

SO 02-10-01

SO 02-11-01

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P“



Správce:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

Bc. JAN TAŠKE

Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Bc. JAN TAŠKE

Vypracoval:

Bc. JAN TAŠKE

Kontroloval:

ING. DAVID DEMO

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV

Číslo smlouvy:

17-071.640

Projektový stupeň:

PDPS

název PS/SO:

SO 02-10-01 Žst. Bohosudov, železniční svršek
SO 02-11-01 Žst. Bohosudov, železniční spodek

Datum:

11 / 2018

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

SOUPIS PRACÍ, DODÁVAK A MATERIÁLŮ

Měřítko:

Počet formátů:

48A4

Číslo přílohy:

12

SOUPS/PR/2018/06/01							SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET				SO 02-10-01	
Stavba: Rekonstrukce Žst. Bohosudov							CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS: SO 02-10-01 Žst. Bohosudov, železniční svršek							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek							Klasifikace SO/PS: 824					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5423520013					
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631500690					
Zahájení realizace SO/PS: 3/2020 Zpracovatel: SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške							Cenová úroveň: 2018					
Ukončení realizace SO/PS: 9/2021							Datum zpracování: 08.10.2019					
Rekonstrukce Žst. Bohosudov							ISPROFIN: 5423520013					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce												
1	015510		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISŤE (VÝHYBKY)	T	4 302.794				0.00 Kč		
				1: 2614,761+1688,033; dle VK/11.1 + 11.2 (dle průzkumu uvažováno podsýtné (VK/11.1) jako kontaminované)								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
2	015520		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	165.528				0.00 Kč		
				1: 2299,000*0,072; dle VK/11.3, přepočet na tuny (72 kg/ks)								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
3	015210		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	920.660				0.00 Kč		
				1: 3541,000*0,260; dle VK/11.4, přepočet na tuny (SB8 260 kg/ks)								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
4	015250		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	1.051				0.00 Kč		
				1: 1,051; dle VK/11.6								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
5	015260		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	2.126				0.00 Kč		
				1: 2,126; dle VK/11.7								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl Všeobecné konstrukce a práce										0.00 Kč		
Díl: 51 Kolejové lože												
6	512550		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	8 013.595				0.00 Kč		
				1: 8013,595; dle VK/2.1								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
7	512560		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	4 169.411				0.00 Kč
				1: 1676,941; dle VK/2.2						
				2: 2492,470; dle VK/2.4, drážní stezka z recyklovaného šterku fr. 32/63						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	513550		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	16.880				0.00 Kč
				1: 16,880; dle VK/2.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	515000		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ	M3	520.000				0.00 Kč
				1: 520,000; dle VK/2.6, uvažováno prolití pouze 50% KL						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Kolejové lože						
										0.00 Kč
Díl: 52				Zřízení železničního svršku						
10	R524352cnm2.1		R 201	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. ""U"", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2 077.910				0.00 Kč
				1: 2077,910; dle VK/3.1						
				1. Položka obsahuje:						
				- defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány						
				- dodávku inventárních kolejnic (po ukončení stavby zůstanou v majetku zhotovitele)						
				- montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou						
				- dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje						
				- zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku						
				- sespojování kolejových polí bez jejich svaření						
				- dopravu dlouhých kolejnicových pasů z montážní základny na místo určení						
				- následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení						
				- směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože						
				- očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu						
				- pomocné a dokončovací práce						
				- případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích						
				2. Položka neobsahuje:						
				- nákup uvedeného typu definitivních kolejnic a vystrojených pražců, pro uvedené rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm), zajistí zadavatel, Místo předání materiálu upřesní v zadávací dokumentaci						
				- zřízení kolejového lože						
				- svařování kolejnic do bezстыkové koleje						
				- broušení koleje						
				- případnou dodávku a montáž pražcových kotev						
				- následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje						
				- dopravu materiálu cnm2.1 (definitivní kolejnice+ vystrojené pražce) z Místa předání na montážní základnu, oceňuje se samostatnou položkou						
				3. Způsob měření:						
				Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov					ISPROFIN: 5423520013					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
11	R524372cnm2.1		R 201	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. ""U"", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	77.934				0.00 Kč
				1: 77,934; dle VK/3.3						
				1. Položka obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> - defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány - dodávku uvedeného typu pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) - dodávku inventárních kolejnic (po ukončení stavby zůstanou v majetku zhotovitele) - montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou - dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje - zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku - sespojování kolejových polí bez jejich svaření - dopravu dlouhých kolejnicových pasů z montážní základny na místo určení - následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení - směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože - očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu - pomocné a dokončovací práce - případné ztižení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> - dodávku uvedeného typu definitivních kolejnic, pro normální rozchod kolejí (1435 mm), zajistí zadavatel, Místo předání materiálu upřesní v zadávací dokumentaci - zřízení kolejového lože - svařování kolejnic do bezстыkové koleje - broušení koleje - případnou dodávku a montáž pražcových kotev - následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje - dopravu materiálu cnm2.1 (definitivní kolejnice) z Místa předání na montážní základnu, oceňuje se samostatnou položkou 3. Způsob měření: <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov					ISPROFIN: 5423520013					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
12	R524392cnm2.1		R 201	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. ""U"", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	96.000				0.00 Kč
				1: 96,000; dle VK/3.2						
				1. Položka obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> - defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány - dodávku uvedeného typu pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) - dodávku inventárních kolejnic (po ukončení stavby zůstanou v majetku zhotovitele) - montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou - dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje - zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku - sespojování kolejových polí bez jejich svaření - dopravu dlouhých kolejnicových pasů z montážní základny na místo určení - následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení - směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože - očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu - pomocné a dokončovací práce - případné ztižení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> - dodávku uvedeného typu definitivních kolejnic, pro normální rozchod kolejí (1435 mm), zajistí zadavatel, Místo předání materiálu upřesní v zadávací dokumentaci - zřízení kolejového lože - svařování kolejnic do bezстыkové koleje - broušení koleje - případnou dodávku a montáž pražcových kotev - následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje - dopravu materiálu cnm2.1 (definitivní kolejnice) z Místa předání na montážní základnu, oceňuje se samostatnou položkou 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov					ISPROFIN: 5423520013					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
13	R529352acnm 2.1		R 201	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ odlehčený, UP. PRUŽNÉ	M	606.490				0.00 Kč
				1: 606,490; dle VK/3.4, pražce B03						
				1. Položka obsahuje: - defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány - dodávku inventárních kolejnic (po ukončení stavby zůstanou v majetku zhotovitele) - montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou - dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje - zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku - sespojování kolejových polí bez jejich svaření - dopravu dlouhých kolejnicových pasů z montážní základny na místo určení - následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení - směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože - očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu - pomocné a dokončovací práce - případné ztižení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: - dodávku uvedeného typu definitivních kolejnic a vystrojených pražců , pro uvedené rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm), zajistí zadavatel, Místo předání materiálu upřesní v zadávací dokumentaci - zřízení kolejového lože - svařování kolejnic do bezстыkové koleje - broušení koleje - případnou dodávku a montáž pražcových kotev - následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje - dopravu materiálu cnm2.1 (definitivní kolejnice+ vystrojené pražce) z Místa předání na montážní základnu, oceňuje se samostatnou položkou 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov										ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
14	R529372cnm2.1		R 201	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. ""U"" , BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	22.665				0.00 Kč	
				1: 22,665; dle VK/3.6							
				1. Položka obsahuje: - defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány - dodávku uvedeného typu pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) - dodávku inventárních kolejnic (po ukončení stavby zůstanou v majetku zhotovitele) - montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou - dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje - zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku - sespojování kolejových polí bez jejich svaření - dopravu dlouhých kolejnicových pasů z montážní základny na místo určení - následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení - směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože - očištění a naolejování spojových a svérkových šroubů před zahájením provozu - pomocné a dokončovací práce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: - dodávku uvedeného typu definitivních kolejnic, pro normální rozchod kolejí (1435 mm), zajistí zadavatel, Místo předání materiálu upřesní v zadávací dokumentaci - zřízení kolejového lože - svařování kolejnic do bezстыkové koleje - broušení koleje - případnou dodávku a montáž pražcových kotev - následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje - dopravu materiálu cnm2.1 (definitivní kolejnice) z Místa předání na montážní základnu- oceňuje se samostatnou položkou 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje							
15	R529392cnm2.1		2018_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. ""U"" , BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	14.400				0.00 Kč	
				1: 14,400; dle VK/3.5							
				1. Položka obsahuje: - defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány - dodávku uvedeného typu pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) - dodávku inventárních kolejnic (po ukončení stavby zůstanou v majetku zhotovitele) - montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou - dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje - zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku - sespojování kolejových polí bez jejich svaření - dopravu dlouhých kolejnicových pasů z montážní základny na místo určení - následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení - směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože - očištění a naolejování spojových a svérkových šroubů před zahájením provozu - pomocné a dokončovací práce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: - dodávku uvedeného typu definitivních kolejnic, pro normální rozchod kolejí (1435 mm), zajistí zadavatel, Místo předání materiálu upřesní v zadávací dokumentaci - zřízení kolejového lože - svařování kolejnic do bezстыkové koleje - broušení koleje - případnou dodávku a montáž pražcových kotev - následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje - dopravu materiálu cnm2.1 (definitivní kolejnice) z Místa předání na montážní základnu- oceňuje se samostatnou položkou 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje							
16	52A241		2018_OTSKP	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. ""D"" , BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	M	656.049				0.00 Kč	
				1: 656,049; dle VK/3.7, kolejnice a pražce vyzískány v rámci jiné stavby (viz TZ str. 18)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
17	R52A511a		R SEU	KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", STYKOVANÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ	M	54.876				0.00 Kč
				1: 54,876; dle VK/3.8						
				1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.						
Součet za Díl				Zřízení železničního svršku	0.00 Kč					

Díl: 53				Výhybky a výhybkové konstrukce						
18	533193		2018_OTSKP	J 60 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	5.000				0.00 Kč
				1: 3+2; dle VK/4.5+4.6						
				2: srdcovka ZMB3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
19	5331C3		2018_OTSKP	J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	3.000				0.00 Kč
				1: 1+2; dle VK/4.1+4.2						
				2: srdcovka ZMB3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
20	5331D2		2018_OTSKP	J 60 1:12-500-PHS, PR. DŘ., UP. PRUŽNÉ	KUS	2.000				0.00 Kč
				1: 1+1; dle VK/4.3+4.4						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
21	533243		2018_OTSKP	J 49 1:7,5-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2.000				0.00 Kč
				1: 2; dle VK/4.8						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
22	533293		2018_OTSKP	J 49 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1.000				0.00 Kč
				1: 1; dle VK/4.7						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
23	533341		2018_OTSKP	J S 49 1:7,5-190, PR. DŘ., UP. TUHÉ	KUS	2.000				0.00 Kč
				1: 2; dle VK/4.9						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
24	539102		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	KPL	10.000				0.00 Kč
				1:10; dle VK/4.10						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
25	539211		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ PŘÍMÝ	KUS	2.000				0.00 Kč
				1: 2; dle VK/5.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
26	539212		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ OHNUTÝ	KUS	18.000				0.00 Kč
				1: 18; dle VK/5.5						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
27	539223		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 49 E1 TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ PŘÍMÝ	KUS	4.000				0.00 Kč
				1: 4; dle VK/5.7						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
28	539319		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:11-300	KPL	5.000				0.00 Kč
				1: 3+2; dle VK/4.5+4.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
29	53931C		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:12-500	KPL	5.000				0.00 Kč
				1: 1+2+1+1; dle VK/4.1-4.4						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
30	R53931Ca		R SEU	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ srdcovka PHS 60 E2 PRO TVAR 1:12-500	KPL	2.000				0.00 Kč
				1: 1+1; dle VK/4.3+4.4						
				(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)						
				1. Položka obsahuje:						
				– tepelné opracování srdcovky PHS ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených						
				2. Položka neobsahuje:						
				X						
				3. Způsob měření:						
				Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.						
31	539404		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:7.5-190	KPL	2.000				0.00 Kč
				1: 2; dle VK/4.8						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
32	539409		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:11-300	KPL	6.000				0.00 Kč
				1: 3+2+1; dle VK/4.5+4.6+4.7						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
33	53940C		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:12-500	KPL	5.000				0.00 Kč
				1: 1+2+1+1; dle VK/4.1-4.4						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov										ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
34	539511		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ	KUS	10.000				0.00 Kč	
				1: 10; dle VK/4.12							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
35	539520		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, OMEZOVAČ POLOHY JAZYKA	KUS	5.000				0.00 Kč	
				1: 5; dle VK/4.14							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
36	539540		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	23.000				0.00 Kč	
				1: (1+2+1+1+3+2)*2; dle VK/(4.1-4.6)x2, dva kusy/výh.							
				2: 1; dle VK/4.7							
				3: 2; dle VK/4.8							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
37	539541		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, HÁKOVÝ ZÁVĚR	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/4.9							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
38	539551		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLIZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ	PÁR	13.000				0.00 Kč	
				1: 13; dle VK/4.13							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
39	539710		2018_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY	KUS	5.000				0.00 Kč	
				1: 1+2+1+1; dle VK/4.1-4.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Výhybky a výhybkové konstrukce 0.00 Kč							
Díl: 54 Úpravy drážního svršku											
40	542111		2018_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	32.275				0.00 Kč	
				1: 32,275; dle VK/7.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
41	543411		2018_OTSKP	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) TUHÉHO	PÁR	15.880				0.00 Kč	
				1: 9,683*1,64; dle VK/7.3, převod z m na páry, uvažováno rozdělení "d", podložky samostatnou položkou							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
42	543430		2018_OTSKP	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI	PÁR	15.880				0.00 Kč	
				1: 9,683*1,64; dle VK/7.3, převod z m na páry, uvažováno rozdělení "d", upevnění samostatnou položkou							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
43	545111		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	8.000				0.00 Kč	
				1: 2*2,000; dle VK/3.9, zavaření přechodových kolejnic na straně R65							
				2: 2*2,000; dle situace, závěrné svař							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
44	545112		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	178.000				0.00 Kč	
				1: 56,000; dle VK/6.1, BK							
				2: 126,000; dle VK/6.3, svařování výhybek							
				3: -(2*2,000); odpočet závěrných svarů							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
45	545121		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	6.000				0.00 Kč
				1: 2*2,000; dle VK/3.9, zavaření přechodových kolejnic na straně 49E1						
				2: 2,000; dle situace, závěrné svary						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
46	545122		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	154.000				0.00 Kč
				1: 86,000; dle VK/6.2, BK						
				2: 70,000; dle VK*6.4, svařování výhybek						
				3: -2,000; odpočet závěrných svarů						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
47	545210		2018_OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	4.000				0.00 Kč
				1: 2*2,000; dle VK/3.9						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
48	549111		2018_OTSKP	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	2 769.710				0.00 Kč
				1: 2769,710; dle VK/3.12						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
49	549210		2018_OTSKP	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI	KUS	44.000				0.00 Kč
				1: 44,000; dle VK/3.10						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
50	549510		2018_OTSKP	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	14.000				0.00 Kč
				1: 2*2*2,000; dle VK/3.9, řezy pro vevaření přechodových kolejnic						
				2: (2+1)*2,000; řezy pro závěrné svary						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Úpravy drážního svršku						
										0.00 Kč
Díl: 544				Izolované styky						
51	549510		2018_OTSKP	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	104.000				0.00 Kč
				1: (40,000+2,000+10,000)*2; dle VK/5.1-5.3, řezy pro vevaření LISů (LISy v kusech)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
52	544311		2018_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	40.000				0.00 Kč
				1: 40,000; dle VK/5.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
53	544321		2018_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	2.000				0.00 Kč
				1: 2,000; dle VK/5.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
54	544322		2018_OTSKP	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1	KUS	10.000				0.00 Kč
				1: 10,000; dle VK/5.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
55	545111		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	84.000				0.00 Kč
				1: (40,000+2,000)*2; dle VK/5.1+5.2, zavaření LISů 60E2 (LISy v kusech)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
56	545121		2018_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	20.000				0.00 Kč

Rekonstrukce Zst. Bohosudov									ISPROFIN: 5423520013		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				1: 10,000*2; dle VK/5.3, zavaření LISů 49E1 (LISy v kusech)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
57	549520		2018_OTSKP	KOLEJNICOVÝ STYK MONTOVANÝ JAKÉHOKOLIV TVARU	KUS	4,000				0.00 Kč	
				1: 2*2; dle kolejového plánu							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Izolované styky	0.00 Kč						

Díl: 75				Slaboproud						
58	75C871		2018_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	48.000				0.00 Kč
				1: 48; dle VK/4.11						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
59	75C877		2018_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	48.000				0.00 Kč
				1: 48; dle VK/4.11						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
60	R75C8C1mj		R SEU	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA DLOUHÁ (DO 3 LAN) - DODÁVKA	KUS	6.000				0.00 Kč
				1: 6,000; dle VK/5.7						
				1. Položka obsahuje: – dodávka mezikolejové lanové propojky podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu – dodávku mezikolejové lanové propojky včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se v ks kompletní konstrukce nebo práce.						
61	R75C8C7mj		R SEU	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA DLOUHÁ (DO 3 LAN) - MONTÁŽ	KUS	6.000				0.00 Kč
				1: 6,000; dle VK/5.7						
				1. Položka obsahuje: – rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, montáž mezikolejové lanové propojky – montáž mezikolejové lanové propojky se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se v ks kompletní konstrukce nebo práce.						
Součet za Díl				Slaboproud						0.00 Kč

Díl: 92				Doplňující konstrukce a práce na železnici						
62	921930		2018_OTSKP	ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVŇOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	21.600				0.00 Kč
				1: 21,600; dle VK/3.11, přejezd v km 13,241						
				2: Dvojitá antikorozní úprava (požadavek ST Ústí nad Labem)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
63	922301		2018_OTSKP	ZARÁŽEDLO BETONOVÉ (MONOLITICKÉ)	KUS	1.000				0.00 Kč
				1: 1; dle VK/7.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov								ISPROFIN: 5423520013		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
64	R925920mj		R 201	DRAŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM	M3	2 492.470				0.00 Kč
				1: 2492,470; dle VK/2.4, užitý materiál frakce 31,5/63						
				1. Položka obsahuje: - kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu - urovňání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 3. Způsob měření: Měří se průřezová plocha ve dvou příčných profilech a násobí se vzdáleností mezi těmito profiley.						
65	925110		2018_OTSKP	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	5 132.300				0.00 Kč
				1: 5132,300; dle VK/2.5, frakce 4/8						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Doplňující konstrukce a práce na železnici						0.00 Kč

Díl: 96		Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek								
66	965010		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	M3	7 545.475				0.00 Kč
				1: 6424,475; dle VK/1.1						
				2: odvoz na RZ v žst. Chabařovice, místa stavby průměrně 8km						
				3: 1121,000; dle VK/1.2 (kontaminovaný)						
				4: odvoz na skládku S-NO SUEZ Všebořice, místa stavby průměrně 15km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
67	965021		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	16 815.000				0.00 Kč
				1: 1121,000*15; dle VK/1.2, m3 x km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
68	965023		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	44 971.325				0.00 Kč
				1: 6424,475*8; dle VK/1.1, m3 x km						
				2: odvoz na RZ v žst. Chabařovice, místa stavby průměrně 7km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
69	965090		2018_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - DOPRAVA VÝSIVEK	M3KM	10 123.522				0.00 Kč
				1: 2614,761/1,808*7; dle VK/11.1, t / t/m3 x km						
				2: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z místa RZ 7km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
70	965113		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	5 716.000				0.00 Kč
				1: 5716,000; dle VK/1.4						
				2: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 7km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
71	965116		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	27 435.457				0.00 Kč
				<p>1: 5716*(0,065*2)*7; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, kolejnice R65</p> <p>2: 5716*(0,002*2*1,64)*7; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, upevnění, uvažováno prům. rozdělení "d"</p> <p>3: sběrna Metallplast recykling Bohosudov, z MZ v žst. Chabařovice 7 km</p> <p>4: 5716*(0,260*1,64)*9; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, bet. pražce, uvažováno prům. rozdělení "d"</p> <p>5: skládka Nové Modlany, z MZ v žst. Chabařovice 9 km</p> <p>6: 5716*(0,000180*1,64)*7; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno prům. rozdělení "d"</p> <p>7: 5716*(0,000364*1,64)*7; dle VK/1.4+8.1, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno prům. rozdělení "d"</p> <p>8: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km</p> <p>9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti</p>						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
72	965123		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	1 121.000				0.00 Kč
				<p>1: 1121,000; dle VK/1.3</p> <p>2: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 7km</p>						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
73	965126		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	1 754.057				0.00 Kč
				<p>1: 1121,000*(0,049*2)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, kolejnice S49</p> <p>2: 1121,000*(0,002*2*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>3: sběrna Metallplast recykling Bohosudov, z MZ v žst. Chabařovice 7 km</p> <p>4: 1121,000*(0,072*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>5: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km</p> <p>6: 1121,000*(0,000180*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>7: 1121,000*(0,000364*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>8: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km</p> <p>9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti</p>						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
74	965223		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ VYHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	1 058.801				0.00 Kč
				<p>1: 1058,801; dle VK/1.6</p> <p>2: odvoz na MZ v žst. Chabařovice, z místa stavby prům. 7km</p>						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce žst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
75	965226		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ VYHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	TKM	1 656.733				0.00 Kč
				<p>1: 1058,801*(0,065*2)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, kolejnice R65</p> <p>2: 1058,801*(0,002*2*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>3: schéma Metallplast recykling Bohosudov, z MZ v žst. Chabařovice 7 km</p> <p>4: 1058,801*(0,072*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>5: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km</p> <p>6: 1058,801*(0,000180*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>7: 1058,801*(0,000364*1,64)*7; dle VK/1.4, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>8: skládka S-NO SUEZ Všebořice, z MZ v žst. Chabařovice 7 km</p> <p>9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti</p>						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč
Díl: 99				Provizorní stavy						
76	513550		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	388.539				0.00 Kč
				1: 388,539; dle VK/8.8						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
77	512570		2018_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO UŽITÉHO	M3	31.380				0.00 Kč
				1: 31,380; dle VK/8.2 (stávající šterkové lože v místě snížení nivelety - provizorní stav)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
78	R52A511a		R SEU	KOLEJ 49 E1, ROZD. "C". STYKOVANÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ	M	38.000				0.00 Kč
				1: 38,000; dle VK/8.9						
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>						
79	52X000		2018_OTSKP	KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	M	60.000				0.00 Kč
				1: 60,000; dle VK/8.1 (provizorní stav - v místě snížení nivelety, stávající materiál)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

FORMULÁŘ SO/PS

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
80	541312		2018_OTSKP	ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH OD 0 PŘES 200 MM	M	65.000				0.00 Kč
				1: 65,000; dle VK/8.3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
81	541322		2018_OTSKP	ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH OD 0 PŘES 200 MM	M	118.000				0.00 Kč
				1: 118,000; dle VK/8.4						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
82	542111		2018_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	65.000				0.00 Kč
				1: 65,000; dle VK/8.5						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
83	542121		2018_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	118.000				0.00 Kč
				1: 118,000; dle VK/8.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
84	542211		2018_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	150.000				0.00 Kč
				1: 150,000; dle VK/8.7						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
85	965111		2018_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	60.000				0.00 Kč
				1: 60,000; dle VK/8.1 (provizorní stav, bez odvodu na MZ)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
86	545220		2018_OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/R 65	KUS	4.000				0.00 Kč
				1: 4,000; dle VK/8.10 (přechodový svar, pouze po dobu stavby)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet		za Díl		Provizorní stavy						0.00 Kč

SOUPS/PR/2018/06/01							SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET				SO 02-10-01.01	
Stavba: Rekonstrukce Žst. Bohosudov							CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS: SO 02-10-01.01 Žst. Bohosudov, železniční svršek - centrální nákup							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek							Klasifikace SO/PS: 824					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5423520013					
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631500690					
Zahájení realizace SO/PS: 3/2020 Zpracovatel: SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške							Cenová úroveň: 2018					
Ukončení realizace SO/PS: 9/2021							Datum zpracování: 29.11.2018					
Rekonstrukce Žst. Bohosudov							ISPROFIN: 5423520013					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
										Jednotková	Celkem	
Díl: 5 Materiál železničního svršku												
1	R05051cnm2.1		Materiál 201	PRAŽEC BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÝ - TYP B 91, vystrojený W 14	KUS	3 464.000	0.310	1073.84		0.00 Kč		
				v soutěži uchazeč vyplní jednotkovou cenu nula, obstará SŽDC 1: 2077,910/0,6; dle VK/3.1, přepočet na rozdělení "u" (0,6 m) 2: 0,817; zaokrouhlení na kusy Dodávka materiálu železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby. Nákupní cena pro SŽDC je v paritě A1 a je v ní rozpuštěno i obvyklé ztráté. SŽDC materiál převezme ve výrobním závodě naložený a upevněný na dopravní prostředek a na vlastní náklady ho dopraví, složí a uloží do Místa předání. Měrná jednotka KUS je vztažena na položky třídníku "Kolej..." po přepočtu z požadovaného rozdělení pražců, tedy bez ztrátého, pouze zaokrouhlená na kusy.								
2	R05054cnm2.1		Materiál 201	PRAŽEC BETONOVÝ BEZPODKLADNICOVÝ - TYP B 03, vystrojený W14	KUS	1 011.000	0.257	259.83		0.00 Kč		
				v soutěži uchazeč vyplní jednotkovou cenu nula, obstará SŽDC 1: 606,490/0,6; dle VK/3.4, přepočet na rozdělení "u" (0,6 m) 2: 0,183; zaokrouhlení na kusy Dodávka materiálu železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby. Nákupní cena pro SŽDC je v paritě A1 a je v ní rozpuštěno i obvyklé ztráté. SŽDC materiál převezme ve výrobním závodě naložený a upevněný na dopravní prostředek a na vlastní náklady ho dopraví, složí a uloží do Místa předání. Měrná jednotka KUS je vztažena na položky třídníku "Kolej..." po přepočtu z požadovaného rozdělení pražců, tedy bez ztrátého, pouze zaokrouhlená na kusy.								
3	R0513cnm2.1		Materiál 201	KOLEJNICE 60 E2 R260	T	270.356	1.000	270.36		0.00 Kč		
				v soutěži uchazeč vyplní jednotkovou cenu nula, obstará SŽDC 1: 2077,910*2*0,06003; dle VK/3.1, přepočet na tuny 2: (96,000+77,934)*2*0,06003; dle VK/3.2+3.3, atypické pražce, přepočet na tuny Dodávka materiálu železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby. Nákupní cena pro SŽDC je v paritě A1 a je v ní rozpuštěno i obvyklé ztráté a profezy. SŽDC materiál převezme ve výrobním závodě naložený a upevněný na dopravní prostředek a na vlastní náklady ho dopraví, složí a uloží do Místa předání. Měrná jednotka tuna je vztažena na položky třídníku "Kolej..." jako dvojnásobek délky v ose koleje z vytyčovacího výkresu objektu a po přepočtu z metrické hmotnosti kolejnic, tedy bez profezu nebo ztrátého, pouze zaokrouhlená na 3 desetinná místa.								

Rekonstrukce Zst. Bohosudov										ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
4	R0518cnm2.1		Materiál 201	KOLEJNICE 49 E1 R260	T	63.570	1.000	63.57		0.00 Kč	
				v soutěži uchazeč vyplní jednotkovou cenu nula, obstará SŽDC 1: 606,490*2*0,04939; dle VK/3.4, přepočet na tuny 2: (14,400+22,665)*2*0,04939; dle VK/3.5+3.6, atypické pražce, přepočet na tuny Dodávka materiálu železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických podmínek konkrétní stavby. Nákupní cena pro SŽDC je v paritě A1 a je v ní rozpuštěno i obvyklé ztráté a profezy. SŽDC materiál převezme ve výrobním závodě naložený a upevněný na dopravní prostředek a na vlastní náklady ho dopraví, složí a uloží do Místa předání. Měrná jednotka tuna je vztažena na položky třídníku "Kolej..." jako dvojnásobek délky v ose koleje z vytyčovacího výkresu objektu a po přepočtu z metrické hmotnosti kolejnic, tedy bez profezu nebo ztrátého, pouze zaokrouhlená na 3 desetinná místa.							
5	RD05051cnm2.1		Materiál 201	doprava PRAŽCŮ BETONOVÝch BEZPODKLADNICOVÝch - TYP B 91, vystrojených W 14	tkm	348 998.000				0.00 Kč	
				zajišťuje zhotovitel 1: 0,310*(325)*3464; počet ks dle položky 1, hmotnost jednoho pražce 0,310 t, z Místa předání Nové Hradky - Byňov na MZ Chabařovice 325 km (v trase obvyklé nákladní dopravy). 1. Položka obsahuje dopravu uvedeného materiálu z Místa předání na montážní základnu konkrétní akce. Je se složením a bezpečným uložením. Platí pro jakýkoliv možný druh dopravy. 2. Položka neobsahuje: - naložení v místě předání, které zajistí SŽDC - dopravu od výrobce do Místa předání, které zajistí SŽDC 3. Měrná jednotka je jeden tunokilometr neboli přepravní moment pro hmotnost jedné tuny na vzdálenost jednoho kilometru. Hmotnost se určí přepočtem z katalogové hmotnosti výrobku a množství materiálu přepočteného z měrné jednotky vztažené na položku třídníku "Kolej...". Je bez ztrátého ppř. profezů, které je nutné zakalkulovat do jednotkové ceny. Vzdálenost je mezi Místem předání a montážní základnou.							
6	RD05054cnm2.1		Materiál 201	doprava PRAŽCŮ BETONOVÝch BEZPODKLADNICOVÝch - TYP B 03, vystrojených W14	tkm	84 443.775				0.00 Kč	
				zajišťuje zhotovitel 1: 0,257*(325)*1011; počet ks dle položky 2, hmotnost jednoho pražce 0,257 t, z Místa předání Nové Hradky - Byňov na MZ Chabařovice 325 km (v trase obvyklé nákladní dopravy). 1. Položka obsahuje dopravu uvedeného materiálu z Místa předání na montážní základnu konkrétní akce. Je se složením a bezpečným uložením. Platí pro jakýkoliv možný druh dopravy. 2. Položka neobsahuje: - naložení v místě předání, které zajistí SŽDC - dopravu od výrobce do Místa předání, které zajistí SŽDC 3. Měrná jednotka je jeden tunokilometr neboli přepravní moment pro hmotnost jedné tuny na vzdálenost jednoho kilometru. Hmotnost se určí přepočtem z katalogové hmotnosti výrobku a množství materiálu přepočteného z měrné jednotky vztažené na položku třídníku "Kolej...". Je bez ztrátého ppř. profezů, které je nutné zakalkulovat do jednotkové ceny. Vzdálenost je mezi Místem předání a montážní základnou.							
7	RD0513cnm2.1		Materiál 201	doprava KOLEJNIC 60 E2 R260	tkm	141 126.036				0.00 Kč	
				zajišťuje zhotovitel 1: 270,356*(522); tonáž dle položky 3, z Místa předání Třinecké železářny na MZ Chabařovice 522 km (v trase obvyklé nákladní dopravy). 1. Položka obsahuje dopravu uvedeného materiálu z Místa předání na montážní základnu konkrétní akce. Je se složením a bezpečným uložením. Platí pro jakýkoliv možný druh dopravy. 2. Položka neobsahuje: - naložení v místě předání, které zajistí SŽDC - dopravu od výrobce do Místa předání, které zajistí SŽDC 3. Měrná jednotka je jeden tunokilometr neboli přepravní moment pro hmotnost jedné tuny na vzdálenost jednoho kilometru. Hmotnost se určí přepočtem z katalogové hmotnosti výrobku a množství materiálu přepočteného z měrné jednotky vztažené na položku třídníku "Kolej...". Je bez ztrátého ppř. profezů, které je nutné zakalkulovat do jednotkové ceny. Vzdálenost je mezi Místem předání a montážní základnou.							

FORMULÁŘ SO/PS

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
8	RD0518cnm2.1		Materiál 201	doprava KOLEJNIC 49 E1 R260	tkm	33 183.729				0.00 Kč
				<p>zajišťuje zhotovitel</p> <p>1: 63,570*(522); tonáž dle položky 4, z Místa předání Třinecké železářny na MZ Chabařovice 522 km (v trase obvyklé nákladní dopravy).</p> <p>1. Položka obsahuje dopravu uvedeného materiálu z Místa předání na montážní základnu konkrétní akce. Je se složením a bezpečným uložením. Platí pro jakýkoliv možný druh dopravy.</p> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naložení v místě předání, které zajistí SŽDC - dopravu od výrobce do Místa předání, které zajistí SŽDC <p>3. Měrná jednotka je jeden tunokilometr neboli přepravní moment pro hmotnost jedné tuny na vzdálenost jednoho kilometru. Hmotnost se určí přepočtem z katalogové hmotnosti výrobku a množství materiálu přepočteného z měrné jednotky vztažené na položku třídíku "Kolej...". Je bez ztrátého ppř. prořezů, které je nutné zakalkulovat do jednotkové ceny. Vzdálenost je mezi Místem předání a montážní základnou.</p>						
Součet				za Díl	Materiál železničního svršku					0.00 Kč

SO/PS/PR/2018/06/01						SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET						SO 02-10-01.02							
Stavba:						Rekonstrukce Žst. Bohosudov						CELKEM: 0.00 Kč							
SO/PS:						SO 02-10-01.02 Žst. Bohosudov, železniční svršek - následná úprava						Vložit		Vložit		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu:						E.1.1.1 Železniční svršek						Klasifikace SO/PS:		824					
Stupeň dokumentace:						Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)						ISPROFIN:		5423520013					
Majetek:						SŽDC s.o.						Označení (S-kód):		S631500690					
Zahájení realizace SO/PS:						3/2020						Zpracovatel:		Cenová úroveň:					
Ukončení realizace SO/PS:						9/2021						SUDOP EU a.s.		Bc. Jan Taške		Datum zpracování:			
Rekonstrukce Žst. Bohosudov												ISPROFIN: 5423520013							
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena										
										Jednotková	Celkem								
Díl: 549										Následná úprava									
1	542311		2018_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ	M	54.876										0.00 Kč			
				1: 54,876; dle VK/3.8															
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě															
2	542312		OTSKP-ŽS	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	3 551.448										0.00 Kč			
				1: 2077,910+96,000+77,934+606,490+14,400+22,665+656,049; dle VK/3.1-3.7															
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě															
3	542322		OTSKP-ŽS	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	709.270										0.00 Kč			
				1: 709,270; dle VK/4.15															
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě															
4	542321		2018_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ	M	75.660										0.00 Kč			
				1: 75,660; dle VK/4.16															
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě															
Součet za Díl										Následná úprava								0.00 Kč	

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 02-10-01 Žst. Bohosudov, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
Demontáže				
1.1	Odstranění šterkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem odvoz na recyklační základnu v žst. Chabařovice - 7 km	9	m ³	6 424.475
1.2	Odstranění kontaminovaného šterkového lože z výhybek a z kolejí odvoz na skládku SUEZ Všebořice - 14 km	9	m ³	829.500
1.3	Demontáž koleje dřev. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Chabařovice - 7 km	2	m	1 121.000
1.4	Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Chabařovice - 7 km	2	m	5 716.000
1.5	Demontáž kolej. rozvětvení odvoz kolejových polí na demontážní základnu v žst. Chabařovice - 7 km	3	m	1 058.801
1.6	Řezání kolejnic pilou	2	ks	232.000
1.7	Řezání kolejnic plamenem	2, 3	ks	668.000
Zřízení železničního svršku				
2.1	Zřízení šterkového lože (koleje+výhybky) - nový materiál	4, 5	m ³	8 013.595
2.2	Zřízení šterkového lože - recyklovaný materiál dovoz z recyklační základny v žst. Chabařovice - 8 km	4	m ³	1 676.941
2.3	Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	4	m ³	16.880
2.4	Drážní stezka ze šterku fr. 32/63 - recyklovaný materiál	6	m ³	2 492.470
2.5	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m	6	m ²	5 132.300
2.6	Kolejové lože prolité pryskyřicí	4	m ³	520.000
Koleje				
3.1	Kolej 60E2(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	2 077.910
3.2	Kolej 60E2(R260), atyp.výh.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	96.000
3.3	Kolej 60E2(R260), atyp.výh.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	77.934
3.4	Kolej 49E1(R260), bet.pr.250kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	606.490
3.5	Kolej 49E1(R260), atyp.výh.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	14.400
3.6	Kolej 49E1(R260), atyp.výh.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	22.665
3.7	Kolej 49E1, bet. pražce SB8P, up. K, rozd. "d" - užitý mat. - BK (regenerované kolejnice a pražce vyzískané v rámci jiné stavby - viz TZ str. 18)	4	m	656.049
3.8	Kolej 49E1, dř. pražce, rozd. "c" - nový mat.	4	m	54.876
3.9	Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	4	pár	2.000
3.10	Pražcové kotvy	4	ks	44.000
3.11	Antikorozní úprava upevňovačů v místě přejezdu (dvojitá)	sit, TZ	m	21.600
3.12	Broušení kolejí a výhybek	4, 5	m	2 769.710
Výhybky				
4.1	Výhybka Obl-j60-1:12-500-I-P-I-ČZ-b-KS-ZMB3-JPP (pravý jazyk a opornice)	5	ks	1.000
4.2	Výhybka Obl-j60-1:12-500-I-L-p-ČZ-b-KS-ZMB3-JPP (levý jazyk a opornice)	5	ks	2.000
4.3	Výhybka Obl-o60-1:12-500-I-L-p-ČZ-b-KS-PHS-JPP (pravý jazyk a opornice)	5	ks	1.000
4.4	Výhybka Obl-o60-1:12-500-I-P-I/p-ČZ-b-KS-PHS-JPP (levý jazyk a opornice)	5	ks	1.000
4.5	Výhybka J60-1:11-300-L-I/p-ČZ-b-KS-ZMB3-JPP (pravý jazyk a opornice)	5	ks	3.000
4.6	Výhybka J60-1:11-300-P-I/p-ČZ-b-KS-ZMB3-JPP (levý jazyk a opornice)	5	ks	2.000
4.7	Výhybka J49-1:11-300-L-p-ČZ-b-KS-SK	5	ks	1.000
4.8	Výhybka J49-1:7.5-190-I-L-I-ČZ-b-KS-SK	5	ks	2.000
4.9	Výhybka JS49-1:7.5-190-I-P-p-HZ-d-K-ZPN	5	ks	2.000
4.10	Žlabové pražce - 2 ks	5	sada	10.000
4.11	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	5	ks	48.000
4.12	Válečkové stoličky dotlačovací	5	ks	10.000
4.13	Prodloužené kluzné stoličky pro snímače polohy jazyka	5	sada	13.000
4.14	Omezovač polohy jazyka	5	ks	5.000
4.15	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - výhybky (betonové pr.)	5	m	709.270
4.16	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - výhybky (dřevěné pr.)	5	m	75.660
LISy				
5.1	LIS 60E2 (R260) se zakalenými konci hlav - kolej č. 1 a 2 (včetně provizorních - viz TZ)	situace	ks	40.000
5.2	LIS 60E2 (R260) bez zakalených konců hlav - ostatní koleje	situace	ks	2.000
5.3	LIS 49E1 (R260) bez zakalených konců hlav - ostatní koleje	situace	ks	10.000
5.4	LIS výhybkový 60 zpevněný ohnutý	5	ks	18.000
5.5	LIS výhybkový 60 zpevněný přímý	5	ks	2.000
5.6	LIS výhybkový 49 nezpevněný přímý	5	ks	4.000
5.3	Osazení kolejnicových propojek v koleji vlečky (stávající i nové)	4	ks	6.000

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 02-10-01 Žst. Bohosudov, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
Bezстыková kolej				
6.1	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	4	ks	56.000
6.2	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	4	ks	86.000
6.3	Svařování výhybek tvaru 60E2 do BK - aluminotermicky	5	ks	126.000
6.4	Svařování výhybek tvaru 49E1 do BK - aluminotermicky	5	ks	70.000
6.5	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek (nové koleje a výhybky)	4, 5	m	4 423.529
Doplňující konstrukce a práce				
7.1	Zřízení betonového zarážedla v koleji č. 5a	TZ	ks	1.000
7.2	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	4	m	32.275
7.3	Výměna vadných nebo nevyhovujících svěrek a pryžových podložek	4	m	9.683
Provizorní stavy				
8.1	Vyjmutí a následné vložení stávající koleje v místě snížení nivelety	10	m	60.000
8.2	Odstranění a následné doplnění štěrkového lože v místě snížení nivelety	10	m ³	31.380
8.3	Zdvih stávající koleje (max 0,4 m) na pražcích dřevěných	10	m	65.000
8.4	Zdvih stávající koleje (max 0,25 m) na pražcích betonových	10	m	118.000
8.5	Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných	10	m	65.000
8.6	Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	10	m	118.000
8.7	Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání výhybky na pražcích dřevěných	10	m	150.000
8.8	Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	10	m ³	388.539
8.9	Kolej 49E1, bet. pražce SB8, rozděl."d" - nový materiál	10	m	38.000
8.10	Zřízení přechodového svaru R65/S49	10	ks	4.000
Odpady				
11.1	Odpad po recyklaci (kontaminovaný) - skládka SUEZ Všebořice - 7 km	7	t	2 614.761
11.2	Lokálně znečištěný štěrk (výhybky) (kontaminovaný) - skládka SUEZ Všebořice - 14 km	7	t	1 688.033
11.3	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - skládka SUEZ Všebořice - 7 km	7	ks	2 299.000
11.4	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - skládka Nové Modlany - 9 km	7	ks	3 541.000
11.5	Srotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - sběrna Metallplast recykling Bohosudov - 7 km	7	t	584.599
11.6	PE podložky - skládka SUEZ Všebořice - 7 km	7	t	1.051
11.7	Pryžové podložky - skládka SUEZ Všebořice - 7 km	7	t	2.126

Demontáž výhybek a šterku ve výhybkách											
Číslo výhybky	Stan.	Tvar svršku	Rozvinutá délka	Šterkové lože				stav výhybky	řezání plamene m	stav. postup	Poznámka
				objem	odtran ění	konta minova ný	nekonta minovan ý				
3	12.192	JR65-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U/R	14		
4	12.268	JR65-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U	14		
5	12.275	JR65-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U	14		
6	12.275	JR65-1:9-300-P-d	49.846	70	x	15	55	U/R	14		
7	12.351	JR65-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U	14		
8	12.351	JR65-1:9-300-P-d	49.846	70				U/X	14		
9	12.573	JS49-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U/R/X	14		
10	12.623	JT-6°-P-d	65.490	66	x	15	51	U/X			stykováná
11	12.671	JA-6°-P-d	65.490	66				X			stykováná
12	12.967	JT-6°-P-d	65.490	66				X			stykováná
13	13.061	JS49-1:9-190-L-d	43.753	58	x	15	43	U/R	14		
14	13.125	JS49-1:9-300-P-d	49.846	70				U/R	14		
15	13.138	JS49-1:9-190-P-d	43.753	58				U/R	14		
16	13.168	JS49-1:9-300-P-d	49.846	70	x	15	55	U/R	14		
17	13.171	JS49-1:9-300-P-d	49.846	70	x	15	55	U/R	14		
18	13.189	JS49-1:9-190-P-d	43.753	58				U/R	14		
19	13.206	CS49-1:9-190-V-d	66.460	78	x	15	63	U			stykováná
20	13.22	CS49-1:9-190-V-d	66.460	78	x	15	63	U			stykováná
21	13.278	JR65-1:9-300-L-d	49.846	70	x	15	55	U	14		
22	13.272	JR65-1:9-300-P-d	49.846	70	x	15	55	U	14		
Σ			1058.80	1368.0	14.0	210.0	770.0		210.0		

celkem želez. šrot ve výhybkách [t]

Odpady ve výhybkách					
kompletní výhybky [t]	upevňovací a [t]	přestavná zařízení [t]	výměník celkem [t]	pražce odpadové [ks]	pražce U + R [ks]
				64	
				64	
				64	
				63	
				62	
5.960	4.187	0.069	0.097	58	
0.504				29	32
4.582	2.693	0.052	0.097	43	10
5.126	2.403	0.052	0.097	43	
5.666	2.731	0.052	0.097		46
				51	
				61	
				49	
				63	
				59	
				52	
				68	
				31	31
				19	37
				8	50
21.84	12.01	0.23	0.39	951.0	206.0
34.47					

Poznámka:
Množství kontaminovaného šterkového lože je uvažováno 15m³ u jednoduché výhybky (30m³ u křížovatkové výhybky) v oblastech pohyblivých částí.

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení
Řezání kolejnic plamenem
Odstranění šterku ve výhybkách celkem
Počet výhybek, v nichž se odstraňuje šterk
Celkové množství odstraněného šterkového lože z výhybek:
z toho: kontaminovaný šterk:
nekontaminovaný šterk:

1 058.80 m
210.0 ks
980.0 m³
14 ks
210 m³
770 m³

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																																						
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Typ výhybky	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Objem šterk. lože	Svary při montáži	svar 60E2	svar 49E1	umístění LIS	LIS 60E2 nezpevněný (ks)	LIS 60E2 zpevněný (ks)	LIS 49E1 nezpevněný (ks)	Propojky jazykové 700 mm	Propojky v srdcovce 700 mm	Propojky v srdcovce 1700 mm	Žlabové pražce	Typ srdcovky	Typ jazyku pravý	Typ jazyku levý	Typ opornice pravé	Typ opornice levé	PHS	Druh upevnění	Druh závěru	Válečková stolička dotlačovací	Snímač polohy jazyka	Omezovač polohy jazyka	Poznámka		
1	2	12.200 000	J	60	1:11	300		L	p	b	53.61	8	72	14	14		odb.		2		2			2	ZMB3	JPP		JPP			KS	ČZ		1				
2	1	12.279 467	J	60	1:11	300		L	p	b	53.61	8	72	14	14		odb.		2		2			2	ZMB3	JPP		JPP			KS	ČZ		1				
3	1	12.285 467	J	60	1:11	300		L	l	b	53.61	8	72	14	14		př.		2		2			2	ZMB3	JPP		JPP			KS	ČZ		1				
4	1	12.329 076	J	60	1:11	300		P	p	b	53.61	8	72	14	14		odb.		2		2			2	ZMB3		JPP		JPP			KS	ČZ		1			
5	3	12.364 934	J	49	1:11	300		L	p	b	53.61	8	72	14		14					2	2			SK							KS	ČZ					
6	2	12.408 543	J	60	1:11	300		P	l	b	53.61	8	72	14	14		odb.		2		2			2	ZMB3		JPP		JPP			KS	ČZ		1			
7	3	12.581 888	J	49	1:7,5	190	l	L	l	b	37.83	2	53	14		14	odb.			2	2	2			SK							KS	ČZ					
8	3	12.938 493	J	49	1:7,5	190	l	L	l	b	37.83	2	53	14		14	odb.			2	2	2			SK							KS	ČZ					
9	5	12.999 531	J	S49	1:7,5	190	l	P	p	d	37.83	2	53	14		14					2	2			ZPN							K	HZ					
10	1	13.093 895	Obl-j	60	1:12	500	l	P	p	b	62.39	8	88	0			př.		2		2			2	ZMB3		JPP		JPP			KS	ČZ	2	2	x	(900.000 / 321.117)	
11	5	13.137 738	J	S49	1:7,5	190	l	P	p	d	37.83	2	53	14		14					2	2			ZPN							K	HZ				R=190 - rozšíření rozchodu	
12	1	13.277 613	Obl-o	60	1:12	500	l	P	l	b	62.39	8	88	14	14		odb.		2		2	4		2	PHS	JPP		JPP		JPP		KS	ČZ	2	2	x	(900.000 / 1126.046); PHS	
13	2	13.375 931	Obl-j	60	1:12	500	l	P	l	b	62.39	8	88	14	14		odb.		2		2			2	ZMB3		JPP		JPP		JPP		KS	ČZ	2	1	x	(904.750 / 321.722)
14	2	13.385 878	Obl-j	60	1:12	500	l	L	p	b	62.39	8	88	14	14		odb.		2		2			2	ZMB3	JPP		JPP		JPP		KS	ČZ	2	1	x	(904.750 / 321.722)	
15	1	13.484 200	Obl-o	60	1:12	500	l	L	p	b	62.39	8	88	14	14		odb.		2		2	4		2	PHS		JPP		JPP		JPP	JPP	KS	ČZ	2	2	x	(900.000 / 1126.046); PHS
Σ											784.93	96.0	1084.0	196.0	126.0	70.0	Σ		0.0	20.0	4.0	30.0	18.0	0.0	20.0	Σ		5.0	5.0	5.0	5.0	2.0	Σ		10.0	13.0	5.0	

Rozvinutá délka celkem 60E2/bet. 580.00 m
Rozvinutá délka celkem 49E1/bet. 129.27 m
Rozvinutá délka celkem 49E1/dř. 75.66 m

Šterkové lože 1084.0 m³

Počet společných prážců - beton 92.0 ks
Počet společných prážců - dřevo 4.0 ks
Duté žlabové pražce (ks) 20.0 ks

Počet svarů ve výhybkách (60E2) 126.0 ks
Počet svarů ve výhybkách (49E1) 70.0 ks

Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm 30.0 ks
Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm (izolované) 18.0 ks
Propojky ve výhybkách s lanem dl.170cm (izolované) 0.0 ks

Izol. styky ve výhybkách - 60E2 se zakalenými konci 20.0 ks
Izol. styky ve výhybkách - 49E1 4.0 ks

Celkem námezníků 15.0 ks

Obl-o60-1:12-500-l-bet (pravý jazyk a opornice JPP) 1.0 ks
Obl-o60-1:12-500-l-bet (levý jazyk a opornice JPP) 1.0 ks
Obl-j60-1:12-500-l-bet (pravý jazyk a opornice JPP) 1.0 ks
Obl-j60-1:12-500-l-bet (levý jazyk a opornice JPP) 2.0 ks
J60-1:11-300-bet (pravý jazyk a opornice JPP) 3.0 ks
J60-1:11-300-bet (levý jazyk a opornice JPP) 2.0 ks

J49-1:11-300-bet 1.0 ks
J49-1:7,5-190-bet 2.0 ks
JS49-1:7,5-190-dř 2.0 ks

Válečková stolička dotlačovací 10.0 ks
Prodloužené kluzné stoličky pro snímače polohy jazyka 13.0 ks
Omezovač polohy jazyka 5.0 ks

Broušení výhybek v hlavních staničních kolejích 580.00 m
(výh. č. 1, 2, 3, 4, 6, 10, 12, 13, 14, 15)

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 02-10-01 Žst. Bohosudov, železniční svršek
Železniční svršek - kubatury

Výkaz kubatur
příloha č. 6

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka štěr 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
	12.200	25.00	1.43	31.25	2.65	66.25
1	12.225	25.00	1.07	26.75	2.65	66.25
2	12.250	25.00	1.07	30.63	2.65	66.25
3	12.275	25.00	1.38	32.38	2.65	61.88
4	12.300	25.00	1.21	27.63	2.30	45.00
5	12.325	25.00	1.00	33.13	1.30	61.00
6	12.350	25.00	1.65	41.75	3.58	94.13
7	12.375	25.00	1.69	44.33	3.95	98.75
8	12.400	25.00	1.86	49.83	3.95	98.75
9	12.425	25.00	2.13	50.13	3.95	98.75
10	12.450	25.00	1.88	44.75	3.95	98.75
11	12.475	25.00	1.70	47.13	3.95	98.75
12	12.500	25.00	2.07	51.63	3.95	115.63
13	12.525	25.00	2.06	50.00	5.30	115.63
14	12.550	25.00	1.94	46.00	3.95	98.75
15	12.575	25.00	1.74	42.25	3.95	98.75
16	12.600	25.00	1.64	41.63	3.95	103.88
17	12.625	25.00	1.69	50.13	4.36	124.00
18	12.650	25.00	2.32	61.88	5.56	142.13
19	12.675	25.00	2.63	67.25	5.81	147.63
20	12.700	25.00	2.75	70.13	6.00	151.38
21	12.725	25.00	2.86	71.63	6.11	153.50
22	12.750	25.00	2.87	71.75	6.17	153.88
23	12.775	25.00	2.87	70.25	6.14	152.38
24	12.800	25.00	2.75	67.63	6.05	149.25
25	12.825	25.00	2.66	64.88	5.89	144.38
26	12.850	25.00	2.53	60.88	5.66	138.75
27	12.875	25.00	2.34	58.13	5.44	135.38
28	12.900	25.00	2.31	58.38	5.39	136.00
29	12.925	25.00	2.36	58.63	5.49	138.38
30	12.950	25.00	2.33	54.63	5.58	125.50
31	12.975	25.00	2.04	63.75	4.46	142.38
32	13.000	25.00	3.06	67.63	6.93	151.63
33	13.025	25.00	2.35	62.50	5.20	130.00
34	13.050	25.00	2.65	76.88	5.20	161.13
35	13.075	25.00	3.50	78.00	7.69	163.63
36	13.100	25.00	2.74	50.88	5.40	100.00
37	13.125	25.00	1.33	32.13	2.60	65.00
38	13.150	25.00	1.24	26.75	2.60	48.75
39	13.175	25.00	0.90	22.50	1.30	32.50
40	13.200	25.00	0.90	15.75	1.30	16.25
41	13.225	25.00	0.36	26.25	0.00	32.50
42	13.250	25.00	1.74	42.13	2.60	65.00
43	13.275		1.63		2.60	

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 02-10-01 Žst. Bohosudov, železniční svršek
Železniční svršek - kubatury

Výkaz kubatur
příloha č. 6

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka šterk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
43	13.275	25.00	1.55	40.75	2.60	65.00
44	13.300	25.00	1.63	36.75	2.60	65.00
45	13.325	25.00	1.31	31.75	2.60	65.00
46	13.350	25.00	1.23	40.13	2.60	65.00
47	13.375	25.00	1.98	49.88	2.60	65.00
48	13.400	25.00	2.01	46.00	2.60	65.00
49	13.425	25.00	1.67	41.50	2.60	65.00
50	13.450	25.00	1.65	45.38	2.60	65.00
51	13.475	9.20	1.98	17.94	2.60	23.92
	13.484		1.92		2.60	
Celkem			2492.47		5132.30	

drážní stezka ze šterku fr. 32/63

drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/8 tl. 0,05 m

2492.47 m³

5132.30 m²

256.62 m³

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 02-10-01 Žst. Bohosudov, železniční svršek
stávající žel. svršek dle předkategorizace

Výkaz kubatur
příloha č. 7

číslo karty	kolej č.	od	do	délka (skutečná)	rozdělení pražců	pozn.	Kolejnice						hmotnost odpadu (kolejnic) (t)	hmotnost odpadu (drobné kolejivo) (t)	% svršku tvaru S49	celkem (U/R)	celkem (X)	% užitého materiálu	% odpadu
							S49 (U/R) dl.koleje	R65 (U/R) dl.koleje	R65 (X) dl.koleje	S49 (X) dl.koleje	T (X) dl.koleje	A (X) dl.koleje							
2015-173-0591EI__1_	1	12.308	13.239	926	1841	KV5 - KV22		326.0	600.0				74.08	5.23	0.0	326.0	600.0	35.2	64.8
2015-173-0591EI__1A_	1	12.143	12.235	46	1489	jen 1/2 koleje - k ZV1		12.5	33.5				4.14		0.0	12.5	33.5	27.2	72.8
2015-173-0591EI__1B_	1	12.268	12.275	6	1667	ZV4 - ZV5		6.0							0.0	6.0	0.0	100.0	0.0
2015-173-0591EI__1C_	1	13.272	13.517	243	1840	ZV22 - ZV23			79.0				9.75	0.42	0.0	164.0	79.0	67.5	32.5
2015-173-0591EI__2_	2	12.308	13.245	927.0	1650	KV6 - KV21		277.0	650.0				80.25	6.55	0.0	277.0	650.0	29.9	70.1
2015-173-0591EI__2B_	2	12.186	12.192	2.5	1800	jen 1/2 koleje		2.5							0.0	2.5	0.0	100.0	0.0
2015-173-0591EI__2C_	2	12.225	12.275	50	1500	KV3 - ZV6		40.0	10.0				1.24		0.0	40.0	10.0	80.0	20.0
2015-173-0591EI__2D_	2	13.278	13.564	290	1814	ZV21 - KV24		230.0	60.0				7.41	1.36	0.0	230.0	60.0	79.3	20.7
2015-173-0591EI__3_	3	12.606	13.135	524	1437	KV9 - KV16	34.0	67.0	400.0	10.0	13.0		51.56	4.29	8.4	101.0	423.0	19.3	80.7
2015-173-0591EI__3C_	3b	12.351	12.573	224.0	1750	ZV7 - ZV9	55.0	169.0						1.23	24.6	224.0	0.0	100.0	0.0
2015-173-0591EI__3D_	3	13.168	13.203	30	1700	ZV16 - ZV20	24.0		6.0				0.56	1.24	80.0	24.0	6.0	80.0	20.0
2015-173-0591EI__3E_	3c	13.237	13.295	252	472	kolej zarostlá	14.0	11.0			19.0	208.0	19.33	2.37	5.6	25.0	227.0	9.9	90.1
2015-173-0591EI__3X_	sp. 3-4	12.225	12.235	10	500	KV3 - KV4	10.0								100.0	10.0	0.0	100.0	0.0
2015-173-0591EI__4_	4	12.351	12.967	614	1853	ZV8 - ZV12	11.0	273.0	330.0				40.74	8.69	1.8	284.0	330.0	46.3	53.7
2015-173-0591EI__4B_	4b	12.997	13.162	164	1646	KV12 - KV18		138.0	6.0	20.0			2.62	1.35	12.2	138.0	26.0	84.1	15.9
2015-173-0591EI__4C_	4c	13.223	13.287	63.0	1556	KV19 - kusa	24.0				39.0		3.70	1.90	38.1	24.0	39.0	38.1	61.9
2015-173-0591EI__5_	5	12.651	13.135	474	1641	KV10 - KV16	36.0				438.0		41.60	13.24	7.6	36.0	438.0	7.6	92.4
2015-173-0591EI__5A_	5	12.606	12.623	17	1471	KV9 - ZV10	17.0								100.0	17.0	0.0	100.0	0.0
2015-173-0591EI__5X_	sp. 5-7	12.308	12.318	10	700	KV5 - KV7		10.0							0.0	10.0	0.0	100.0	0.0
2015-173-0591EI__6X_	sp. 6-8	12.308	12.318	10	1000	KV6 - KV8		10.0							0.0	10.0	0.0	100.0	0.0
2015-173-0591EI__7_	7	12.698	13.092	411.0	1540	KV11 - KV14	8.0			3.0	359.0	41.0	37.84	10.88	2.7	8.0	403.0	1.9	98.1
2015-173-0591EI__7A_	7	12.650	12.671	18	1389	KV10 - ZV11	15.0			3.0			0.28	0.41	100.0	15.0	3.0	83.3	16.7
2015-173-0591EI__7B_	7	13.125	13.138	9	1667	ZV14 - KV17				9.0			0.85	0.37	100.0	0.0	9.0	0.0	100.0
2015-173-0591EI__7C_	7	13.171	13.203	33	1667	ZV20 - ZV17	29.0			4.0			0.38	1.34	100.0	29.0	4.0	87.9	12.1
2015-173-0591EI__9_	9	12.698	13.092	386	1788	KV11 - KV14	23.0		306.0		17.0	40.0			6.0	23.0	363.0	6.0	94.0
2015-173-0591EI__19X_	sp. 19-21	13.223	13.245	20	700	KV19 - KV21		14.0	3.0	3.0			0.65	0.27	15.0	14.0	6.0	70.0	30.0
2015-173-0591EI__20X_	sp. 20-22	13.237	13.239	9.0	0	KV20 - KV22			9.0				1.11		0.0	0.0	9.0	0.0	100.0
2015-173-0591EA__13B_	sp. 13-15	13.088	13.111	19	1158	KV13 - KV15	15.0			4.0			0.38	0.54	100.0	15.0	4.0	78.9	21.1
2015-173-0591EB__4A_	4a	11.770	12.318	505	71	kolej zarostlá / odhad					505.0		47.02	14.93	0.0	0.0	505.0	0.0	100.0
2015-173-0591EC__11_	11	12.996	13.111	129	1651	KV15 - kusa	9.0	120.0						4.93	7.0	129.0	0.0	100.0	0.0
2015-173-0591EE__13A_	13a	13.088	13.219	122	1648	KV13 - kusa	9.0				113.0		10.73	4.84	7.4	9.0	113.0	7.4	92.6
2015-173-0591EG__6_	6	12.997	13.162	165	1594	ZV12 - ZV18				121.0	44.0		15.54	6.30	73.3	0.0	165.0	0.0	100.0
2015-173-0591EI101B	vl.	12.148	12.318	127.8	1443	jen část koleje (76.5%)	79.6	4.6			43.6		4.14	1.58	62.3	84.2	43.6	65.9	34.1
							412.6	1874.6	2492.5	177.0	1590.6	289.0	455.89	94.24		2287.2	4549.1	33.5	66.5

Pozn.:

- (X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Celkem železný šrot v kolejích (t)	550.1
---	--------------

číslo karty	kolej č.	od	do	délka	rozdělení pražců	pozn.	Pražce								celkem (U/R)	celkem (X)	%	%	%	%	Celkem všech pražců	Celkem dřevěných pražců	Celkem betonovýc h pražců			
							SB6 (U/R)	SB8 (U/R)	SB8P (U/R)	SB6 (X)	SB8 (X)	SB3/4 (X)	DOSTA T5 (X)	dř. - dub (U/R)										dř. - buk (U/R)	dř. - dub (X)	dř. - buk (X)
2015-173-0591E1_1	1	12.308	13.239	926	1841	KV5 - KV22		1660	19		5			14		5	2	1693	12	1.2	0.7	0.3	0.4	1705	21	1684
2015-173-0591E1_1A	1	12.143	12.235	46	1489	jen 1/2 koleje - k ZV1			66					2				68	0	2.9	0.0	0.0	0.0	68	2	66
2015-173-0591E1_1B	1	12.268	12.275	6	1667	ZV4 - ZV5								3			7	3	7	100.0	70.0	0.0	70.0	10	10	0
2015-173-0591E1_1C	1	13.272	13.517	243	1840	ZV22 - ZV23	421			20					6			427	20	1.3	4.5	4.5	0.0	447	6	441
2015-173-0591E1_2	2	12.308	13.245	927	1650	KV6 - KV21	985		78	450							17	1063	467	1.1	30.5	29.4	1.1	1530	17	1513
2015-173-0591E1_2B	2	12.186	12.192	2.5	1800	jen 1/2 koleje											5	0	5	100.0	100.0	0.0	100.0	5	5	0
2015-173-0591E1_2C	2	12.225	12.275	50	1500	KV3 - ZV6			68								6	69	6	9.3	8.0	0.0	8.0	75	7	68
2015-173-0591E1_2D	2	13.278	13.564	290	1814	ZV21 - KV24	452			64				2	8			462	64	1.9	12.2	12.2	0.0	526	10	516
2015-173-0591E1_3	3	12.606	13.135	524	1437	KV9 - KV16	595	38		50							70	633	120	9.3	15.9	6.6	9.3	753	70	683
2015-173-0591E1_3C	3b	12.351	12.573	224	1750	ZV7 - ZV9	58	297		14				3			20	358	34	5.9	8.7	3.6	5.1	392	23	369
2015-173-0591E1_3D	3	13.168	13.203	30	1700	ZV16 - ZV20											51	0	51	100.0	100.0	0.0	100.0	51	51	0
2015-173-0591E1_3E	3c	13.237	13.295	252	472	kolej zarostla								16			103	16	103	100.0	86.6	0.0	86.6	119	119	0
2015-173-0591E1_3X	sp. 3-4	12.225	12.235	10	500	KV3 - KV4									5			5	0	100.0	0.0	0.0	0.0	5	5	0
2015-173-0591E1_4	4	12.351	12.967	614	1853	ZV8 - ZV12		1084			10						44	1084	54	3.9	4.7	0.9	3.9	1138	44	1094
2015-173-0591E1_4B	4b	12.997	13.162	164	1646	KV12 - KV18		250			3						17	250	20	6.3	7.4	1.1	6.3	270	17	253
2015-173-0591E1_4C	4c	13.223	13.287	63	1556	KV19 - kusa								16		6	76	16	82	100.0	83.7	0.0	83.7	98	98	0
2015-173-0591E1_5	5	12.651	13.135	474	1641	KV10 - KV16						690					88	0	778	11.3	100.0	88.7	11.3	778	88	690
2015-173-0591E1_5A	5	12.606	12.623	17	1471	KV9 - ZV10									10		15	10	15	100.0	60.0	0.0	60.0	25	25	0
2015-173-0591E1_5X	sp. 5-7	12.308	12.318	10	700	KV5 - KV7											7	0	7	100.0	100.0	0.0	100.0	7	7	0
2015-173-0591E1_6X	sp. 6-8	12.308	12.318	10	1000	KV6 - KV8											10	0	10	100.0	100.0	0.0	100.0	10	10	0
2015-173-0591E1_7	7	12.698	13.092	411	1540	KV11 - KV14			5				527				101	5	628	16.0	99.2	83.3	16.0	633	101	532
2015-173-0591E1_7A	7	12.65	12.671	18	1389	KV10 - ZV11											15	10	15	100.0	60.0	0.0	60.0	25	25	0
2015-173-0591E1_7B	7	13.125	13.138	9	1667	ZV14 - KV17											15	0	15	100.0	100.0	0.0	100.0	15	15	0
2015-173-0591E1_7C	7	13.171	13.203	33	1667	ZV20 - ZV17											55	0	55	100.0	100.0	0.0	100.0	55	55	0
2015-173-0591E1_9	9	12.698	13.092	386	1788	KV11 - KV14						541					149	0	690	21.6	100.0	78.4	21.6	690	149	541
2015-173-0591E1_19X	sp. 19-21	13.223	13.245	20	700	KV19 - KV21								3			11	3	11	100.0	78.6	0.0	78.6	14	14	0
2015-173-0591E1_20X	sp. 20-22	13.237	13.239	9	0	KV20 - KV22											15	0	15	100.0	100.0	0.0	100.0	15	15	0
2015-173-0591EA_13B	sp. 13-15	13.088	13.111	19	1158	KV13 - KV15											22	0	22	100.0	100.0	0.0	100.0	22	22	0
2015-173-0591EB_4A	4a	11.77	12.318	505	71	kolej zarostla / odhad						768					36	0	804	4.5	100.0	95.5	4.5	804	36	768
2015-173-0591EC_11	11	12.996	13.111	129	1651	KV15 - kusa				200							13	0	213	6.1	100.0	93.9	6.1	213	13	200
2015-173-0591EE_13A	13a	13.088	13.219	122	1648	KV13 - kusa						190					11	0	201	5.5	100.0	94.5	5.5	201	11	190
2015-173-0591EG_6	6	12.997	13.162	165	1594	ZV12 - ZV18											263	0	263	100.0	100.0	0.0	100.0	263	263	0
2015-173-0591EI101B	vl.	12.148	12.318	127.755	1443	jen část koleje (76.5%)	67			9					15		93	82	102	58.7	55.4	4.9	50.5	184	108	76
							2578	3329	236	807	18	1499	1217	59	55	11	1337	6257	4889					11146	1462	9684
Objem 1 pražce (m³)							0.104	0.104	0.104	0.104	0.104	0.109	1.04	0.09	0.09	0.09	0.09									
Celkem (m³)							268.1	346.2	24.5	83.9	1.9	163.4	1265.7	5.3	5.0	1.0	120.3									

Pozn.:
(X) srot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Celkem objem prážců - pro odečtení šetrk.lože (m³)	2285.3
Odpad - železniční pražce dřevěné (ks)	1348
Odpad - železniční pražce betonové (ks)	3541

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)					
štěrka odstraněná ve výhybkách		980.0	m³		1 813.4 t
z toho:	kontaminovaný materiál:	210.0	m ³	2.035	427.4 t
	nekontaminovaný materiál:	770.0	m ³	1.800	1 386.0 t
štěrka odstraněná v kolejích		6 274.0	m³		11 438.7 t
z toho:	kontaminovaný materiál:	619.5	m ³	2.035	1 260.7 t
	nekontaminovaný materiál:	5 654.5	m ³	1.800	10 178.1 t
celkem odstraněný štěrka		7 254.0	m³		13 252.1 t
z toho:	kontaminovaný materiál	829.5	m ³		1 688.0 t
	nekontaminovaný materiál:	6 424.5	m ³		11 564.1 t

Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože: příloha č.7 **1 688.0 t**
bude odvezeno na skládku SUEZ Všebořice (10km)

Celkové množství nekontaminovaného štěrkového lože: příloha č.7 **11 564.1 t**
bude recyklováno na recyklační základně v žst. Chabařovice

Nakládání s vyzískaným štěrkem - recyklace						
odtěžené množství	recykl. štěrka	do ochranné vrstvy	odpad (kontamin.)	objem štěrku odpadu	objem prážců	objem štěrku (včetně prážců)
	50%	30%	20%			
(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(t)	(m ³)	(m ³)
6 424.5	3 212.2	1 927.3	1 284.9	2 614.8	2 285.3	8 709.8

teoreticky vyzískaný recyklovaný štěrka (v rámci tohoto SO)	3212.2	m ³
vyzískaný recyklovaný štěrka (v rámci SO 01-10-01)	382.1	m ³
vyzískaný recyklovaný štěrka (v rámci SO 03-10-01)	575.1	m ³
skutečně využitý recyklovaný štěrka (viz příloha č. 4)	1676.9	m ³
štěrka pro doplnění drážních stezek (viz příloha č. 6)	2492.5	m ³
zbývající recyklovaný štěrka (započten do kubatur výkopu)	0.0	m³

Délka úseku, do něhož se bude vkládat do spodní vrstvy kolej. lože recyklát: **3 606.3 m**

Pražce:

odpadové dřevěné pražce - výhybky	příloha č.3	951 ks
odpadové dřevěné pražce - koleje	příloha č.5	1348 ks

Celkové množství odpadových prážců dřevěných: **2 299 ks**
bude odvezeno na skládku Podhoří (10km)

Celkové množství odpadových prážců betonových: příloha č.5 **3 541 ks**
bude odvezeno na skládku Podhoří (10km)

PE podložky: **1.051 t**

Pryžové podložky: **2.126 t**
bude odvezeno na skládku Podhoří (10km)

železný šrot - výhybky	příloha č.3	34.47 t
železný šrot - koleje	příloha č.5	550.13 t

Celkem železný šrot v kolejích: **584.60 t**
bude odvezeno na skládku Podhoří (10km)

Stavební postup 0 - Propojení stávající výhybky č. 5 na novou polohu koleje č. 5a

Vyjmutí a následné vložení stávající koleje v místě snížení nivelety	<u>60.0</u> m
Odstranění štěrkového lože v místě snížení nivelety	<u>31.4</u> m ³
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných	<u>60.0</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>31.4</u> m ³
Kolej 49E1, bet. pražce SB8, rozděl."d" - nový materiál	<u>38.0</u> m

Stavební postup 1, etapa 1c – provizorní propojení nové koleje vlečky SŽDC a stávající koleje 3

Zdvih stávající koleje (max 0,4 m) na pražcích dřevěných	<u>65.0</u> m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných	<u>65.0</u> m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání výhybky na pražcích dřevěných	<u>50.0</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>125.1</u> m ³

Stavební postup 2, etapa 2b – provizorní propojení nové koleje 3b a stávající koleje 3

Zdvih stávající koleje (max 0,25 m) na pražcích betonových	<u>58.0</u> m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	<u>58.0</u> m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání výhybky na pražcích dřevěných	<u>50.0</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>114.5</u> m ³
Přechodový svar R65/S49	<u>2.0</u> ks

Stavební postup 2, etapa 2c – provizorní propojení nové koleje 1 a stávající koleje 1

Zdvih stávající koleje (max 0,25 m) na pražcích betonových	<u>60.0</u> m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	<u>60.0</u> m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání výhybky na pražcích dřevěných	<u>50.0</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>117.5</u> m ³
Přechodový svar R65/S49	<u>2.0</u> ks

Celkem

Vyjmutí a následné vložení stávající koleje v místě snížení nivelety	<u>60.0</u> m
Odstranění a následné doplnění štěrkového lože v místě snížení nivelety	<u>31.4</u> m
Zdvih stávající koleje (max 0,4 m) na pražcích dřevěných	<u>65.0</u> m
Zdvih stávající koleje (max 0,25 m) na pražcích betonových	<u>118.0</u> m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných	<u>65.0</u> m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových	<u>118.0</u> m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání výhybky na pražcích dřevěných	<u>150.0</u> m
Doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy	<u>388.5</u> m ³
Kolej 49E1, bet. pražce SB8, rozděl."d" - nový materiál	<u>38.0</u> m
Přechodový svar R65/S49	<u>4.0</u> ks

SOUPS/PR/2018/06/01							SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET				SO 02-11-01	
Stavba: Rekonstrukce Žst. Bohosudov							CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS: SO 02-11-01 Žst. Bohosudov, železniční spodek							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu: E.1.1.1 Železniční svršek							Klasifikace SO/PS: 824					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5423520013					
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód): S631500690					
Zahájení realizace SO/PS: 2/2020 Zpracovatel: SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške							Cenová úroveň: 2018					
Ukončení realizace SO/PS: 10/2021							Datum zpracování: 29.11.2018					
Rekonstrukce Žst. Bohosudov							ISPROFIN: 5423520013					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 0 Všeobecné konstrukce a práce												
1	015111		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	12 699.108				0.00 Kč		
				1: 6099,382*1,800; dle položek v kap. 13 (č. 5), m3 x t/m3 2: (865,134+90,544)*1,800; dle položek v kap. 13, m3 x t/m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
2	015112		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	622.820				0.00 Kč		
				1: 327,800*1,900; dle položek v kap. 13 (č. 6), m3 x t/m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
3	015140		2018_OTSKP	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	836.610				0.00 Kč		
				1: 44,850*2,600; dle VK/12.1, m3 x t/m3 2: 100,000*2,400; dle VK/12.2, m3 x t/m3 3: 20,000*1,0*2,400; dle VK/12.3, ks x m3/ks x t/m3 4: 300,000*0,4*2,400; dle VK/12.4, m x m3/m x t/m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl										0.00 Kč		
Díl: 12 Odkopávky a prokopávky												
4	123731		2018_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I., ODVOZ DO 1KM	M3	1 035.214				0.00 Kč		
				1: 981,596+53,618; dle položek 9 a 10 2: odvoz na místní mezideponii Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
5	123736		2018_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I., ODVOZ DO 12KM	M3	6 099.382				0.00 Kč		
				1: 7011,440+123,156; dle VK/1.1+4.1 2: -1035,214; odpočet výkopku, který půjde zpět (položky 9 a 10) 3: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby 10 km 4: Předpoklad zastížení stávající geotextílie v pražcovém podloží v koleji č. 2 v km 12,6 - 13,2; dle VK/12.5, odhad 2400m2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								

FORMULÁŘ SO/PS

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
6	123836		2018_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 12KM	M3	327.800				0.00 Kč
				1: 327,800; dle VK/1.2						
				2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby 10 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Odkopávky a prokopávky						0.00 Kč

Díl: 13				Hloubené vykopávky						
7	132736		2018_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 12KM	M3	865.134				0.00 Kč
				1: 123,779; dle VK/7.1, svodné potrubí						
				2: 11,130; dle VK/9.2, travitodní výust'						
				3: 6,000; dle VK/9.11, štěrkový drén						
				4: 696,865; dle VK/11.3, chráničky						
				5: 27,360; dle VK/6.10, vsakovací žebro						
				6: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 10 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	133736		2018_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 12KM	M3	90.544				0.00 Kč
				4: 90,544; dle VK/8.1, betonové šachty						
				5: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 10 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Hloubené vykopávky						0.00 Kč

Díl: 17				Konstrukce ze zemin						
9	17411		2018_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	981.596				0.00 Kč
				1: 327,800; dle VK/1.3, zásyp za štěty, propustný, nenamrzavý materiál, použita zemina z výkopu						
				2: 96,304; dle VK/7.5, svodné potrubí, použita zemina z výkopu						
				3: 557,492; dle VK/11.5, chráničky, použita zemina z výkopu						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	17511		2018_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	53.618				0.00 Kč
				1: 53,618; dle VK/8.10, obsyp betonových šachet, použita zemina z výkopu						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
11	17521		2018_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ ZEMINOU BEZ ZHUT	M3	139.373				0.00 Kč
				1: 139,373; dle VK/11.4, obsyp a zásyp chrániček ŠP						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Konstrukce ze zemin						0.00 Kč

Díl: 18				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)						
12	18110		2018_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	20 088.440				0.00 Kč
				1: 20088,440; dle VK/1.7						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
13	18130		2018_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	309.840				0.00 Kč
				1: 309,840; dle VK/1.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
14	18210		2018_OTSKP	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ	M3	7 711.950				0.00 Kč
				1: 7711,950; dle VK/1.8, úprava terénu v místě demontované koleje - rozhrnutí štěrku						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)						0.00 Kč

Rekonstrukce Zst. Bohosudov										ISPROFIN: 5423520013	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 2 Základy											
15	21152		2018_OTSKP	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	28.800				0.00 Kč	
				1: 22,800; dle VK/6.12, vsakovací žebro fr. 32/63							
				1: 6,000; dle VK/9.10, šterkový drén fr. 32/63							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	21197		2018_OTSKP	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	6 901.888				0.00 Kč	
				1: 6627,888; dle VK/6.7, opláštění trativodů							
				2: 212,800; dle VK/6.13, opláštění vsakovacích žeber							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	212635		2018_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TR I	M	2 550.500				0.00 Kč	
				1: 2276,500; dle VK/6.2							
				2: 274,000; dle VK/6.3, úseky s podbetonováním							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl Základy					0.00 Kč						
Díl: 4 Vodorovné konstrukce											
18	451312		2018_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	2.475				0.00 Kč	
				1: 2,475; dle VK/9.9, betonové lože pro dlažbu u vyústění							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	45152		2018_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	12.800				0.00 Kč	
				1: 12,800; dle VK/7.3, vyrovnávací vrstva pod svodné potrubí							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	45157		2018_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	5.190				0.00 Kč	
				1: 4,560; dle VK/6.11, pískové lože pro vsakovací žebra							
				2: 0,630; dle VK/9.3, ŠP lože pod monolitické trativodní výusti							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	46321		2018_OTSKP	ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	140.000				0.00 Kč	
				1: 100,000*4,0*0,35; dle VK/1.9, doplnění stávajících kamenných štětů (viz TZ), převod z m na m3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	465512		2018_OTSKP	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	5.775				0.00 Kč	
				1: 23,100*0,25; dle VK/9.7, odláždění u výustí, převod z m2 na m3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl Vodorovné konstrukce					0.00 Kč						
Díl: 50 Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku											
23	501101		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTERKODRTI NOVÉ	M3	2 606.920				0.00 Kč	
				1: 2606,920; dle VK/3.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
24	501102		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	1 927.340				0.00 Kč
				1: 1927,340; dle VK/3.2, recyklát						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
25	501201		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ	M3	819.540				0.00 Kč
				1: 819,540; přesyp trativodů dle VK/6.8, kamenivo fr. 8/16						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
26	501410		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	64.819				0.00 Kč
				1: 129,638*0,50; dle VK/4.3, ZKPP, z centra, převod z m2 na m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
27	501430		2018_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM	M3	2 610.204				0.00 Kč
				1: 6525,510*0,40; dle VK/3.3, převod z m2 na m3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku						
										0.00 Kč
Díl: 70				Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud						
28	702212		2018_OTSKP	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	1 072.100				0.00 Kč
				1: 954,100; dle VK/10.1, DN 160 mm						
				2: 118,000; dle VK/10.2, DN 200 mm						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud						
										0.00 Kč
Díl: 711				Přidružená stavební výroba						
29	711131		2018_OTSKP	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	91.661				0.00 Kč
				1: 91,661; dle VK/8.5, betonové šachty						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Přidružená stavební výroba						
										0.00 Kč
Díl: 80				Potrubí						
30	87434		2018_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	147.945				0.00 Kč
				1: 147,945; dle VK/7.2, svodné potrubí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
31	89413		2018_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	21.000				0.00 Kč
				1: 21,000; dle VK/přílohy 6, včetně dna a vyrovnávací vrstvy						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
32	894846		2018_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	52.000				0.00 Kč
				1: 11,000; dle VK/5.2, jeden vstup						
				2: 41,000; dle VK/5.1, dva vstupy						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Rekonstrukce Zst. Bohosudov				ISPROFIN: 5423520013						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
33	89536		2018_OTSKP	DRENÁŽNÍ VÝUŠŤ Z PROST BETONU	KUS	3.000				0.00 Kč
				1: 3,000; dle VK/9.1, C 30/37, XC4, XF3, včetně výztuže!						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
34	899525		2018_OTSKP	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37	M3	9.744				0.00 Kč
				1: 9,744; dle VK/7.4, obetonování svodného potrubí betonem C 30/37, XC4, XF3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Potrubí						
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						
35	966166		2018_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 12KM	M3	100.000				0.00 Kč
				1: 100,000; dle VK/12.2, demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)						
				2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 10 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
36	966166		2018_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 12KM	M3	44.850				0.00 Kč
				1: 44,850; dle VK/12.1, demolice základů ze železobetonu						
				2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 10 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
37	96688		2018_OTSKP	VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH	KUS	20.000				0.00 Kč
				1: 20,000; dle VK/12.3, 1 šachta = cca 1m3						
				2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 10 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
38	969257		2018_OTSKP	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM KANALIZAČ	M	300.000				0.00 Kč
				1: 300,000; dle VK/12.4, odhadem cca 75 bm betonového potrubí trativodu DN 500						
				2: skládka SUEZ Všebořice, z místa stavby prům. 10 km						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 02-11-01 Žst. Bohosudov, železniční spodek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1.1	Výkop (3. třída)	2	m ³	7 011.440
1.2	Výkop stávajících kamenných štětů (podrobnosti viz TZ) (5. třída)	2	m ³	327.800
1.3	Zápis (za kamenné štěty) - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	tz	m ³	327.800
1.4	Svahování násypů	2	m ²	7.130
1.5	Svahování v zářezích (1. až 4. třída)	2	m ²	60.500
1.6	Úprava pláně bez zhutnění (1. až 4. třída)	2	m ²	309.840
1.7	Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	2	m ²	20 088.440
1.8	Úprava terénu v místě demontované koleje	2	m ²	7 711.950
1.9	Doplnění kamenných štětů (dle TZ kap. 3.2.2.2)	TZ	m	100.000
Podkladní vrstvy				
3.1	Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - nový materiál	2	m ³	2 606.920
3.2	Podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m ³	1 927.340
3.3	Zlepšené zeminy ZZVC (zeminy zlepšené vápnem a cementem) tl. 0,40 m	2	m ²	6 525.510
Zesílené podkladní vrstvy v místě mostních objektů				
4.1	ZKPP - výkop (3. třída)	8	m ³	123.156
4.2	ZKPP - podkladní vrstva ze štěrku fr. 0/32 - nový materiál	8	m ³	0.000
4.3	ZKPP - Cementová stabilizace, z míchacího centra, tl. 0,50 m	8	m ²	129.638
Šachty trativodní				
5.1	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	5	ks	41.000
5.2	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	5	ks	11.000
5.3	Šachty trativodní - nasazovací trubka DN 400	5	m	53.464
5.4	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	5	ks	52.000
Trativody				
6.1	Trativody - výkop rýhy š. do 60 cm vedle kolejí (3. třída)	3	m ³	814.316
6.2	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	3	m	2 276.500
6.3	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm (úseky s podbetonováním)	3	m	274.000
6.4	Trativody - vyrovnávací vrstva z písku	3	m ³	68.295
6.5	Trativody - lože a obetonování z betonu C 12/15	3	m ³	35.910
6.6	Trativody - výplň rýhy trativodu - štěrku fr. 16/32	3	m ³	694.298
6.7	Trativody - separační geotextilie 200 g/m ²	3	m ²	6 627.888
6.8	Trativody - přesyp trativodů na úroveň pláně žel. spodku kamenivem fr. 8/16	3	m ³	819.540
6.9	Vsakovací žebra - rýha	3	m	76.000
6.10	Vsakovací žebra - výkop rýhy š. do 60 cm vedle kolejí (3. třída)	3	m ³	27.360
6.11	Vsakovací žebra - vyrovnávací vrstva z písku	3	m ³	4.560
6.12	Vsakovací žebra - výplň rýhy - štěrku fr. 32/63	3	m ³	22.800
6.13	Vsakovací žebra - separační geotextilie 200 g/m ²	3	m ²	212.800
Svodné potrubí				
7.1	Svodné potrubí - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (3. třída)	4	m ³	123.779
7.2	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	4	m	147.945
7.3	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze štěrku	4	m ³	12.800
7.4	Svodné potrubí - obetonování potrubí betonem C 30/37 XC4, XF3	4	m ³	9.744
7.5	Svodné potrubí - hutněný zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	4	m ³	96.304
7.6	Svodné potrubí - příložné pažení	4	m ²	309.448

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<u>Betonové šachty</u>				
8.1	Betonové šachty - výkop šachty (3. třída)	6	m ³	90.544
8.2	Betonové šachty - pažení	6	m ²	213.044
8.3	Betonové šachty - dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	6	m ³	11.886
8.4	Betonové šachty - vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku	6	m ³	2.363
8.5	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	6	m ²	91.661
8.6	Betonové šachty - šachtová skuž 800/1000/80	6	ks	33.000
8.7	Betonové šachty - šachtová skuž 800/500/80	6	ks	8.000
8.8	Betonové šachty - betonový kanalizační poklop (půlený)	6	ks	14.000
8.9	Betonové šachty - revizní nást. 1- 80	6	ks	7.000
8.10	Betonové šachty - hutnění zásyp výkopkem (propustný nenamrzavý materiál)	6	m ³	53.618
<u>Monolitická trativodní výust'</u>				
9.1	Monolitická trativodní výust' - dle Vzor. listů Ž 3.14	7	ks	3.000
9.2	Monolitická trativodní výust' - výkop rýhy š. přes 0,6 do 2,0 m (x. třída)	7	m ³	11.130
9.3	Monolitická trativodní výust' - štěrkopískové lože	7	m ³	0.630
9.4	Monolitická trativodní výust' - bednění	7	m ²	8.400
9.5	Monolitická trativodní výust' - výztuž - KARI sítě	7	t	0.058
9.6	Monolitická trativodní výust' - beton C 30/37 XC4, XF3	7	m ³	1.278
9.7	Monolitická trativodní výust' - dlažba z kamene tl. do 25 cm vč. bet. lože C 12/15 tl. 5 cm	7	m ²	23.100
9.8	Monolitická trativodní výust' - cementová záливka spár dlažby	7	m ²	23.100
9.9	Monolitická trativodní výust' - beton C12/15 pro dlažbu	7	m ³	2.475
9.10	Štěrkový drén - rozměry 2,0x1,0x1,0m (vyústění na terén) - 3ks	7	m ³	6.000
9.11	Štěrkový drén - výkop (3.třída)	7	m ³	6.000
<u>Chráničky</u>				
11.1	Celková délka chrániček - profil 160 mm	10	m	954.100
11.2	Celková délka chrániček - profil 200 mm	10	m	118.000
11.3	Výkop rýhy (3.třída)	10	m ³	696.865
11.4	Pískový obsyp	10	m ³	139.373
11.5	Zához chrániček výkopkem (nenamrz. mat.)	10	m ³	557.492
<u>Demontáže a demolice</u>				
12.1	Demolice základů z železobetonu	5	m ³	44.850
12.2	Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)	5	m ³	100.000
12.3	Demolice betonové šachty trativodu	5	m ³	20.000
12.4	Demolice betonových trativodních potrubí	5	m	300.000
12.5	Odstranění stávající geotextíli (km 12,6 - 13,2 v koleji č. 2)	10	m ²	2 400.000

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	výkop 3. třída (odečítá se štěrť)		výkop kamenné štěty tř.4-5		zásyp vytýčeným materiálem		zásyp propustným nenamrz. mat.		zlepšení zeminy ZZVC tl. 0,40m		podkladní vrstva ŠTD 0/32A		Úprava pláňe se zhutněním tř. 3-4		Úprava pláňe bez zhutnění tř. 3-4		Svahování v zářezu		Svahování v násypu		úprava terénu v místě demont. kol.	
			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²
ZU	12.200	25.00	7.13	178.25		0.00		0.00		0.00		0.00	4.84	121.00	15.73	393.25		0.00		0.00	0.19	4.75	3.28	82.00
1	12.225	25.00	7.13	175.50		0.00		0.00		0.00		0.00	4.84	118.88	15.73	379.13		0.00		0.00	0.19	2.38	3.28	81.75
2	12.250	25.00	6.91	173.13		0.00		0.00		0.00		0.00	4.67	117.00	14.60	365.75		0.00		0.00		0.00	3.26	83.63
3	12.275	25.00	6.94	199.38		0.00		0.00		0.00		0.00	4.69	117.25	14.66	366.50		0.00		0.00		0.00	3.43	85.75
4	12.300	25.00	9.01	226.75		0.00		0.00		0.00		0.00	4.69	117.13	14.66	367.50		0.00		0.00		0.00	3.43	86.38
5	12.325	25.00	9.13	212.75		0.00		0.00		0.00		0.00	4.68	118.13	14.74	369.63		0.00		0.00		0.00	3.48	87.00
6	12.350	25.00	7.89	213.13		0.00		0.00		0.00		0.00	4.77	118.88	14.83	370.50		0.00		0.00		0.00	3.48	87.00
7	12.375	25.00	9.16	238.38		0.00		0.00		0.00		0.00	4.74	118.00	14.81	369.38		0.00		0.00		0.00	3.48	88.50
8	12.400	25.00	9.91	237.63		0.00		0.00		0.00		0.00	4.70	101.75	14.74	368.13		0.00		0.00		0.00	3.60	90.25
9	12.425	25.00	9.10	238.63		0.00		0.00		0.00		0.00	3.44	86.00	14.71	367.75		0.00		0.00		0.00	3.62	91.25
10	12.450	25.00	9.99	124.88		0.00		0.00		0.00		0.00	3.44	43.00	14.71	183.88		0.00		0.00		0.00	3.68	46.00
11	12.475	25.00	0.00	128.88		0.00		0.00		0.00		114.88	0.00	36.88	0.00	184.63		0.00		0.00		0.00	0.00	46.75
12	12.500	25.00	10.31	261.13		0.00		0.00		0.00	9.19	229.88	2.95	73.88	14.77	369.38		0.00		0.00		0.00	3.74	94.00
13	12.525	25.00	10.58	269.63		0.00		0.00		0.00	9.20	229.25	2.96	73.75	14.78	368.63		0.00		0.00		0.00	3.78	94.75
14	12.550	25.00	10.99	281.25		0.00		0.00		0.00	9.14	228.50	2.94	73.50	14.71	367.75		0.00		0.00		0.00	3.80	95.00
15	12.575	25.00	11.51	306.38		0.00		0.00		0.00	9.14	228.88	2.94	75.88	14.71	379.50		0.00		0.00		0.00	3.80	94.50
16	12.600	25.00	13.00	362.38		0.00		0.00		0.00	9.17	230.00	3.13	85.63	15.65	428.25		0.00		0.00		0.00	3.76	94.50
17	12.625	25.00	15.99	401.13		0.00		0.00		0.00	9.23	230.25	3.72	96.50	18.61	483.50		0.00		0.00		0.00	3.80	96.00
18	12.650	25.00	16.10	410.88		0.00		0.00		0.00	9.19	229.13	4.00	101.50	20.07	508.88		0.00		0.00		0.00	3.88	101.88
19	12.675	25.00	16.77	420.00		0.00		0.00		0.00	9.14	228.50	4.12	103.13	20.64	517.75		0.00		0.00		0.00	4.27	139.25
20	12.700	25.00	16.83	416.75		0.00		0.00		0.00	9.14	228.50	4.13	103.75	20.78	521.00		0.00		0.00		0.00	6.87	190.13
21	12.725	25.00	16.51	405.13		0.00		0.00		0.00	9.14	228.50	4.17	104.38	20.90	522.63		0.00		0.00		0.00	8.34	204.25
22	12.750	25.00	15.90	400.38		0.00		0.00		0.00	9.14	228.63	4.18	104.38	20.91	522.75		0.00		0.00		0.00	8.00	200.00
23	12.775	25.00	16.13	409.88		0.00		0.00		0.00	9.15	228.63	4.17	104.00	20.91	521.25		0.00		0.00		0.00	8.00	222.00
24	12.800	25.00	16.66	416.88		0.00		0.00		0.00	9.14	228.63	4.15	103.75	20.79	518.25		0.00		0.00		0.00	9.76	246.25
25	12.825	25.00	16.69	429.50		0.00		0.00		0.00	9.15	228.63	4.15	102.88	20.67	513.75		0.00		0.00		0.00	9.94	255.13
26	12.850	25.00	17.67	470.13		0.00		0.00		0.00	9.14	228.63	4.08	101.50	20.43	508.38		0.00		0.00		0.00	10.47	263.75
27	12.875	25.00	19.94	502.38		0.00		0.00		0.00	9.15	228.63	4.04	100.88	20.24	505.75		0.00		0.00		0.00	10.63	274.75
28	12.900	25.00	20.25	508.88		0.00		0.00		0.00	9.14	228.50	4.03	100.75	20.22	506.13		0.00		0.00		0.00	11.35	271.63
29	12.925	25.00	20.46	529.13		0.00		0.00		0.00	9.14	114.25	4.03	117.25	20.27	507.75		0.00		0.00		0.00	10.38	267.63
30	12.950	25.00	21.87	539.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.35	134.75	20.35	509.75		0.00		0.00		0.00	11.03	276.38
31	12.975	25.00	21.25	525.13		0.00		0.00		0.00		0.00	5.43	119.38	20.43	507.50		0.00		0.00		0.00	11.08	263.00
32	13.000	25.00	20.76	478.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.12	99.00	20.17	491.13		0.00		0.00		0.00	9.96	328.50
33	13.025	25.00	17.48	413.88		0.00		0.00		0.00		0.00	3.80	91.88	19.12	462.13		0.00		0.00		0.00	16.32	439.00
34	13.050	25.00	15.63	378.50		0.00		0.00		0.00		0.00	3.55	96.00	17.85	482.88		0.00		0.00		0.00	18.80	483.88
35	13.075	25.00	14.65	355.13		0.00		0.00		0.00		0.00	4.13	99.50	20.78	500.38		0.00		0.00		0.00	19.91	507.50
36	13.100	25.00	13.76	335.50		0.00		0.00		0.00		0.00	3.83	81.88	19.25	411.38		0.00		4.00		0.00	20.69	405.25
37	13.125	25.00	13.08	352.88		0.00		0.00		0.00		0.00	2.72	67.00	13.66	336.50		0.00	0.32	14.25		0.00	11.73	236.63
38	13.150	25.00	15.15	353.25		0.00		0.00		0.00		0.00	2.64	64.63	13.26	324.00		0.00	0.82	17.25		0.00	7.20	144.13
39	13.175	25.00	13.11	296.75		0.00		0.00		0.00		0.00	2.53	63.25	12.66	316.88		0.00	0.56	16.00		0.00	4.33	54.13
40	13.200	25.00	10.63	215.63		0.00		0.00		0.00		0.00	2.53	51.75	12.69	259.88		0.00	0.72	9.00		0.00		0.00

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	výkop 3. třída (odečítá se štěrky)		výkop kamenné štěty tř.4-5		zásyp vytěženým materiálem		zásyp propustným nenamrz. mat.		zlepšené zeminy ZZVC tl. 0.40m		podkladní vrstva ŠTD 0/32A		Úprava pláně se zhutněním tř. 3-4		Úprava pláně bez zhutnění tř. 3-4		Svahování v zářezu		Svahování v násypu		úprava terénu v místě demont. kol.	
			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²
41	13.225		6.62										1.61		8.10									
		25.00		180.88		0.00				0.00		123.13	46.13		231.88		0.00				0.00		0.00	
42	13.250		7.85								9.85		2.08		10.45	258.63		0.00		0.00				
		25.00		175.88		8.63		8.63		0.00		243.63	54.88		257.50		0.00		0.00		0.00		0.00	
43	13.275		6.22		0.69		0.69				9.64		2.31		10.24									
		25.00		156.25		19.50		19.50		0.00		242.50	58.25		257.50		0.00		0.00		0.00		0.00	
44	13.300		6.28		0.87		0.87				9.76		2.35		10.36									
		25.00		154.63		26.25		26.25		0.00		244.13	58.63		259.13		0.00		0.00		0.00		0.00	
45	13.325		6.09		1.23		1.23				9.77		2.34		10.37									
		25.00		149.38		41.25		41.25		0.00		242.25	57.88		257.25		0.00		0.00		0.00		0.00	
46	13.350		5.86		2.07		2.07				9.61		2.29		10.21									
		25.00		160.13		44.13		44.13		0.00		242.25	61.75		275.13		17.13		0.00		0.00		31.63	
47	13.375		6.95		1.46		1.46				9.77		2.65		11.80	1.37	42.50		0.00		0.00		2.53	
		25.00		178.88		39.38		39.38		0.00		244.25	66.13		295.00				0.00		0.00		76.25	
48	13.400		7.36		1.69		1.69				9.77		2.64		11.80	2.03	71.50		0.00		0.00		3.57	
		25.00		212.13		47.25		47.25		0.00		244.25	64.38		295.00				0.00		0.00		101.63	
49	13.425		9.61		2.09		2.09				9.77		2.51		11.80	3.69	87.25		0.00		0.00		4.56	
		25.00		248.50		45.88		45.88		0.00		244.25	65.00		295.38				0.00		0.00		101.63	
50	13.450		10.27		1.58		1.58				9.77		2.69		11.83	3.29	70.13		0.00		0.00		3.57	
		25.00		234.13		40.38		40.38		0.00		244.25	66.75		295.38				0.00		0.00		77.00	
51	13.475		8.46		1.65		1.65				9.77		2.65		11.80	2.32	21.34		0.00		0.00		2.59	
		25.00		234.13		40.38		40.38		0.00		244.25	66.75		295.38				0.00		0.00		77.00	
KÚ	13.484		8.46		1.65		1.65				9.77		2.65		11.80	2.32	21.34		0.00		0.00		2.59	
		25.00		234.13		40.38		40.38		0.00		244.25	66.75		295.38				0.00		0.00		77.00	
Celkem				15721.21		327.80		327.80		0.00		6525.51	4534.26		20088.44		309.84		60.50		7.13		7711.95	

v kubaturách výkopu 3. třídy je započítáno i odtěžení stáv. štěrkového lože (včetně objemu prachů), které činí v tomto úseku:
v kubaturách výkopu 3. třídy není započítán rozdíl mezi spočteným recyklatem (50%) a skutečně využitým recyklatem zpět do štěrku. lože
celkem výkopový materiál 3.třídy s odvozem na Skládku SUEZ Všebořice (vzd. 15km)

$$15721.21 - 8709.79 + 0.02 = 7011.44 \text{ m}^3$$

Do podkladních vrstev se použije recyklovaný štěrky, který činí v tomto úseku:
Nový materiál potřebný ke zřízení podkladních vrstev fr.0/32:

$$4534.26 - 1927.34 = 2606.92 \text{ m}^3$$

úsek trativodu		umístění	délka m	délka podbet. m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy		výplň rýhy m³	vyr. vrstva m³	bet. lože C12/15 m³	separ. geot. m²	pažení m²	poznámka
od	do						tř. 3 m³	tř. 5 m³						
S22	S3	mezi kolejemi 1 a 3	95.0		0.40	0.60	22.80		18.34	2.85		228.00		
S3	S7	mezi kolejemi 1 a 3	95.0	85.0	0.40	0.60	43.20		34.74	2.85	11.05	381.00		v oblasti podchodu pod kolejí podbet.
S26	S10	vpravo od koleje 2	145.0		0.40	0.60	34.80		27.99	4.35		348.00		
S10	S11	vpravo od koleje 2	35.0		0.45	0.60	9.45		7.81	1.05		87.50		
S11	S14	vpravo od koleje 2	103.0		0.35	0.60	21.63		16.79	3.09		236.90		
S15	S16	mezi kolejemi 1 a 3	30.0		0.52	0.60	9.36		7.95	0.90		79.20		
S16	S19	mezi kolejemi 1 a 3	113.0		0.40	0.60	27.12		21.81	3.39		271.20		
S20	S21	vpravo od koleje 2	30.0		0.52	0.60	9.36		7.95	0.90		79.20		
S21	S24	vpravo od koleje 2	113.0		0.35	0.60	23.73		18.42	3.39		259.90		
S25	S32	vlevo od koleje 3	339.0		0.74	0.60	150.83		134.90	10.17		1045.16		
S19	S39	mezi kolejemi 1 a 3	343.0		0.75	0.60	153.72		137.60	10.29		1061.19		
S24	S46	vpravo od koleje 2	347.0		0.53	0.60	110.51		94.20	10.41		923.55		
S48	S49	vlevo od koleje 5		14.5	0.30	0.80	3.48		2.65		2.18	23.20		trativod nad svodným potrubím
S49	S51	vlevo od koleje 5		80.0	0.67	0.60	32.16		28.40		10.40	187.20		sklon < 5,0‰
S52	S54	vpravo od koleje 5		80.0	0.50	0.60	24.00		20.24		10.40	160.00		sklon < 5,0‰
S55	S56	mezi kolejemi 1 a 3	12.5		0.45	0.60	3.38		2.79	0.38		31.25		
S57	S60	vpravo od koleje 2	126.0		0.43	0.60	32.21		26.28	3.78		308.95		
S61	S64	vlevo od koleje 3	114.5		0.62	0.60	42.59		37.21	3.44		325.18		
S65	S68	mezi kolejemi 1 a 2	125.0		0.50	0.60	37.50		31.63	3.75		325.00		
S69	S72	vlevo od koleje 1	110.5	14.5	0.30	0.60	22.50		16.63	3.32	1.89	266.30		v oblasti přejezdu podbetonovat
km 13,143	km 13,220	vpravo od koleje 5a	76.0		0.60	0.60	27.36		22.80	4.56		212.80		vsakovací žebro u koleje 5a
Σ			2276.5	274.0	Σ		814.32	0.0	694.3	68.3	35.9	6627.9	0.0	

Rekapitulace materiálu:

drenážní trubky PE-HD, DN 150
drenážní trubky PE-HD, DN 150 + podbetonování

2276.5 m
274.0 m

výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti
výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' 16/32
vyrovnávací vrstva písku
betonové lože C 12/15
separační geotextilie 200 g/m²
přesyp trativodů na úr. pl. žel. spodku kamenivem fr.8/16

814.3 m³
694.3 m³
68.3 m³
35.9 m³
6627.9 m²
819.5 m³

(průměrná plocha přesypu 0,36 m²/m)

poznámky:

v celé délce potrubí PE-HD, DN 150 (plocha potrubí 0,017 m²)
šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy
výplň trativodní rýhy štěrkodrtí frakce 8/16
vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m, při sklonu < 5,0‰ betonové lože tl. 0,1 m
při podchodu trativodu pod kolejí podklad dle vzor. listů Ž-3.21 (opěrky)
separační geotextilie 200 g/m², podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

Výpočet:

prům. hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + nejv. (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy trativodu: šířka rýhy x prům.hloubka x dt šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň trativodu: ((šířka rýhy x prům.hloubka) - ((šířka rýhy x prům.hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva písku: tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka tl. 0,05 m x šířka rýhy x délka
podkladní beton: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
podkladní beton, při podchodu pod kol.: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka + 2 x prům. hloubka rýhy x délka
separační geotextilie: (šířka rýhy + 2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka
pažení příložné: 2 x prům. hloubka rýhy x délka

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 02-11-01 Žst. Bohosudov, železniční spodek
SVODNÁ POTRUBÍ

Výkaz kubatur
příloha č. 4

úsek svodného potrubí	staničení	délka DN 200 m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy 3tř. m ³	výkop rýhy 5tř. m ³	výplň rýhy m ³	beton C 30/37 m ³	štěrkořísek m ³	pažení m ²
Š4.1 - prop.	12.347	7.0	1.50	0.80	8.40		7.04		1.12	21.00
Š4.1 - Š4.2	12.347 - 12.368	21.5	1.50	0.80	25.80		21.61		3.44	64.50
Š4.2 - Š3	12.368	5.0	1.25	0.80	5.00		4.03	0.80		12.50
Š3 - Š11		9.3	1.00	0.80	7.44		5.63	1.49		18.60
Š16 - V1	12.514	13.0	0.95	0.80	9.88		7.35	0.80	1.28	24.70
Š21 - V2		9.0	1.40	0.80	10.08		8.33		1.44	25.20
Š25 - Š19	12.627	8.5	0.85	0.80	5.78		4.12	1.36		14.45
Š19 - Š24		9.3	0.60	0.80	4.46		2.65	1.49		11.16
Š24 - V3		15.0	1.75	0.80	21.00		18.08		2.40	52.50
Š47 - Š48	12.972	5.0	1.75	0.80	7.00		6.03		0.80	17.50
Š48 - Š49	12.972 - 12.986	14.5	0.35	0.80	4.06		1.23		2.32	10.15
Š49 - Š61	12.986	5.0	0.82	0.80	3.28		2.31	0.80		8.20
Š61 - Š56	12.986	4.2	0.67	0.80	2.25		1.43	0.67		5.63
Š51 - Š52	13.067	5.3	0.80	0.80	3.39		2.36	0.85		8.48
Š64 - Š65	13.102	4.8	0.80	0.80	3.07		2.14	0.77		7.68
Š68 - Š69	13.226	4.5	0.80	0.80	2.88		2.00	0.72		7.20
	mezisoučet	140.90			123.78		96.30	9.74	12.80	309.45

Rekapitulace materiálu:

drenážní trubky PE-HD, DN 200

140.9 + 5% prořez = **147.9 m**

výkop rýhy - 3. třída

123.78 m³

výplň rýh nesoudržným materiálem

96.30 m³

vyrovnávací vrstva

12.8 m³

obetonování potrubí C 30/37 XC4, XF3

9.74 m³

příložné pažení

309.45 m²

poznámky:

potrubí PE-HD, DN 200 (plocha potrubí 0,035 m²)

potrubí PE-HD, DN 250 (plocha potrubí 0,055 m²)

šířka rýhy - 0,60 m až 1,20 m dle hloubky rýhy

výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál

ochrana (obsyp) potrubí:

pod kolejemi a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 12/15 tl. 0,1 m

mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkořískové lože a obsyp v tl. 0,10 m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy:

(nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2

výkop rýhy:

šířka rýhy x prům. hloubka x délka

výplň rýhy:

((šířka x hloubka rýhy) - plocha potrubí) x délka - obsyp nebo obetonování potrubí

obsyp potrubí mimo koleje:

šířka rýhy x 0,2 x délka

obetonování potrubí pod kolejemi - beton C 30/37:

šířka rýhy x 0,2 x délka

pažení příložné:

2 x prům. hloubka rýhy x délka

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 02-11-01 Žst. Bohosudov, železniční spodek
PLAST. TRATIVODNÍ ŠACHTY

Výkaz kubatur
příloha č. 5

číslo šachty	Y	X	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta * poklopu	šachta spodní díl	nasouvací trouba DN 400	kryt šachty se zámkem	poznámka
trativod S1 - S7										
Š 1			12.238	210.147	211.626	211.456	1	0.81	1	
Š 2			12.283	210.453	211.931	211.761	1	0.81	1	
Š 5			12.401	211.250	212.733	212.563	1	0.81	1	
Š 6			12.436	211.562	212.971	212.801	1	0.74	1	
Š 7			12.471	211.800	213.208	213.038	1	0.74	1	V
trativod S8 - S14										
Š 8			12.238	210.085	211.626	211.447	1	0.86	1	
Š 9			12.283	210.390	211.931	211.752	1	0.86	1	
Š 10			12.333	210.730	212.271	212.092	1	0.86	1	V, dva vstupy
Š 12			12.401	211.240	212.733	212.554	1	0.81	1	
Š 13			12.436	211.562	212.971	212.792	1	0.73	1	
Š 14			12.471	211.800	213.208	213.029	1	0.73	1	V
trativod S15 - S19										
Š 15			12.484	211.940	213.295	213.125	1	0.68	1	V
Š 17			12.551	212.254	213.750	213.580	1	0.83	1	
Š 18			12.589	212.512	214.008	213.838	1	0.83	1	
trativod S20 - S24										
Š 20			12.484	211.940	213.295	213.116	1	0.68	1	V
Š 22			12.551	212.357	213.750	213.571	1	0.71	1	
Š 23			12.589	212.615	214.008	213.829	1	0.71	1	
trativod S25 - S32										
Š 26			12.677	212.785	214.606	214.450	1	1.17	1	
Š 27			12.727	213.035	214.925	214.769	1	1.23	1	
Š 28			12.777	213.285	215.109	214.953	1	1.17	1	
Š 29			12.827	213.535	215.293	215.137	1	1.10	1	
Š 30			12.877	213.785	215.477	215.321	1	1.04	1	
Š 31			12.927	214.035	215.661	215.505	1	0.97	1	
Š 32			12.970	214.232	215.820	215.664	1	0.93	1	V
trativod S19 - S39										
Š 33			12.677	212.770	214.606	214.436	1	1.17	1	
Š 34			12.727	213.020	214.925	214.755	1	1.23	1	
Š 35			12.777	213.270	215.109	214.939	1	1.17	1	
Š 36			12.827	213.520	215.293	215.123	1	1.10	1	
Š 37			12.877	213.770	215.477	215.307	1	1.04	1	
Š 38			12.927	214.020	215.661	215.491	1	0.97	1	
Š 39			12.970	214.236	215.820	215.650	1	0.91	1	V
trativod S24 - S46										
Š 40			12.677	212.950	214.606	214.427	1	0.98	1	
Š 41			12.727	213.200	214.925	214.746	1	1.05	1	
Š 42			12.777	213.450	215.109	214.930	1	0.98	1	
Š 43			12.827	213.700	215.293	215.114	1	0.91	1	
Š 44			12.877	213.950	215.477	215.298	1	0.85	1	
Š 45			12.927	214.200	215.661	215.482	1	0.78	1	
Š 46			12.970	214.434	215.820	215.641	1	0.71	1	V
trativod S49 - S54										
Š 50			13.027	214.097	215.785	215.629	1	1.03	1	
Š 53			13.108	214.390	215.977	215.821	1	0.93	1	
Š 54			13.149	214.510	215.788	215.632	1	0.62	1	V
trativod S55 - S56										
Š 55			12.974	214.225	215.835	215.665	1	0.94	1	V
trativod S57 - S60										
Š 58			13.003	214.350	215.896	215.866	1	1.02	1	
Š 59			13.052	214.600	216.071	216.041	1	0.94	1	
Š 60			13.102	214.850	216.246	216.216	1	0.87	1	V
trativod S61 - S64										
Š 62			13.022	214.258	215.733	215.543	1	0.78	1	
Š 63			13.062	214.458	216.097	215.907	1	0.95	1	
trativod S65 - S68										
Š 66			13.142	214.909	216.446	216.296	1	0.89	1	
Š 67			13.187	215.134	216.721	216.571	1	0.94	1	
trativod S69 - S72										
Š 70			13.272	215.610	216.957	216.747	1	0.64	1	
Š 71			13.312	215.855	217.203	216.993	1	0.64	1	
Š 72			13.352	216.100	217.449	217.239	1	0.64	1	V
							Σ	52.0	46.49	52.0

Rekapitulace materiálu:

trat. šachty plastové (2 vstupy)

52 - 11 = 41 ks

trat. šachty plastové (1 vstup)

11 ks

nasouvací trouba PE-HD, DN 400

46.49 + 15% prořez = 53.5 m

kryt šachty se zámkem

52 ks

poznámky:

trativodní šachty plastové

nasouvací trouba PE-HD, DN 400

výkop a zásyp šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů viz. příloha č. 5

* kóta poklopu je ložná plocha krytu

V - vrcholová šachta

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 02-11-01 Žst. Bohosudov, železniční spodek
BET. TRATIVODNÍ ŠACHTY :

Výkaz kubatur
příloha č. 6

číslo šachty	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta poklopu	kóta dna	hloubka výkopu pro šachtu (od zem.pl) (m)	výkop 3tř. (m ³)	zához výkopkem (nenamrz. mat.) (m ³)	betonové lože C 30/37 (m ³)	vyr. vrstva šterkopise k (m ³)	hydroizol. nátěr (m ²)	šachtová skuž 800/1000/80 (ks)	šachtová skuž 800/500/80 (ks)	betonový kanál poklop (půlený) (ks)	revizní nást. 1-80 (ks)	pažení stěn šachet (m ²)
Š3	12.368	210.460	212.510	212.343	209.993	1.630	4.711	2.9	0.566	0.113	3.580	1	1		1	11.084
Š4.1	12.347	210.195	212.367	212.211	209.461	2.030	5.867	3.7	0.566	0.113	6.283	2	1	1		13.804
Š4.2	12.368	210.410	212.510	212.343	209.593	2.030	5.867	3.7	0.566	0.113	6.283	2	1	1		13.804
Š11	12.368	210.555	212.509	212.330	210.080	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2		1		10.404
Š16	12.514	211.790	213.501	213.334	210.984	1.630	4.711	2.9	0.566	0.113	3.580	1	1		1	11.084
Š21	12.514	211.790	213.501	213.322	211.072	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2		1		10.404
Š19	12.627	212.450	214.268	214.098	211.748	1.630	4.711	2.9	0.566	0.113	3.580	1	1		1	11.084
Š24	12.627	212.357	214.269	214.090	211.840	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2		1		10.404
Š25	12.627	212.535	214.271	214.115	211.865	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2		1		10.404
Š47	12.972	213.787	215.650	215.494	213.244	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2		1		10.404
Š48	12.972	213.832	215.650	215.494	213.244	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2		1		10.404
Š49	12.986	213.977	215.676	215.520	213.270	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2		1		10.404
Š56	12.986	214.162	215.675	215.605	213.755	1.130	3.266	1.8	0.566	0.113	2.323	1			1	7.684
Š57	12.974	214.220	215.650	215.471	213.721	1.030	2.977	1.6	0.566	0.113	3.770	1	1	1		7.004
Š61	12.986	214.033	215.675	215.519	213.169	1.630	4.711	2.9	0.566	0.113	3.580	1	1		1	11.084
Š51	13.067	214.217	215.969	215.813	213.563	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2		1		10.404
Š52	13.067	214.270	215.969	215.813	213.563	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2		1		10.404
Š64	13.102	214.658	216.304	216.092	213.842	1.530	4.422	2.6	0.566	0.113	5.027	2		1		10.404
Š65	13.102	214.709	216.304	216.139	214.289	1.130	3.266	1.8	0.566	0.113	2.323	1			1	7.684
Š68	13.226	215.334	216.760	216.726	214.876	1.130	3.266	1.8	0.566	0.113	2.323	1			1	7.684
Š69	13.226	215.385	216.760	216.548	214.798	1.030	2.977	1.6	0.566	0.113	3.770	1	1	1		7.004
21																
Celkem:							90.54	53.62	11.89	2.36	91.66	33	8	14	7	213.044

Rekapitulace materiálu :

výkop 3. třída
zához šachet výkopkem (nenamrz. mat.)
dno z betonu C 30/37 XC4, XF3
vyrovnávací vrstva ze šterkopísku
hydroizolační nátěr
šachtová skuž 800/1000/80
šachtová skuž 800/500/80
betonový kanalizační poklop (půlený)
revizní nást. 1-80
pažení stěn šachet

90.5 m³
53.6 m³
11.9 m³
2.4 m³
91.7 m²
33 ks
8 ks
14 ks
7 ks
213.0 m²

poznámky:

detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vzorových listů" dle Ž 3.3
šířka rýhy pro výkop bet. šachty - 1,5m + (započítáno navíc 2 x 0,1 rozšíření na pažení) = 1,7m
pažení pro bet. šachty - 1,7 x 4 x hl. (m²)

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 02-11-01 Žst. Bohosudov, železniční spodek
Betonová výustní čela :

Výkaz kubatur
příloha č. 7

označení	km	malá trativodní výúst' (ks)	kamenná dlažba (m)	výkop (m ³)	štěrkopísek (m ³)	beton výúst. čela C 30/37 (m ³)	beton pro dlažbu C 12/15 (m ³)	výztuž kari sítě (t)	bednění (m ²)	štěrkový drén (ks)	zpevněný příkop TZZ4 (vyústění)
V1	12.514	1	7.00	4.46	0.06	0.43	1.05	0.02	2.80	1.00	
V2	12.514	1	4.70	3.31	0.28	0.43	0.71	0.02	2.80	1.00	
V3	12.627	1	4.80	3.36	0.29	0.43	0.72	0.02	2.80	1.00	
	mezisoučet	3	16.50	11.13	0.63	1.28	2.48	0.06	8.40	3.00	0.00

Rekapitulace materiálů:

<i>malá monol. trativodní výúst' - C 12/15, objem 0,43 m³</i>	<i>3.00 ks</i>
<i>výkop pro dr. výúst' - 3. třída</i>	<i>11.13 m³</i>
<i>beton pro trativodní výúst' - C 30/37 XC4, XF3</i>	<i>1.28 m³</i>
<i>výztuž monol. trativodní výústě - kari sítě Q335A 8 x 8 - 150 x 150</i>	<i>0.058 t</i>
<i>lože pod čela a obsyp potrubí štěrkopískem</i>	<i>0.63 m³</i>
<i>betonové lože pro dlažbu (C 12/15)</i>	<i>2.48 m³</i>
<i>kamenná dlažba (vyústění na terén, šířka 1,4 m)</i>	<i>23.10 m²</i>
<i>štěrkový drén - šířka 2,0m, rozměry 1,0x1,0m (vyústění na terén)</i>	<i>6.00 m³</i>
<i>bednění trativodní výúst'</i>	<i>8.40 m³</i>
<i>zpevněný příkop TZZ4 (v místě vyústění k mostním objektům)</i>	<i>0.00 m</i>

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 02-11-01 Žst. Bohosudov, železniční spodek
Vsakovací žebra

Výkaz kubatur
příloha č. 8

poznámky:

šířka vsakovacího žebra 0,60 m
výplň vsakovací rýhy štěrkem frakce 32/63
vyrovnání dna rýhy pískem fr. 2/8 tl. 0,05 m
separační geotextilie 200 g/m², podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

Výpočet :

prům. hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy trativodu: šířka rýhy x prům.hloubka x délka
výplň trativodu: ((šířka rýhy x prům.hloubka) - vyrovnávací vrstva) x délka
vyrovnávací vrstva: tl. 0,1 m x šířka rýhy x délka
separační geotextilie: (2 x prům.hloubka rýhy + 2 x přesah 0,5 m přes okraje rýhy) x délka

úsek trativodu (km)		umístění	délka m	prům. hl. m	šířka rýhy m	výkop rýhy tř. 3 m ³	výplň rýhy m ³	vyr. vrstva m ³	separ. geot. m ²
od	do								
13.149	13.220	vpravo	71.0	0.65	0.60	27.69	23.43	4.26	163.30
			71.0			27.69	23.4	4.3	163.3

Rekapitulace materiálu:

vsakovací rýha
výkop - zeminy 3. tř. těžitelnosti
výplň rýhy vsakovacího žebra - štěrk 32/63
vyrovnávací vrstva písku
separační geotextilie 200 g/m²

71.0 m
27.7 m³
23.4 m³
4.3 m³
163.3 m²

Rekonstrukce Žst. Bohosudov
SO 02-11-01 Žst. Bohosudov, železniční spodek
ZESÍLENÉ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :

Výkaz kubatur

příloha č. 9

stavební objekt č.	staničení SO		nové staničení ZKPP		délka ZKPP (včetně výběhu)	délka SO	konstrukce ZKPP		poznámka	konstrukce ZKPP		výkop tř. 3	sanace v koleji	
	evidenční	nové	před SO	za SO			skladba	pod kolejí č.		ŠD	SC		před SO	za SO
	(ev. km)	(km)	(km)	(km)						(m)	(m)		(m ³)	(m ³)
02-14-01	12.467	12.477 462	12.463 535	12.479 390	12	3.86	0,20 ŠD 0,50 CS	1	most (klemba)	-3.5	69.6	66.2	0,25 ŠD	0,20 ŠD
			12.475 535	12.491 390	12								0,40 ZZVC	
			12.463 535	12.479 390	12		0,20 ŠD 0,50 CS	2		-3.0	60.0	57.0	0,25 ŠD štěty	0,20 ŠD 0,40 ZZVC
			12.477 462	12.491 390	12									
02-13-01	13.241	13.242 121	13.226 121	13.246 921	10	10.80	0,20 ŠD 0,50 CS	1	přejezd	-3.9	77.0	73.2	0,20 ŠD	0,25 ŠD
			13.236 121	13.256 921	10								0,40 ZZVC	
			13.226 121	13.246 921	10		0,20 ŠD 0,50 CS	2		0.0	50.0	50.0	0,20 ŠD	0,20 ŠD
			13.236 121	13.256 921	10								0,40 ZZVC	
Σ										-6.5	129.6	123.2		

Rekapitulace materiálu :

výkop 3.třídy

štěrkodrt' fr. 0/32 ŠD

cementová stabilizace SC z centra tl. 0,5m

 123.2 m³

 -6.5 m³

 129.6 m²

popis položky					m.j.
<u>Demolice starých základů a ostatních zařízení</u>					
	umístění L/P	plocha	hloubka		
starý základ v km 12.230	mezi 1 - 3	1.50	1.20	1.8 m ³	
starý základ v km 12.353	vlevo od 3	1.50	1.50	2.3 m ³	
starý základ v km 12.400	mezi 1 - 3	2.50	1.20	3.0 m ³	
starý základ v km 13.050	mezi 7 - 9	1.50	1.20	1.8 m ³	
další nezjištěné nezaměřené základy		30.00	1.20	36.0 m ³	(odhad)
celkem				44.9 m³	

Demolice bet. objektů malého rozsahu

(podkladní betony, příkopy apod.)	100.0 m ³	(odhad)
celkem	100.0 m³	

Demolice starých betonových potrubí a šachet

betonové šachty trativodu	20.0 m ³	(odhad)
betonové trativodní potrubí	300.0 m	(odhad)

chráničky

celková délka chrániček 110 mm	954.1 m
celková délka chrániček 160 mm	118 m
výkop	696.865 m ³
pískový obsyp	139.4 m ³
zához výkopkem	557.492 m ³

Odstranění staré geotextílie (stávající pražcové podloží)

km 12,6 - 13,2 (kolej č. 2) - uvažováno v šířce 4,0m	2400.0 m
celkem	2400.0 m

