



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 9068/2012-SSZ
Vyřizuje: Ing. Pavlína Hrušková
Telefon: 972 244 712

Dle rozdělovníku

E-mail: HruskovaP@szdc.cz

„Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ Dodatečné informace – Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb, o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen ZVZ) a s odvolání na znění článku 6, Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 3:

PS 64-04-01 TT Chotoviny, R110 kV, technologie: dokumentace objektu uvádí potřebu propojení vstupních linek 110 kV před objektem TT, dále úpravy na energodispečinku E.ON, související s rekonstrukcí TT Chotoviny, potřebu přenastavení ochran a práce, na uvedení linek do původního stavu po ukončení investice. Budou tyto práce provedeny bezúplatně? Pokud nikoliv, ve kterém PS a ve které položce jsou tyto práce obsaženy?

Odpověď na dotaz č. 3:

Nebudou. Propojení linek zajistí E.ON na základě smlouvy s investorem o navýšení příkonu.

Dotaz č. 4:

PS 64-04-02 TT Chotoviny, R110 kV, SKŘ: výkaz výměr a dokumentace samotná obsahuje naprogramování řídicích terminálů, ochranných funkcí a výpočet nastavení ochran.

Pro tyto práce jsou zde uvedeny položky. Z projektu však není zcela zřejmé, ve kterém PS jsou obsaženy práce spojené s nastavením komunikace linkových ochran E.ON na dispečink E.ON a práce, spojené s implementací nového stavu na dispečinku E.ON (úpravy a práce na dispečinku E.ON). Budou tyto práce rozpočtovány v některém z PS stavby anebo budou provedeny bezúplatně?

Odpověď na dotaz č. 4:

Ne, E.ON požadoval pouze zajištění přenosového kanálu pro dálkové vyčítání distančních ochran linek a zajištění prostorové rezervy pro možnost budoucího osazení rozdílových ochran linek (záznam z 22.6.2010).

Dotaz č. 5:

PS 64-04-12 TT Chotoviny, provizorní napaječ: dokumentace uvádí použití řady zdemontovaných zařízení z majetku SDC SEE Č.Budějovice, které jsou uvedeny v technickoobchodní specifikaci a v části „Úvodní předmluva“ pro SKŘ tohoto napaječe.

Budou tato zařízení zhotoviteli poskytnuta bezúplatně a vždy v provozuschopném stavu?

Odpověď na dotaz č. 5:

Týká se především některých zařízení vlastní spotřeby a SKŘ (systém kontroly a řízení). V rozpočtu jsou pro tato zařízení uvažované jednak položky na dopravu zařízení k přezbrojení a dozbrojení, a jednak položky „Dodávka přezbrojeného/dozbrojeného rozvaděče“, v rámci kterých se provede projekt, úpravu a odzkoušení zařízení, tj. do provozuschopného stavu budou uvedeny.

Dotaz č. 6:

PS 64-04-12 TT Chotoviny, provizorní napaječ: dokumentace uvádí použití řady zdemontovaných zařízení z majetku SDC SEE Č.Budějovice, které jsou uvedeny v technickoobchodní specifikaci a v části „Úvodní předmluva“ pro SKŘ tohoto napaječe.

Některá z těchto zařízení (rozvaděče a skříně) mají být dle textu dodána „přezbrojena a doplněna“. Kdo tyto práce provede? Pokud tyto práce a doplnění mají být provedeny v rámci tohoto PS, podle jakého podkladu lze technicky kvalifikovat a kvantifikovat tyto práce? Tyto úpravy rozvaděčů nejsou nikde navrženy nebo naprojektovány, tedy i určení ceny těchto úprav by bylo zcela nekorektní!?

Odpověď na dotaz č. 6:

Toto zařízení bylo v době zpracování projektu situováno v TT Strakonice a TT Chotoviny. Pro účely využití v TT Chotoviny je nutné tyto skříně a zařízení předat zhotoviteli s kompletní výzbrojí. Vzhledem k pravděpodobné časové prodlevě do doby realizace stavby nelze předpokládat, že požadované rozvaděče budou v takové stavu, že by je bylo možné okamžitě použít, proto je v rozpočtu tohoto PS uvažováno s dozbrojením/přezbrojením skříní, včetně zkoušek, a projektové dokumentace upravených skříní. V případě rozvaděče vlastní spotřeby 110 kV DC (ATJ) bude tento rozvaděč dodán kompletně nový včetně baterií.

Poznámka: Provizorní rozvaděč bude řešen novými přístroji 110kV, které budou po skončení provozu provizorního napaječe využity v části rozvodny 110kV (jeden vývod na transformátor). Proto je také tato část R110kV včetně jejího SKŘ v PS provizorního napaječe pořízena a rozpočtována. Instalace provizorního transformátoru, nyní již nepočítá s použitím transformátoru ze Strakonice, ale bude využit stávající transformátor z TT Chotoviny.

V Praze dne 20.7.2012

Ing. Petr Šlegr v.r.
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy