

Naše zn.: 17597/2019-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Petr Dušek
Telefon: 972 244 713
Mobil:
E-mail: dusekp@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Výstavba PZS Chrást u Plzně – Stupno v km 12,637 a 12,846“

ISPROFIN/ISPROFOND: 5 113 520 026
Evidenční číslo zadavatele: 61819214

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.1:

SO 1.01.2 Přejezdová konstrukce v km 12,846

Z položek VV č. 20 a 24 vyplývá, že potrubí pod vozovkou by mělo být z trub DN do 300mm. V projektové dokumentaci je uvedena DN400. S jakým průměrem trub máme počítat?

20 87445 1 POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM M 12,000

24 918145 1 ČELA BETONOVÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 300MM KUS 2,000

Odpověď na dotaz č.1:

Správně je průměr uvedený v dokumentaci - DN 400 a to jak u odpadních trub, tak u čel.

Dotaz č.2:

SO 1.01.2 Přejezdová konstrukce v km 12,846

V položce č.16 je uvedeno zřízení 2ks svarů. Dle výkazu výměr se má vevařovat do BK kolejové pole dl. 52m a navíc se má měnit 150m kolejnic. Je správný uváděný počet svarů?

16 545121 1 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ KUS 2,000

Děkujeme za odpověď

Odpověď na dotaz č.2:

Výměna kolejnic by měla být provedena mezi jednotlivými styky. Správný počet svarů je 14 při použití kolejnic délky 25 m.

Dotaz č.3:

SO 1.01.2 Přejezdová konstrukce v km 12,846

V položce č.15 je uvedena výměna kolejnic. V dokumentaci se nám nepodařilo zjistit místo výměny. Jedná se o výměnu kolejnic před a za novým roštem? Jakých délek mají být kolejnice? Mohou být použity kolejnice délky

25m, případně může být celý úsek vč. nového kolejového roštu zřízen z kolejnic délek 25m? Upraví zadavatel množství svarů? Děkujeme

15 543332 1 VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 SPOJITĚ M 150,000

Odpověď na dotaz č.3:

V případě užití kolejnic standardních délek 25 m je nutno uvažovat se 14 ks svarů.

Dotaz č.4

SO 1.01.2 Přejezdová konstrukce v km 12,846

Prosíme o zodpovězení, zda je možné uzavřít oba přejezdy najednou. V POV je uvedena věta – „2x 5 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu“, z čehož usuzujeme, že je plánováno s uzavřením každého přejezdu zvlášť. Děkujeme za odpověď

Odpověď na dotaz č.4:

Ano, je možné uzavřít oba přejezdy najednou.

Dotaz č.5

SO 1.01.2 Přejezdová konstrukce v km 12,846

Po zřízení nového kolejového roštu musí dojít k podbití trati, včetně místa, kde ve stávající trati bude zřízen provizorní přejezd. V tuto dobu bude demontován provizorní přejezd přes trať. Bude zhotoviteli umožněno úplné uzavření provizorní příjezdové komunikace na cca 10hodin (demontáž prov. přejezdu – podbíjení – montáž prov. přejezdu)? Prosíme o vyjasnění

Odpověď na dotaz č.5:

Pro možnost úpravy GPK je možné po dobu nezbytně nutnou (předpoklad 20 – 30 min) omezit provoz na účelové komunikaci, resp. na provizorním přejezdu, v několika cyklech. Provoz bude primárně omezen v době menšího provozu, tak aby byl provoz na komunikaci, resp. na provizorním přejezdu, omezen v co nejmenší míře. Doba úplného uzavření provizorní příjezdové komunikace závisí na zhotoviteli stavby a použité technologii.

Dotaz č.6

SO 1.01.2 Přejezdová konstrukce v km 12,846

V položce č.34 a 35 je zřízení a zrušení přístupové cesty. Neměla by být podobně i položka pro zřízení a zrušení provizorního přejezdu? Toto zřízení a zrušení by mělo být provedeno 2x z důvodu provádění podbíjení koleje. Prosíme o případnou úpravu VV. Děkujeme

Odpověď na dotaz č.6:

Součástí náplně položek č. 34 a 35 zřízení a zrušení přístupové cesty je i 2x zřízení a zrušení provizorního přejezdu.

V Praze dne 11. 10. 2019


Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace