



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 5143/2015-SSV
VYŘIZUJE: Majerová Renáta
TEL.: 724 932 325
FAX:
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/22.05.2015

Všem uchazečům

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Odstranění propadu rychlosti na trati Brno – Uherské Hradiště v úseku
Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)
Dodatečné informace – Dodatek č. 3**

Dotaz č. 5:

Dle Technické správy pro stavební objekt SO 02-17-01 Blažovice – Slavkov u Brna, železniční svršek se předpokládá, že v průběhu stavby v jednom ze stavebních postupů bude provedeno pročištění lože čističkou. Je možné blíže specifikovat, o který stavební postup se jedná, resp. uvést množství kolejového lože, které bude strojně pročištěno, nakolik to výkaz výměr vůbec neuvádí?

Odpověď na dotaz č. 5:

Vzhledem k posunutí zahájení stavby z 15.6.2015 na srpen 2015 bylo zadavatelem na dotaz č. 1 odpovězeno, že zadavatel trvá na úpravě stavebních postupů, které si zhotovitel upraví, tak aby byl schopen stavební práce ukončit v požadovaném termínu.

Pročištění kolejového lože v plném profilu bude v celém opravovaném úseku v obou traťových kolejích mezistaničního úseku Blažovice - Slavkov u Brna. Ve výkazu výměr bylo uvažováno s náročnější technologií s odtěžením celého lože a hutněním pláň železničního spodku.

Dotaz č. 6:

Dle stavebního objektu SO 04-17-01 Slavkov u Brna – Bučovice, železniční svršek je v Technické správě (Příloha TZ č. 3) a následně v příslušném výkazu výměr uveden počet svarů S49 1156 ks. Je správně stanovený počet svarů S49 vzhledem k celkové dl. koleje (kolej č.1 . . . ZU-KU – 8633,707 m; kolej č.2 . . . ZU-KU – 8669,468 m), při použití dlouhých kolejnicových pásů?

Odpověď na dotaz č. 6:

Místo 1156 ks svarů. Bude hodnota množství u této položky 698 ks svarů. Přílohou je opravený soupis prací daného SO 041701.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dotaz č. 7:

Podle zadávací dokumentace - technické kvalifikační předpoklady čl. 9.7. bod g) máme doložit specialistu (vedoucího prací) na trakční vedení a silnoproud. Chceme se zeptat, zda je možné doložit specialistu pouze na silnoproud, když součástí této zakázky trakční vedení není?

Odpověď na dotaz č. 7:

Zhotovitel trvá na splnění výše uvedeného kvalifikačního požadavku. Část prací bude probíhat pod trakčním vedením – záhlaví žst. Blažovice.

Dotaz č. 8:

Dotaz na odpověď dotazu č. 4. Žádáme zadavatele o doplnění informací už v téhle fázi soutěže, protože jinak, než poskytnutím „Rozhodnutí o kácení“ nelze získat podklady pro ocenění požadovaných prací. PD totiž náhradní výsadbu neřeší a odvolává se pouze na tyto dokumenty, VV uvádí u všech osmi objektů pouze kumulovanou položku bez udání počtu vysazovaných dřevin. Pro stanovování náhradní výsadby neznáme konkrétní pravidla, dle kterých odbory životního prostředí stanovují objem náhradní výsadby. Je-li dle VV SO 90-43-01 Náhradní výsadby a vegetační úpravy káceno 27 ks stromů (dalších 130 ks je káceno dle souhrnného VV, ale není jasné, zda jde o lesní porost nebo stromy mimo les).

Odpověď na dotaz č. 8:

Rozhodnutí o kácení nemá zadavatel doposud k dispozici. Z toho důvodu ho nemůže předložit. Objem náhradní výsadby - bude vycházet z počtu kácených stromů. Nejedná se o lesní porost.

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, poskytuje uchazečům následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám:

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 510095).

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 28. 5. 2015 a nahrazujeme datem 29. 5. 2015

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 28. 5. 2015 a nahrazujeme datem 29. 5. 2015

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 28. 5. 2015 a nahrazujeme datem 29. 5. 2015

Dr. Ing. Václav John

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

na základě pověření

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace