



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 9172/2012-SSZ
Vyřizuje: Ing. Pavlína Hrušková
Telefon: 972 244 712

Dle rozdělovníku

E-mail: HruskovaP@szdc.cz

„Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ Dodatečné informace – Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb, o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen ZVZ) a s odvolání na znění článku 6, Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 7:

PS 64-04-01 TT Chotoviny, R110 kV, technologie, PS 64-04-12 TT Chotoviny, provizorní napaječ : dokladová část dokumentace objektu (Smlouva o připojení s E.ON) uvádí v článku „Podíl žadatele na oprávněných nákladech“ - že tento podíl pro náklady E.ON činí 3.600.000 Kč. Budou tyto náklady součástí některého z rozpočtů stavby ? Pokud ano, v kterém a v jaké položce?

Odpověď na dotaz č. 7:

Ne, nebudou. Tyto náklady budou řešeny smlouvou E.ON s investorem o navýšení příkonu.

Dotaz č. 8:

PS 64-04-01 TT Chotoviny, R110 kV, technologie, PS 64-04-12 TT Chotoviny, provizorní napaječ : dokladová část dokumentace objektu (Smlouva o připojení s E.ON) uvádí v článku „Podíl žadatele na oprávněných nákladech“ pro náklady E.ON, který činí 3.600.000 Kč. Jedná se finanční úhradu za veškeré připojovací práce R110 kV TT Chotoviny k síti E.ON a také Provizorního napaječe 110/27 kV k síti 110 kV?

Odpověď na dotaz č. 8:

Podíl žadatele na připojení odběrného zařízení nebo navýšení jeho výkonu definuje vyhláška ERÚ č.51/2006 Sb. o podmínkách připojení k elektrizační soustavě. Výklad proto poskytne ERÚ. Ve vyhlášce se nemluví o „všech nákladech“ ale o „nezbytně nutných, skutečně vynaložených nákladech“. Propojení linek zajistí E.ON na základě smlouvy s investorem o navýšení příkonu.

Dotaz č. 9:

PS 64-04-01 TT Chotoviny, R110 kV, technologie, PS 64-04-12 TT Chotoviny, provizorní napaječ : dokladová část dokumentace objektu uvádí požadavek E.ON na zpracování projektové dokumentace tohoto připojení na síť 110 kV, včetně řešení připojení provizorního stavu a souvisejících prací. V rámci kterého PS/SO stavby bude tato částka za dokumentaci uvedena (bude – li uváděna vůbec)?

Odpověď na dotaz č. 9:

Nebude, náklady na propojení linek budou řešeny smlouvou E.ON s investorem o navýšení příkonu.

Poznámka: Připojení provizorního napáječe 110/27 kV střídavě na vedení č.1356 nebo 1357 podle postupu výstavby je součástí projektu provizorního napáječe. Z toho plyne, že žádná dokumentace na provizorní úpravy přírodních vedení 110 kV není již požadována.

Dotaz č. 10:

Ve výkaze výměr zastřešení nástupišť Chotoviny (SO 64-41-01) jsou zahrnuty prvky odvodnění přístřešků, kdežto v zastřešení Sudoměřic (SO 66-41-01) žádné stavební díly k odvodnění nejsou. Na půdorysu Chotovin je poznámka, že geigery jsou zaústěny do kanalizace SO 64-11-01 a v TZ je poznámka, že jsou součástí zastřešení. Stejně tak např. lapače střešních splavenin, které jsou v Chotovinách uvedeny zvlášť v Sudoměřicích chybí.

Žádáme o doplnění, případně sjednocení zmíněných výkazů výměr.

Odpověď na dotaz č. 10:

V Sudoměřicích jsou střešní svody vyústěny do otevřených zpevněných příkopů na rozhraní nástupiště a přilehlého terénu nebo do odvodňovacích žlabů v místech styku nástupiště a podchodu (tj. lapače střešních splavenin nejsou potřebné). Z těchto liniových prvků jsou pak srážkové vody zaústěny do uličních vpustí a odtud svodným potrubím do návazného odvodnění. Toto řešení je umožněno tím, že se jedná o vnější nástupiště. Zpevněné příkopy, liniové žlaby a uliční vpusti jsou součástí SO nástupiště 66-14-01. Součástí SO zastřešení jsou tedy jen střešní svody, které jsou součástí položky č. 16 Výkazu výměr.

Dotaz č. 11:

Elektronický výkaz výměr objektu SO 65-30-01 obsahuje navíc list „vzor nové vozovky“, kde se nachází již oceněný výkaz výměr. Žádáme o sdělení, jak se máme k tomuto výkazu chovat.

Odpověď na dotaz č. 11:

List „vzor nové vozovky“ obsahuje předběžné podklady pro jednání s vlastníkem komunikací Jihočeským krajem před uzavřením Dohody (prověření dostupných cenových úrovní z oficiálně vydávaných datových základů). V příloze zasíláme upravený výkaz výměr SO653001_vv_dodatek5.xls, který použijte k ocenění.

Dotaz č. 12:

SO 64-40-11, pol.č. 101 Omítka vnější minerální probarvená tepelně izolační typu therm – fasáda. Není nikde uvedena požadovaná tloušťka vrstvy omítky. Žádáme doplnit.

Odpověď na dotaz č. 12:

Tloušťka vnější omítky je uvedena v technické zprávě SO 64-40-11 (Stav.arch. řešení) v kap. 5.12.2 „Venkovní omítky“: Vnější omítka se skládá z jádrové minerální tepelně izolační perlitové omítky typu therm TO tl. 20mm s vloženou výztužnou sklotextilní síťovinou a vrchní vápenocementové minerální omítky typu therm Universal tl.5mm (použít systémovou skladbu jednoho výrobce). Finální povrch venkovních omítek tvoří tenkovrstvá probarvená silikátová omítkovina hladká ve dvou okrových odstínech.

Dotaz č. 13:

V částech 18.3. až 18.6. Pokynů pro dodavatele jsou uvedeny pokyny pro předložení bankovní záruky za nabídku a současně v částech 14.1 až 14.4 a v částech 15.1 až 15.8 Obchodních podmínek jsou uvedeny pokyny pro předložení bankovní záruky za provedení díla a bankovní záruky na odstranění vad.

Pokud je uchazečem sdružení firem, může být úhrnná výše uvedených jednotlivých bankovních záruk rozdělena mezi členy sdružení a každý člen sdružení předloží příslušnou bankovní záruku ve výši odpovídající jeho podílu ve sdružení?

Odpověď na dotaz č. 13:

Bankovní záruku za nabídku (dle čl. 18.3 až čl. 18.6 Pokynů pro dodavatele), bankovní záruku za provedení díla (dle čl. 14.1 až 14.4 Obchodních podmínek) i záruku za odstranění vad (dle čl. 15.1 až 15.8 Obchodních podmínek) předkládá zadavateli Vedoucí účastník sdružení za všechny členy sdružení. Sdružení nemá

právní subjektivitu, a proto za něj jedná vedoucí účastník sdružení jménem všech účastníků (členů) sdružení. Zřízení bankovní záruky je záležitostí sdružení, do kterého zadavatel nezasahuje a je tedy na členech sdružení, s jakými podmínkami budou mít mezi sebou jednotliví členové sdružení bankovní záruky zajištěny.

Dotaz č. 14:

V článku 9.7, druhá odrážka, část e) pokynů pro dodavatele je uveden požadavek na specialistu na umělé stavby (vedoucí prací), současně v závěru článku 9.7 je s požadavkem na předložení seznamu vedoucího personálu uveden pokyn k vyplnění Přílohy č. 11 těchto Pokynů, která však již výše uvedeného specialistu neobsahuje.

Nezvažuje zadavatel úpravu textu ve smyslu jeho upřesnění?

Odpověď na dotaz č. 14:

V příloze č. 11 (Seznam vedoucího personálu dodavatele) Pokynů pro dodavatele by měl být správně uveden i Specialista na umělé stavby (vedoucí prací). Doplněnou přílohu č. 11 Pokynů pro dodavatele zasíláme v příloze.

Dotaz č. 15:

Součástí zadávací dokumentace a vzorové smlouvy o dílo jsou i Zvláštní technické podmínky, v nichž jsou uvedeny i v části 6. Zvláštní technické podmínky tunely, součástí těchto podmínek je i formulář 6.11 a 6.12. Tyto části zadávací dokumentace byly poskytnuty prozatím ve formátu pdf.

Žádáme zadavatele o poskytnutí těchto příloh, resp. Zvláštních technických podmínek ve formátu DOC pro běžné vyplnění údajů.

Odpověď na dotaz č. 15:

Otevřenou verzi těchto formulářů 6.11 a 6.12 zasíláme v příloze.

Příloha:

SO653001_vv_dodatek5.xls

Příloha č. 11.doc (Seznam vedoucího personálu dodavatele)

Formulář 6.11 a 6.12.doc

V Praze dne 23.7.2012

Ing. Petr Šlegr v.r.
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy