




INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	17-065-30-211	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm	<i>RB</i>	1/2018	
STAVBA: Doplnění výstroje přejezdových zabezpečovacích zařízení u PZS v km 270,159 (P7730); km 270,899 (P7731); km 280,442 (P7739); km 281,504 (P7741) a km 282,280 (P7743) na trati Ostrava Svinov - Opava východ				STUPEŇ:	
ČÁST: Průvodní zpráva				DSP	
				ČÁST:	
				A.	

A.1. Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby:	Doplnění výstroje přejezdových zabezpečovacích zařízení u PZS v km 270,159 (P7730); km 270,899 (P7731); km 280,442 (P7739); km 281,504 (P7741) a km 282,280 (P7743) na trati Ostrava Svinov - Opava východ
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Projektant:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441 autorizovaná osoba: Jaromír Kielor, číslo autorizace: 1103686

V současnosti jsou pozemky na nichž se nachází stavba využívány jako dráha a pro potřebu dráhy. Parcely určené pro umístění stavby doplněné výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy trati Ostrava-Svinov – Opava východ. Pozemky dotčené stavbou jsou v majetku investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a obce Štítina. V průběhu zpracování dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení byla orientačně zakreslena do výkresové dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části. Železniční přejezdy jsou z hlediska dopravní infrastruktury součástí křížení celostátní dráhy Ostrava-Svinov - Opava východ se silnicemi II. třídy v km 282,280 (P7743), III. třídy v km 281,504 (P7741), místní komunikací v km 280,442 (P7739) a účelovými komunikacemi v km 270,159 (P7730) a v km 270,899 (P7731). Technickou infrastrukturu tvoří stávající napájení přejezdových zabezpečovacích zařízení, které zůstane zachováno stávající. Ostatní napojení není požadováno.

A.2. Základní údaje o stavbě

Kategorie dráhy:	Celostátní
Číslo trati dle TTP:	301F
Počet kolejí:	1
Traťová rychlost:	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	E-TV – stejnosměrné 3kV
Centrální vytápění vozů:	ano
Místo stavby:	traťový úsek Děhylov – Háj ve Slezsku, Háj ve Slezsku – Štítina, žst. Štítina
Katastrální území:	Dobroslavice, Mokré Lazce, Štítina
Kraj:	Moravskoslezský

Popis stávajícího stavu:

PZS v km 270,159 (P7730)

Přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie 3SBI, typu AŽD - EA v km 270,159 (P7730) se nachází na trati Ostrava-Svinov – Opava východ v traťovém úseku Děhylov – Háj ve Slezsku. PZS zabezpečuje křížení dráhy s účelovou komunikací. Do provozu bylo uvedeno v roce 2005. Přejezdové zabezpečovací zařízení je bez závor se třemi výstražníky AŽD 97 - PV. Vnitřní technologie PZS je umístěna v reléovém domku typu OPD. Volnost přibližovacího úseku je kontrolována pomocí počítače náprav typu Frauscher AZF. Pro napájení je využita přípojka z rozvodu SEE. Jako náhradní zdroj je použita 4 x baterie Enersys PowerSafe V/105Ah 6V. Zabezpečovací zařízení je zapojeno do DOZ ovládané a kontrolované výpravčím ze ŽST Ostrava Svinov. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Ostrava- Svinov Opava východ je dle předpisu SŽDC D1 a trať je jednokolejná a elektrizovaná.

PZS v km 270,899 (P7731)

Přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie 3SBI, typu AŽD - EA v km 270,899 (P7731) se nachází na trati Ostrava-Svinov – Opava východ v traťovém úseku Děhylov – Háj ve Slezsku. PZS zabezpečuje křížení dráhy s účelovou komunikací. Do provozu bylo uvedeno v roce 2005. Přejezdové zabezpečovací zařízení je bez závor se dvěma výstražníky AŽD 97 - PV. Vnitřní technologie PZS je umístěna v reléovém domku typu OPD. Volnost přibližovacího úseku je kontrolována pomocí počítače náprav typu Frauscher AZF. Pro napájení je využita přípojka z rozvodu SEE. Jako náhradní zdroj je použita 4 x baterie Enersys PowerSafe V/105Ah 6V. Zabezpečovací zařízení je zapojeno do DOZ ovládané a kontrolované výpravčím ze ŽST Ostrava Svinov.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Ostrava- Svinov Opava východ je dle předpisu SŽDC D1 a trať je jednokolejná a elektrizovaná.

PZS v km 280,442 (P7739)

Přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie 3SBI, typu AŽD - EA v km 280,442 (P7739) se nachází na trati Ostrava-Svinov – Opava východ v traťovém úseku Háj ve Slezsku - Štítina. PZS zabezpečuje křížení dráhy s místní komunikací. Do provozu bylo uvedeno v roce 2006. Přejezdové zabezpečovací zařízení je bez závor se dvěma výstražníky AŽD 97 - PV. Vnitřní technologie PZS je umístěna v reléovém domku typu OPD. Volnost přibližovacího úseku je kontrolována pomocí počítače náprav typu Frauscher AZF. Pro napájení je využita přípojka z rozvodu SEE. Jako náhradní zdroj je použita 4 x baterie Enersys PowerSafe V/105Ah 6V. Zabezpečovací zařízení je zapojeno do DOZ ovládané a kontrolované výpravčím ze ŽST Ostrava Svinov. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Ostrava- Svinov Opava východ je dle předpisu SŽDC D1 a trať je jednokolejná a elektrizovaná.

PZS v km 281,504 (P7741)

Přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie 3SBI, typu AŽD - EA v km 281,504 (P7741) se nachází na trati Ostrava-Svinov – Opava východ v traťovém úseku Háj ve Slezsku - Štítina. PZS zabezpečuje křížení dráhy se silnicí č. 4673/III třídy. Do provozu bylo uvedeno v roce 2006. Přejezdové zabezpečovací zařízení je bez závor se třemi výstražníky AŽD 97 – PV na dvou výstražníkových stožárech. Vnitřní technologie PZS je umístěna v reléovém domku typu OPD. Volnost přibližovacího úseku je kontrolována pomocí počítače náprav typu Frauscher AZF. Pro napájení je využita přípojka z rozvodu SEE. Jako náhradní zdroj je použita 4 x baterie Sonneschein A706/105Ah 6V. Zabezpečovací zařízení je zapojeno do DOZ ovládané a kontrolované výpravčím ze ŽST Ostrava Svinov. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Ostrava- Svinov Opava východ je dle předpisu SŽDC D1 a trať je jednokolejná a elektrizovaná.

PZS v km 282,280 (P7743)

Přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie 3SBI, typu AŽD - EA v km 280,442 (P7739) se nachází na trati Ostrava-Svinov – Opava východ v ŽST Štítina. PZS zabezpečuje křížení dráhy se silnicí č. 467/II třídy. Do provozu bylo uvedeno v roce 2006. Přejezdové zabezpečovací zařízení je bez závor se čtyřmi výstražníky AŽD 97 - PV. Vnitřní technologie PZS je umístěna v reléovém domku typu OPD. Volnost přibližovacího úseku je kontrolována pomocí počítače náprav typu Frauscher AZF. Pro napájení je využita přípojka z rozvodu SEE. Jako náhradní zdroj je použita 4 x baterie Enersys PowerSafe V/173Ah 6V. Zabezpečovací zařízení je zapojeno do DOZ ovládané a kontrolované výpravčím ze ŽST Ostrava Svinov. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Ostrava- Svinov Opava východ je dle předpisu SŽDC D1 a trať je jednokolejná a elektrizovaná.

Popis nového stavu:

V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu bude na stávajících přejezdech provedeno doplnění PZS v tomto rozsahu:

PZS v km 270,159 (P7730)

PZS bude doplněno o druhý výstražník na stožáru výstražníku „B“. Kategorie PZS zůstane stávající.

PZS v km 270,899 (P7731)

PZS bude doplněno o výstražník „C“. Kategorie PZS zůstane stávající.

PZS v km 280,442 (P7739)

PZS bude doplněno o druhý výstražník na stožáru výstražníku „A“. Kategorie PZS zůstane stávající.

PZS v km 281,504 (P7741)

PZS bude doplněno o poloviční závory. Výměna stávajících stožárů s výstražníky za stožáry výstražníků s výstražníky stejného rozsahu včetně pohonů závor a závorových břeven. Kategorie PZS bude 3ZBI.

PZS v km 282,280 (P7743)

PZS bude doplněno o celé závory. Výměna stávajících stožárů s výstražníky za stožáry výstražníků s výstražníky stejného rozsahu včetně pohonů závor a závorových břeven. Kategorie PZS bude 3ZBI. Bude provedeno předlážďení reliéfní dlažby pro nevidomé a slabozraké v nové poloze. Z důvodu kolize stávající kabelové trasy veřejného osvětlení a rozhlasu obce Štítina, bude tato stranově přeložena.

A.3. Přehled výchozích podkladů

Stavba obsahuje pouze technologickou část, která je rozdělena na jednotlivé provozní soubory takto:

D.1 Technologická část:

PS01 PZS v km 270,159

PS02 PZS v km 270,899

PS03 PZS v km 280,442

PS04 PZS v km 281,504

PS05 PZS v km 282,280

Další podklady:

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- zadávací dokumentace
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu
- zápis z jednání ze dne 31.5.2017
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

A.4. Zdůvodnění stavby a její umístění

Účelem stavby (úprav PZS) je doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení z důvodu špatné viditelnosti výstražníků a vyššího počtu nehod na těchto přejezdech.

Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního a silničního provozu. Doplněvané PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650.

Navržená stavba se nachází na železniční trati Ostrava-Svinov - Opava východ v traťových úsecích Děhylov – Háj ve Slezsku, Háj ve Slezsku – Štítina a žst. Štítina. Umístění stavby vychází ze stávajícího umístění přejezdů – práce budou probíhat pouze lokálně v oblasti přejezdů.

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Dobroslavice	886/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Mokré Lazce	1496/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Štítina	980/5	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Štítina	980/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Štítina	944/25	Obec Štítina	Ostatní plocha/Ostatní komunikace
Štítina	944/26	Obec Štítina	Ostatní plocha/Ostatní komunikace

Obvod stavby je pro jednotlivé provozní soubory vymezen kilometricky takto:

- PS01 - traťový úsek Děhylov – Háj ve Slezsku km 270,143 – 270,154 (pokládka kabelizace ve stávající trase, doplnění výstražníku na stávající stožár, úprava zařízení uvnitř reléového domku)
- PS02 - traťový úsek Děhylov – Háj ve Slezsku km 270,888 – 270,910 (pokládka kabelizace, výstavba výstražníku, úprava zařízení uvnitř reléového domku)

- PS03 - traťový úsek Háj ve Slezsku - Štítina km 280,433 – 280,445 (pokládka kabelizace ve stávající trase, doplnění výstražníku na stávající stožár, úprava zařízení uvnitř reléového domku)
- PS04 - traťový úsek Háj ve Slezsku - Štítina km 281,487 – 281,524 (pokládka kabelizace ve stávající trase, doplnění závor, úprava zařízení uvnitř reléového domku)
- PS05 - traťový úsek žst. Štítina km 282,262 – 282,292 (pokládka kabelizace ve stávající trase, doplnění závor, úprava zařízení uvnitř reléového domku, úprava dlažby)

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušeb. provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Délka zkušebního provozu bude v minimální délce 1 měsíce. Úspěšně vyhodnocený zkušební provoz bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek.

A.6. PS a SO podléhající technicko -bezpečnostní zkoušce

Podmínkou zkušebního provozu pro doplněné přejezdové zab. zařízení bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem nově vybudovaného zařízení bude Správa železniční dopravní cesty státní organizace a jeho správcem budou příslušné výkonné jednotky Oblastního ředitelství Ostrava (OŘ Ostrava). Úpravy stávajícího chodníku obce Štítina (reliéfní dlažba) budou po stavbě opět předány do správy obce.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Železniční přejezd P7743 v km 282,280 se nachází v intravilánu obce Štítina, proto bude nové zařízení PZS vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké. Závary budou doplněny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č.369/2001 Sb. v místech, kde závora přehrazuje komunikaci pro pěší (při sklopené poloze ve výši 0,1m až 0,25m – „plůtek“). Dále bude na tomto přejezdu provedena úprava reliéfní dlažby pro nevidomé ve stávajícím chodníku (předláždění).

A.9. Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část (neobsazeno)
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinou stavbou.

A.11. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný začátek stavby je plánován na měsíc duben 2018 a ukončení v listopadu 2018.

A.12. Seznam použitých zkratk

ČD	České dráhy, a. s.
ČSN	Česká státní norma
DK	Dopravní kancelář
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
EN	Evropská norma
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
ON	Oborová norma
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	Reléový domek
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
SMT	Správa mostů a tunelů
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TNŽ	Technická norma železnic
TP	Technické podmínky
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
UTZ	Určené technické zařízení
ZPF	Zemědělský půdní fond
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽST	Železniční stanice