

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Brno – Uherské
Hradiště v úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (mimo)“**

Datum vydání: 2.3.2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.1. ZÁKLADNÍ NÁPLNÍ PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.2. ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.3. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
3.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA	4
5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	4
6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k opravě železniční infrastruktury a odstranění propadů traťové rychlosti v daném úseku trati, tak aby byly plně využity možnosti stávajícího trasování trati za využití mezních hodnot parametrů geometrické polohy koleje. Stávající stav je nevyhovující a za hranicí své životnosti. Dojde k lokálním sanacím železničního spodku podél nástupišť a pod přejezdy, včetně pročištění příkopů a obnovení jejich funkcí tak, aby bylo zamezeno poruchám GPK a následným pomalým jízdám. Dále bude opraven nevyhovující stav nástupišť a umělých staveb (propustků a mostů)

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na celostátní železniční trati č.340 Brno – Uherské Hradiště v traťovém úseku Blažovice – Nesovice t.j. TU 2032 Brno – Vlárský Průsmyk st. hr., úsek Blažovice (mimo) – Nesovice (mimo). Začátek stavby: km 17,078 (kolej č. 1) a v km 17,036 (kolej č. 2) a konec stavby: km 37,933 (kolej č.1) a v km 37,925 (kolej č. 2) Ze stavby jsou vyjmuty žst. Slavkov u Brna a žst. Bučovice

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1. Základní náplň předmětu díla

- 2.1.1. Předmětem plnění je zhotovení stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Brno – Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (mimo)“ dle patných TKP a VTP.

2.2. Rozsah a popis předmětu díla

- 2.2.1. V rámci zhotovení díla proběhne výměna železničního svršku včetně štěrkového lože ve stávající ose koleje bez větších směrových a výškových posunů.
- 2.2.2. Opravy přejezdových vozovek a konstrukcí.
- 2.2.3. Opravy nástupišť v zast. Křenovice, zast. Křižanovice, zast. Marefy, zast. Nevojice.
- 2.2.4. Opravy mostů a propustků s nevyhovujícím technickým stavem.
- 2.2.5. Opravy rozhlasových zařízení zast. Křenovice, zast. Křižanovice, zast. Marefy, zast. Nevojice a úpravy přenosového zařízení Blažovice - Nesovice
- 2.2.6. Realizace dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty
- 2.2.7. Přeložky drážních a mimodrážních sdělovacích kabelů
- 2.2.8. Úprava světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení odpovídající zvýšení rychlosti a technickému stavu.
Náhrady kabelových rozvodů dotčených stavbou.
- 2.2.9. Opravy rozvaděčů, rozvodů nn a osvětlení
- 2.2.10. Náhradní výsadba a vegetační úpravy
- 2.2.11. Demolice stavebně techniky nevyhovujících objektů a náhrady objekty novými

2.3. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

- 2.3.1. „Odstranění propadů rychlosti trati 2032 Brno – Vlárský Průsmyk st. hr. ,úsek odbočka Brno Černovice – Brno Slatina a Šlapanice (mimo) – Blažovice (včetně)“ (investor SZDC)

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Projektová dokumentace

- 3.1.1. Projekt stavby (P), zpracován - SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

3.2. Související dokumentace

- 3.2.1. Posuzovací protokol (SZDC, č.j. 10021/2015-O15 ze dne 16.3.2015)
- 3.2.2. Schvalovací protokol (SZDC, č.j. 11842/2015-O15 ze dne 17.3.2015)

3.2.3. Stavební povolení č.j.: ze dne

Č.j. a datum bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA

- 4.1.1. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP jako vedlejší rozpočtové náklady, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti podkladů a požadavků projektu stavby.
- 4.1.2. SŽDC předjednála v rámci projektu stavby s některými vlastníky pozemků určených pro zařízení staveniště a příjezdové cesty smluvní vztahy (vyjádření a smlouvy o smlouvách budoucích jsou součástí dokladové části dokumentace). Zhotovitel stavby má možnost na tato předjednání navázat a uzavřít s vlastníky pozemků vlastní nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky.
- 4.1.3. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).

5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM

- 5.1.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě:
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
 - Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic základní třídy oceli (AT-ET nebo AT-RI);
 - Oprávnění na provádění navařování kolejnic a srdcovek z kolejnic základní třídy oceli (NA-E nebo NA-P);
 - Osvědčení na broušení pojižděných součástí výhybek – rozsah osvědčení min. B/D;
 - Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 (nebo dle původní Směrnice SŽDC č.50):
 - K-06 (min.10 osob) – (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
 - M-02 (min.8 osob) – (nebo platná F-02 Vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou a tunelech);
 - Z-06c(4 osoby) – (nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení);
 - T-05c (4 osoby) – (nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);
 - E-07 (2 osoby) – (nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních);
 - ZOZ-04 (1-10 osob) – (nebo platná F-11 Strojvedoucí speciálního hnacího vozidla);
 - D04 (3 osoby) – (nebo platná F-D04 Zaměstnanec pro řízení sledu; Vedoucí posunu – posunovač);

Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.