




INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	17-065-30-211	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm	<i>RB</i>	1/2018	
STAVBA: Doplnění výstroje přejezdových zabezpečovacích zařízení u PZS v km 270,159 (P7730); km 270,899 (P7731); km 280,442 (P7739); km 281,504 (P7741) a km 282,280 (P7743) na trati Ostrava Svinov - Opava východ				STUPEŇ:	
ČÁST:				DSP	
Souhrnná část				ČÁST:	
				B.	

## **B.1. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1.1. Zhodnocení staveniště**

Staveniště je dobře přístupné z železnice, ze silnic II. a III. třídy, místních a účelových komunikací, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky dotčenými obcemi.

### **B.1.2. Průzkumy a podklady**

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- zadávací dokumentace
- místní šetření
- zápis z jednání ze dne 31.5.2017

### **B.1.3. Ochranná pásma**

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti. Nedojde k zásahu do krajinných systémů či do krajinného rázu. Stavbou nebudou dotčeny pozemky s ochranou ZPF. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesních porostů (do 50m od lesního pozemku). Stavba samotná se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci není nutné toto pásmo měnit.

#### **Ochranné pásmo elektrického vedení :**

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :

u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....	1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....	2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....	7 m pro vodič bez izolace
u napětí nad 35kV do 110kV včetně.....	12 m
u napětí nad 110kV do 220kV včetně. ....	15 m
u napětí nad 220kV do 400kV včetně .....	20 m
u napětí nad 400kV .....	30 m

#### **Ochranné pásmo telekomunikací :**

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.

#### **Ochranné pásmo plynovodů :**

Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu..

Ochranné pásmo činí :

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro tyto účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

#### **Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace:**

Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m

#### **B.1.4. Koncepce stavby**

Stavba řeší doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na vybraných železničních přejezdech.

Realizovaná stavba nebude mít výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Technologie doplňovaného zab. zařízení bude umístěna ve stávajících reléových domcích v místech jednotlivých přejezdů. Z důvodu kolize stávající kabelové trasy veřejného osvětlení a rozhlasu obce Štítina s novými výstražníky, bude tato stranově přeložena (součást PS05). Jiné přeložky nejsou uvažovány. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železniční dopravní cesty (nebude-li zavedené je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Stavba bude předána jako celek. Realizace stavby je plánována od dubna 2018 do listopadu 2018.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby (případně jednotlivých PZS) do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby (případně jednotlivých PZS) do trvalého provozu.

#### **PS01 PZS v km 270,159**

Provozní soubor PS01 řeší doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7730 v km 270,159 o výstražník B2 na stávajícím stožáru výstražníku B. Ke stožáru výstražníku B bude položena kabelizace ve stávající trase, která nahradí stávající nevyhovující kabel. Výstražníky B1/B2 budou umístěny na výložníku. Nový výstražník B2 bude stejně jako ostatní výstražníky v plastovém provedení. Kategorie PZS bude zachována, tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor). Doplněná vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím reléovém domku ve skříní s technologií PZS. Dále bude provedena výměna baterie a dobíječe vyhovující nové konfiguraci PZS.

#### **PS02 PZS v km 270,899**

Provozní soubor PS02 řeší doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7731 v km 270,899 o výstražník C. K výstražníku C bude položena kabelizace ve stávající trase. Nový výstražník C bude stejně jako ostatní výstražníky v plastovém provedení. Kategorie PZS bude zachována, tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor). Doplněná vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím reléovém domku ve skříní s technologií PZS. Dále bude provedena výměna baterie a dobíječe vyhovující nové konfiguraci PZS.

#### **PS03 PZS v km 280,442**

Provozní soubor PS03 řeší doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7739 v km 280,442 o výstražník A2 na stávajícím stožáru výstražníku A. Ke stožáru výstražníku A bude položena kabelizace ve stávající trase, která nahradí stávající nevyhovující kabel. Výstražníky A1/A2 budou umístěny na výložníku. Nový výstražník A2 bude stejně jako ostatní výstražníky v plastovém provedení. Kategorie PZS bude zachována, tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor). Doplněná vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím reléovém domku ve skříní s technologií PZS. Dále bude provedena výměna baterie a dobíječe vyhovující nové konfiguraci PZS.

#### **PS04 PZS v km 281,504**

Provozní soubor PS04 řeší doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7741 v km 281,504 o poloviční závory. Z tohoto důvodu budou stávající výstražníky demontovány a nově budou na přejezdu umístěny výstražníky včetně závor. K výstražníkům se závorami bude položena kabelizace ve stávající trase, která nahradí stávající nevyhovující kabely. Výstražníky budou stejně jako dnes v plastovém provedení. Kategorie PZS bude nově 3ZBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, s polovičními závorami). Doplněná vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím reléovém domku ve skříní s technologií PZS. Dále bude provedena výměna baterie a dobíječe vyhovující nové konfiguraci PZS.

#### **PS05 PZS v km 282,280**

Provozní soubor PS05 řeší doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P7743 v km 282,280 o celé závory. Z tohoto důvodu budou stávající výstražníky demontovány a nově budou na přejezdu umístěny výstražníky včetně závor. K výstražníkům se závorami bude položena kabelizace ve stávající trase, která nahradí stávající nevyhovující kabely. Výstražníky budou stejně jako dnes v plastovém provedení. Kategorie PZS bude nově 3ZBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, s celými závorami). Doplněná vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím reléovém domku ve skříní s technologií PZS. Nové polohy výstražníků „B a C“ jsou dle dostupných podkladů v kolizi se stávajícím vedením veřejného osvětlení a rozhlasu obce Štítina. V rámci provozního souboru je počítáno se stranovou přeložkou tohoto vedení (pokud možno bez přerušení). Součástí provozního souboru je i předláždění reliéfní dlažby ve vazbě na novou polohu PZS

spočívající ve změně umístění varovných pásů v chodníku. Stávající varovné a signální pásy budou zrušeny. Chodník jinak nebude polohově ani výškově měněn. Jedná se o změnu dokončené stavby, a protože stávající vodící linie chodníku (zvýšené obrubníky na straně ploch zeleně) na sebe na protějších stranách přejezdu směrově nenavazují, jsou směrově odskočeny, nebude chodník signálními pásy vybaven.

#### **B.1.5. Údaje o splnění stanovených podmínek**

Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Při výstavbě bude dbáno vyjádření státních orgánů a organizací a je nutno vytyčit před započítím prací stávající inženýrské sítě. V případě přiblížení nebo kolize je nutné projednat jejich ochranu s příslušným správcem (u kabelů ČD Telematiky, je nutné na ochranu kabelů si objednat jejich udržující pracovníky). Materiál z výkopů bude použit pro zához a po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. V případě poškození stavebních konstrukcí stávajících reléových domků je nezbytně nutné uvést vše do původního stavu. Během stavby nesmí dojít k zamezení přístupů a příjezdů do výpravní budovy žst.Štítina na pozemku p.č.st.. 118.

K přístupu na staveniště se využijí stávající přístupové cesty, nové není nutno budovat. Přístupové cesty jsou zakresleny na Koordinační situaci stavby – výkres č.C.2.

Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

V samotné oblasti stavby se nacházejí tyto stávající sítě těchto organizací:

ČEZ Distribuce, a.s. – NN, VN vedení

GridServices, s.r.o. (RWE) – plynovod

CETIN, a.s. – sdělovací kabel, NN vedení, rádiová síť

Obec Štítina- veřejné osvětlení a rozhlas, kanalizace

Vodárenská, a.s. (VHS) - vodovod

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely

Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalický kabel (v údržbě ČD Telematiky)

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa osobních nádraží (SON) – vodovod, kanalizační a plynovodní přípojka

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa mostů a tunelů (SMT) – žel. propustky

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa tratí (ST) – vsakovací zařízení

Jednotlivé stávající sítě s novými objekty jsou zakresleny v části C.2 (Koordinační situace stavby), kde je vyznačeno také staveniště a hranice pozemku investora. Z důvodu kolize stávající kabelové trasy veřejného osvětlení a rozhlasu obce Štítina s novými výstražníky, bude tato stranově přeložena (součást PS05). Jiné přeložky nejsou uvažovány. Podrobnější údaje spolu s vyjádřením dotčených správců jsou obsaženy v části H (Doklady).

#### **B.1.6. Příprava pro výstavbu**

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Před započítím stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. Odpad se předpokládá odvézt do sběrného dvora v Hlučíně. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části F (Zásady organizace výstavby).

#### **B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí**

Stavba se rozkládá na pozemcích investora (SZDC) a obce Štítina.

#### **B.1.8. Výjimky z předpisů a norem**

Pro realizaci stavby není nutné udělit žádnou výjimku z platných předpisů a norem. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

### **B.2. Provozní a dopravní technologie**

Kategorie dráhy:	Celostátní
Číslo trati dle TTP:	301F
Počet kolejí:	1
Traťová rychlost:	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700m

Počet kolejí:	1
Trakce:	E-TV – stejnosměrné 3kV
Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	integrované - TESA

#### **Přejezd P7730**

Stávající počet výstražníků:	3
Nový počet výstražníků:	4 (na 3 stožárech výstražníku)

#### **Přejezd P7731**

Stávající počet výstražníků:	2
Nový počet výstražníků:	3

#### **Přejezd P7739**

Stávající počet výstražníků:	2
Nový počet výstražníků:	3 (na 2 stožárech výstražníku)

#### **Přejezd P7741**

Stávající počet výstražníků:	3 (na 2 stožárech výstražníku)
Stávající počet závor:	0
Nový počet výstražníků:	3 (na 2 stožárech výstražníku)
Nový počet závor:	2

Změna kategorie PZS na 3ZBI (3.kategorie, s pozitivní signalizací a polovičními závorami).

#### **Přejezd P7743**

Stávající počet výstražníků:	4
Stávající počet závor:	0
Nový počet výstražníků:	4
Nový počet závor:	4

Změna kategorie PZS na 3ZBI (3.kategorie, s pozitivní signalizací a celými závorami).

Realizaci stavby se parametry trati nezmění. Pouze dochází ke změně počtu výstražníků na přejezdech, případně změně kategorie přejezdového zabezpečovacího zařízení.

### **B.3. Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba se nenachází v CHKO. Nedojde k zásahu do krajinných systémů či do krajinného rázu, nedojde k trvalému záboru půdního fondu. Zemina z výkopů bude opět použita pro zához. Stavba nevyžaduje žádné zdroje vody (nemá výrobní charakter), neovlivní vodní poměry ve vodních tocích a nebude mít na ně negativní vliv. Stavba sama se nachází v ochranném pásmu dráhy.

#### **B.3.1. Lesní pozemky**

Realizaci stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, pouze se stavba nachází v ochranném pásmu lesa (do 50m od lesního pozemku) a to v blízkosti pozemků p.č. 803/1, 645/4, 645/17 v katastrálním území Dobroslavice.

#### **B.3.2. Znečištění ovzduší a hluk**

Bodové zdroje znečištění ovzduší během a po realizaci stavby se nepředpokládají. Dočasným plošným zdrojem znečištění ovzduší a hluku bude v omezené míře stavba samotná v době realizace, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Tento negativní jev bude působit pouze po omezenou dobu stavebních prací a lze jej eliminovat technologickou kázní dodavatele na přijatelnou míru.

#### **B.3.3. Vodní toky**

Nová kabelová trasa nebude překonávat vodní toky. Veškeré stavební stroje používané při stavbě musí být udržovány v bezvadném stavu, aby nedošlo ke znečištění podzemních vod provozními kapalinami. Práce prováděné na přejezdu P7739 v km 280,442 musí být prováděny tak, aby nedošlo k dotčení vodního toku ve správě Lesů ČR. Výkopek ani jiný materiál nebude ukládán na břehu nebo v místech, ze kterých by mohl být do koryta splaven.

### **B.3.4. Odpady**

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č.185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016Sb. – Katalog odpadů). Projekt předpokládá vznik těchto odpadů:

- Železo
- Beton
- Baterie
- Likvidované sdělovací a zabezpečovací zařízení
- Zemina a kamení (z výkopu)
- Obaly (papír, plast)
- Zbytky kabelů

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.). Zhotovitel, stavební dozor i osoba odpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky na likvidaci odpadů stavby.

### **B.4. Odolnost a zabezpečení stavby**

Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽDC. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, SŽDC TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zamla Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### **B.6 Protikorozi ochrana**

Protikorozi ochrana je zajištěna použitím celoplastových kabelů. Ocelové konstrukce budou opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry. Nově instalované výstražníky jsou navrženy mimo prostor ohrožení trakčním vedením (POTV).

### **B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí**

V rámci stavby nedochází ke změnám geometrické polohy kolejí ani k návrhu změn rychlostí.

### **B.8. Dopravní opatření**

Železniční přejezdy zůstanou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu. Realizace stavby vyžaduje změnu silničního značení u přejezdů P7741(km 281,504) a P7743 (km 282,280) spočívající v náhradě stávajícího dopravního značení A30 Železniční přejezd bez závor za dopravní značku A29 Železniční přejezd se závorami. Výluka zabezpečovacího zařízení na přejezdech bude v délce 3 dny u přejezdů, kde dojde k doplnění výstražníků a 5 dnů u přejezdů, kde budou doplněny závory (výluka platí pro každý přejezd samostatně).

Z důvodu, aby došlo k co nejmenšímu omezení železniční dopravy je navrženo na železničních přejezdech P7730 (km 270,159) a P7731 (km 270,899), po dobu vypnutí PZS, realizovat úplnou uzavírku komunikace. U ostatních přejezdů budou po dobu vypnutí PZS umístěny dopravní značky P6 (Stůj, dej přednost v jízdě) a IP22 (Změna místní úpravy s textem „Zabezpečovací zařízení vypnuto z činnosti“) a zavedeny pomalé jízdy. Pomalé jízdy budou zaváděny tak, aby v traťovém úseku byla maximálně jedna pomalá jízda. Zaváděním pomalých jízd lze předejít koordinací stavby s plánovanými výlukami na trati (dle dostupného plánu výluk r.2018 je uvažováno s 15-denní výlukou traťového úseku Haj ve Slezsku – Štítina v 7.měsíci a 5-denními výlukami v nespecifikovaných částech tratě).

#### ***B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL***

Pro realizaci stavby nejsou nutné trvalé ani dočasné zábory pozemků s ochrannou ZPF a pozemků určených k plnění funkcí lesa.

#### ***B.10. Bezbariérové užívání***

Železniční přejezd P7743 v km 282,280 se nachází v intravilánu obce Štítina, proto bude nové zařízení PZS vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké. Závory budou doplněny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č.369/2001 Sb. v místech, kde závora přehrazuje komunikaci pro pěší (při sklopené poloze ve výši 0,1m až 0,25m – „plůtek“). Dále bude na tomto přejezdu provedena úprava reliéfní dlažby pro nevidomé ve stávajícím chodníku (předláždění).