

Č.j.: 8449/2014/SSZ/ÚT2-DP

Příloha k SP č.j./2014

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektového souhrnného řešení stavby

„Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 12,587 trati Pňovany - Bezručice“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 12,587 trati Pňovany-Bezručice
ISPROFIN/ISPROFOND:	5003540006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	železniční trať Pňovany - Bezručice traťový úsek Trpísty – Cebiv
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Tachov
Obec:	Cebiv
Katastrální území:	Cebiv 617385
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2015
Zhotovitel dokumentace:	KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911; DIČ: CZ62618911

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Pňovany - Bezručice (dále jen trať) je jednokolejná, regionální trať. V traťovém úseku Trpísty - Cebiv (dále jen úsek) je traťová rychlost 60 km/h a zábrzdňá vzdálenost 400m. Trať je provozována v nezávislé trakci. Organizování a provozování drážní dopravy v úseku je dle předpisu SŽDC (ČD) D3, úsek není vybaven radiodispečerskou vlakovou sítí.

Ve stávajícím stavu je přejezd v km 12,857 (P429) se silnicí III třídy č. 20156 zabezpečen stávajícím PZS původně typu VUD, upraveném r 1991 na PZS 3SNLI typu AŽD 71 s VKO a ASE bez pozitivní signalizace a bez závor.

Dokumentace řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie typu PZS 3SBL, rekonstrukci stávající elektrické přípojky nn z distribuční sítě a úpravu železničního spodku.

Stavba je situována v k.ú. Cebiv, převážně v obvodu dráhy na pozemku ve vlastnictví SŽDC, s.o. (dále jen pozemek dráhy). Přes přejezd je pozemek ve vlastnictví Plzeňského kraje resp. SÚSPK s právem vykonávat vlastnická práva (trať je nepřísluší na cizím pozemku). Umístění zařízení do části tohoto pozemku vedoucího přes trať je povoleno smlouvou o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti k pozemní komunikaci uzavřenou jeho s vlastníkem. Stavbu je třeba koordinovat se stavbou „Rekonstrukce kolejových

obvodů PZS v km 19,864 trati Pňovany-Bezručice". V průběhu stavby nedojde k výluce železničního provozu. Rovněž nedojde k silniční uzavírci, bude pouze omezen provoz na přejezdu z důvodu výluky zabezpečovacího zařízení.

Ke stavbě Městský úřad Bezručice, odbor výstavby a životního prostředí vydal souhlas s vydáním stavebního povolení ve smyslu znění § 15, odst. 2) stavebního zákona.

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň **vydal stavební povolení** na stavbu „Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 12,587 trati Pňovany-Bezručice“.

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň vydal rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro přejezd P429 jednokolejné regionální dráhy Pňovany-Bezručice v km 12,857.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa)“, ISPROFIN 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBL bez závor počet	1 ks
Releový domek	1 ks
Výstražník bez závor	3 ks

III. Projednání dokumentace

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Městský úřad Bezručice, odbor výstavby a životního prostředí**, ČSA 196, 349 53 Bezručice, vydal souhlas s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem č.j. BOV/311/2013/S ze dne 18.2.2013 dle § 15 odst.2 Drážním úřadem Praha. Investor bere na vědomí.

- **Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí**, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro, vydal vyjádření č.j. 121/ŽP/13 ze dne 12.02.2013 kterým oznamuje, že nadále platí vyjádření vydané dne 12.10.2011 pod č.j. 1406/ŽP/11. Investor bere na vědomí.

- **Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování oddělení památkové péče**, Masarykovo náměstí 63, 349 01 Stříbro, vydal vyjádření č.j. 1544/OVUP/11/Os ze dne 5.10.2011. Je nutné dodržet podmínky ze zákona 20/1987Sb. o památkové péči, jedná se o záchranný archeologický výzkum, požadují uzavření smlouvy před zahájením prací. Investor bere na vědomí.

- **Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, středisko Plzeň**, Malá 9, 304 01 Plzeň vydal vyjádření č.j. 00505/PLZ/2011 ze dne 13.10.2011. Nejedná se o zvláště chráněné území ani evropsky významné lokality dle zákona 114/1992Sb. Těleso dráhy a jeho nejbližšího okolí je potencionálním biotopem plazů, jehož výskyt byl prokázán. V rámci zamýšlených prací nelze stanovit konkrétní opatření, aby se zamezilo poškozování ohrožených druhů. Investor bere na vědomí

- **Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni** vydal vyjádření č.j. 21/19753/2011 ze dne 10.10.2011. Zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví nejsou dotčeny, KHS z tohoto důvodu není dotčeným orgánem státní správy. Investor bere na vědomí

- **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal stanovisko zn.:818/13/SÚSPK-T ze dne 10.6.2013. Požadavek na uzavření smlouvy investor bere na vědomí a zjistí.

- **Obecní úřad Kokašice**, Kokašice 48, 349 52 Konstantinovy Lázně vydal sdělení č.j. Kok/317/2011 ze dne 12.10.2011. K zamýšlené akci nemá žádných námitek. Investor bere na vědomí.

- **Obecní úřad Cebiv**, Cebiv č.p.64, 349 01 Stříbro vydal vyjádření č.j. 302/2011-276 ze dne 7.11.2011. K zamýšlené akci nemá výhrady. Investor bere na vědomí.

- **Povodí Vltavy s.p. závod Berounka**, Denisovo nábřeží 14, 301 20 Plzeň vydal vyjádření č.j. 9250/2013-342/Fr SP-2013/2229 ze dne 19.2.2013. Investor bere na vědomí.

- **Lesy České republiky, s.p. správa toků – oblast povodí Vltavy**, Tyršova 1902, 256 01 Benešov vydaly stanovisko č.j.LCR954/000777/2013 ze dne 8.2.2013. K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.

- **Policie České republiky, KŘ PČR, DI Tachov**, Plánská 2032, 347 01 Tachov vydala sdělení pod č.j.:KRPP-88978-2/čj-2011-031006 ze dne 14.6.2013, že souhlasí s řešením dle předložené dokumentace, zpracované f.KTA s.r.o., 02/2013. Investor bere na vědomí.

- **Požární bezpečnost staveb** zpracovaná spol. Matěj Plzák, Ing.Kateřina Kolářová, Koterovská 5,Plzeň. Investor bere na vědomí.

- **Muzeum Českého lesa v Tachově**, příspěvková organizace, tř.Míru 447, 647 01 Tachov vydalo pod zn.:SV15/14 dne 23.7.2014 vyjádření ke stavbě

Vyjádření správců sítí technického vybavení:

- **ČEZ Distribuce, a.s.** Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, se vyjádřila pod.zn.: 0100138174 a 0100138193 z 22.2.2013, k existenci energetického zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. pro stavbu část 1. a 2.. Přílohou předány situace s informativním zákresem a podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení a elektrických stanic.

- **ČEZ Distribuce, a.s.** Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, se vyjádřila pod zn.: 1054766255 ze dne 25.6.2013 k žádosti o souhlas s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy

- **ČEZ ICT Services a.s.**, Praha 4, Duhová 1531/3 podala pod zn.: 0200089734 a 0200089747 ze dne 22.2.2013 vyjádření k existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services a.s. pro stavbu část 1. a 2.

- **RWE, Distribuční služby, s.r.o.**, Plynářská 499/1, 657 02 Brno, podala pod zn.: 5000750307 z 22.2.2013 vyjádření k existenci plynářských zařízení ve správě RWE GasNet s.r.o.

- **Telefonica O2 Czech Republic a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 Michle, vydala pod č.j.: 530724/13 z 22.2.2013 vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítí elektronických komunikací společnost Telefonica czech republic, a.s..

- **Telefonica O2 Czech Republic a.s.**, Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 Michle, vydala pod zn.: POS-PD-231-2013 ze dne 28.6.2013 podmínky podzemních komunikačních vedení společnosti

- **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.** Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary, se vyjádřila pod č.j.(v knize) 1256/13/02 z 4.3.2013.

- **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.**,PS11- Technický útvar, Sokolská 958, Stříbro vydala pod č.j.:5701/13/02 ze dne 19.6.2013 vyjádření k PD pro stavební řízení

- **Vojenská ubytovací správa Praha**, Hradební 12/772, 110 15 Praha1, se vyjádřila č.j.12935/53492-ÚP/2011-7103/44 z 13.11.2011 s realizací souhlasí a upozorňuje na nutnost dodržení zákona 127/2005 Sb o elektronických komunikacích.

- **České radiokomunikace, odd. Ochrany sítí**, Skokanská 2117/1, Praha 6 - Břevnov se vyjádřila pod zn.: lupte/OS/87692/2013 ze dne 20.2.2013 k existenci podzemních sítí spol. České radiokomunikace, a.s.

Vyjádření drážních organizací vč.sítí :

- **SŽDC s.o., GŘ, odbor automatizace a elektrotechniky** zaslal připomínky k PSŘ dne 15.8.2013 pod zn.:34884/2013-OAE

- **SŽDC s.o., GŘ, odbor traťového hospodářství** zaslal připomínky k PSŘ dne 25.6.2013 pod zn.:27631/13-OTH a dne 28.8.2013 pod zn.:369602013-OTH

- **SŽDC s.o., GŘ, odbor strategie** zaslal připomínky k projektové dokumentaci dne 14.8.2013 pod zn.: 31962/2013-OST

- **SŽDC s.o., GŘ, odbor základního řízení provozu** zaslal připomínky k PSŘ dne 29.5.2013 pod zn.:23000/2013-OZŘP

- **SŽDC s.o., Správa dopravní cesty Plzeň** se vyjádřila pod č.j.:395/11-INV ze dne 19.10.2011 k výskytu sítí ve správě odborných správ SDC Plzeň

- **SŽDC s.o., Stavební správa západ** vydala pod č.j.: 13923/2012-SSZ-FH dne 31.října 2012 Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- **SŽDC, s.o., SDC jihozápadní Čechy se sídlem v Plzni**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň zaslala dne 11.6.2013 pod zn.:9892/2013-OR PLZ-ÚTN Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k PSŘ s připomínkami jednotlivých odborných správ a odborů, a to: SBBH, SEE, SMT, SSZT, ST, OPS, ÚRP-odbor technologie, TUDC Praha.
- **České dráhy a.s., GR, odbor investic** zaslal dne 12.8.2013 pod č.j.844/2013-O3 Souhrnné stanovisko GR ČD a.s. k projektu stavby
- **ČD Telematika**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 zaslala souhrnné stanovisko ČD –Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. divize TUDC č.j. 20792/2011-O ze dne 18.10. 2011.
- **KTA technika, s.r.o.**, Klatovská 100, 301 00 Plzeň vydala dne 22.7.2013 Souhrnné stanovisko projektanta k předloženým vyjádřením SŽDC s.o Oblastní ředitelství Plzeň; č.j. 9892/2013-OR PLZ-ÚTN ze dne 11.6.2013, SŽDC s.o., GR, OZRP; č.j.23000/2013-OZRP ze dne 29.5.2013 a SŽDC s.o., GR, OTH; č.j. 27631/OTH ze dne 25.6.2013
- **KTA technika, s.r.o.**, Klatovská 100, 301 00 Plzeň doložila zápis o situování nepřenositelných návštěvnických zabezpečovacího zařízení ze dne 2.12.2011
- **Drážní úřad Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, sekce stavební, oblast Plzeň vydal dne 23.7.2013 pod č.j.: DUCR-39989/13/Rb Rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí – železniční přejezd P429 jednokolejné regionální dráhy Pňovany-Bezručice
- **Drážní úřad Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, sekce stavební, oblast Plzeň vydal dne 30.4.2014 pod č.j.:DUCR-25264/14/Vc stavební povolení pro stavbu dráhy „Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 12,587 trati Pňovany-Bezručice“
- Plná moc vydaná investorem SŽDC s.o., Stavební správou západ dne 25.1.2012

Závěrem lze konstatovat, že projednání projektové dokumentace ve fázi projektového souhrnného řešení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky je nutno respektovat vybraným zhotovitelem při realizaci stavby.

V průběhu zpracování byla svolána na den 9.4.2013 vstupní porada týkající se technického řešení v rozsahu schválené přípravné dokumentace. Zápis z tohoto jednání je součástí dokladové části dokumentace.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vydal souhrnné stanovisko dne 22.7.2013, vyjádření je součástí dokladové části. Investor vyjádření projektanta akceptoval. Způsob řešení připomínek, navržených projektantem, bude uplatněn vybraným zhotovitelem při realizaci.

IV. Zdůvodnění stavby

Stavba má za cíl zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční i železniční dopravy na přejezdu v dopravně Cebiv.

V. Koncepce řešení

Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 12,587 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie - křížení železniční trati Pňovany-Bezručice s pozemní komunikací III.třídy č.20156. Jde o nahrazení stávajících kolejových obvodů počítači náprav. Ovládání přejezdů bude automatické- jízdou vlaku.

Přejezd v km 12,587 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBL bez závor dle ČSN 34 26 50 ed.2, osazen výstražníky s pozitivní signalizací a se signalizací pro nevidomé. Navržené zařízení je reléového typu s elektronickými prvky. Přejezd bude ovládán pomocí počítačů náprav. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno diagnostickým zařízením. Přenos indikací do obsazené dopravní nebude proveden. Napájení přejezdu bude provedeno novou 3- fázovou přípojkou NN z distribuční sítě. Technologie přejezdu bude umístěna v betonovém domku o rozměrech 3x2,5m. Kabelizace pro přejezd bude provedena nová.

Projektové souhrnné řešení je členěno na jeden provozní soubor a dva stavební objekty.

PS 01 – Úprava PZS v km 12,587

Provozní soubor řeší výstavbu technologie PZS umístěné v novém reléovém domku na přejezdu v km 12,587. Stávající zabezpečení bude nahrazeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením se světelnou signalizací bez závor typu PZS 3SBL. Spouštění přejezdu bude pomocí počítačů náprav umístěných na trati. Umístění počítačů náprav je na navrhované rychlosti 60 km/h.

SO 01 Přípojka NN pro PZS v km 12,587

Stávající elektrická přípojka je nevyhovující proto bude nahrazena nově budovanou. Stavební objekt řeší připojení technologického domku z distribuční sítě ČEZ ze stávajícího betonového sloupu umístěného u RD. Z přípojkové skříně na sloupu bude napájen elektroměrový pilíř ve kterém bude hlavní měření ČEZ Distribuce. Z tohoto pilíře bude napojen hlavní rozvaděč v RD. U elektroměrového rozvaděče bude vybudován další elektroměrový pilíř pro budoucí opravu venkovního osvětlení.

SO 02 Úprava železničního spodku

Ke zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu bude odstraněn skalní hřbet o výsledném objemu cca 9,28 m³.

VI. Organizace výstavby

Stavba se nachází na katastrálním území obce Cebiv. Staveniště je přístupné z místní komunikace a po železnici. Zařízení staveniště bude možné zřídit na pozemku ve vlastnictví SŽDC s.o. za výpravní budovou nádraží Cebiv č.p.1465 v k.ú.Cebiv.

Stavba vyžaduje výluku zabezpečovacího zařízení v 5N. Práce v kolejišti budou prováděny v době vlakových přestávek. V daném úseku při provádění prací bude rychlost železničních souprav snížena na 10 km/h. K silničním uzavírkám ve stavbě nedojde. V době realizace bude na přejezdu provedeno přechodné dopravní značení informující o výluce zabezpečovacího zařízení.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015.

VII. Připomínky

Na základě projednané dokumentace stavby ve fázi projektového souhrnného řešení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schváleného PSŘ včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
- 3) Dodržení kromě jiného příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel stavby bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 7) Zhotovitel stavby bude respektovat současná majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku ČD, a.s.

VIII. Závěr

Předložené PSŘ stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah bylo v zásadě kladné a nebrání jejím schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého PSŘ náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektové souhrnné řešení stavby

„Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 12,587 trati Pňovany-Bezručice“

b) doporučuje stanovit

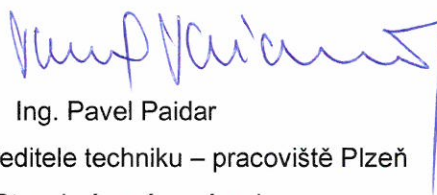
- závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Dočekal, tel.: 972 524 153

V Plzni dne 6.11.2014



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)