14. října 2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)