Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Doplnění výstroje přejezdových zabezpečovacích zařízení u PZS v km 270,159(P7730); km 270,899(P7731); km 280,442(P7739); km 281,504(P7741) a km 282,280(P7743) na trati Ostrava Svinov-Opava východ“

Datum vydání: 17.9.2019

Obsah

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc19604763)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc19604764)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc19604765)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc19604766)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc19604767)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc19604768)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc19604769)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc19604770)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc19604771)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 4](#_Toc19604772)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 4](#_Toc19604773)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 4](#_Toc19604774)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 5](#_Toc19604775)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 5](#_Toc19604776)

[4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 5](#_Toc19604777)

[4.8 Vyzískaný materiál 5](#_Toc19604778)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 6](#_Toc19604779)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6](#_Toc19604780)

[7. PŘÍLOHY 6](#_Toc19604781)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Doplnění výstroje přejezdových zabezpečovacích zařízení u PZS v km 270,159(P7730); km 270,899(P7731); km 280,442(P7739); km 281,504(P7741) a km 282,280(P7743) na trati Ostrava Svinov-Opava východ“ jejímž cílem je doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení na vybraných železničních přejezdech.

Účelem stavby (úprav PZS) je doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení z důvodu špatné viditelnosti výstražníků a vyššího počtu nehod na těchto přejezdech.

* + 1. Rozsah Díla „Doplnění výstroje přejezdových zabezpečovacích zařízení u PZS v km 270,159(P7730); km 270,899(P7731); km 280,442(P7739); km 281,504(P7741) a km 282,280(P7743) na trati Ostrava Svinov-Opava východ“ je zhotovení stavby včetně vyhotovení DSPS, zajištění osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci, osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati č. 301F Ostrava Svinov – Opava východ, v traťových úsecích Děhylov – Háj ve Slezsku, Háj ve Slezsku – Štítina a žst. Štítina, katastrální území Dobroslavice, Mokré Lazce a Štítina, kraj Moravskoslezský.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Projektová dokumentace „Doplnění výstroje přejezdových zabezpečovacích zařízení u PZS v km 270,159(P7730); km 270,899(P7731); km 280,442(P7739); km 281,504(P7741) a km 282,280(P7743) na trati Ostrava Svinov-Opava východ“ zpracovatel Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, datum 01/2018.
   2. Související dokumentace
      1. Posuzovací protokol projektu SŽDC čj: 13240/2018-SŽDC-SSV-U1/Be dne 11.5.2018
      2. Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: 29692/2018-SŽDC-GŘ-O6-Mat ze dne 28.5.2018
      3. Územní rozhodnutí vydané Magistrátem města Opavy, odborem stavebním, č.j. MMOP 118595/2017 ze dne 20.10.2017
      4. Vyjádření dle §15 SZ vydané Městským úřadem Hlučín, odborem výstavby č.j. HLUC/28235/2017/OV/Tc 7.6.2017
      5. Stavební povolení vydané Drážním úřadem Olomouc, sekce stavební, územním odborem Olomouc č.j.: DUCR-39112/18/Km ze dne 3.7.2018
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinou stavbou.

1. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
   2. Zeměměřická činnost zhotovitele
      1. Nově instalované zařízení a kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny.
      2. Předané mapové podklady v dokumentaci DSP neodpovídají současně platným předpisům a nelze je využít bez úprav jako podklad pro vyhotovení geodetické části DSPS.
      3. Geodet zhotovitele DSPS upraví i stávající podklad (v rozsahu zpracovávaného DSPS) tak, aby byl v souladu splatnými předpisy v době uzavření SOD pro realizaci stavby.
   3. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

**E – 08** Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1 000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů

**TZE** Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995Sb §1 odst. 4 a/nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978Sb. §9

**Z 06c** Řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST

**Z 06e** Projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení

**G-01 + G-03 nebo G-02**

G-01 vedoucí prací geodetických činností

G-03 ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem

G-02 vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem

* + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle přílohy č. 6, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30. 11. 2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“).
     2. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
     3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     4. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Provozovatel dostane kompletní dokumentaci DSPS ve dvou vyhotoveních včetně digitální formy.
     2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
* Výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkoušky, Průkaz způsobilosti všech zab.zařízení dotčených stavbou
* Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP
* Geodetická dokumentace včetně schvalovacího protokolu od SŽG
* Zpráva o nezávislém posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle nařízení Komise (EU)
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Doplnění výstroje přejezdových zabezpečovacích zařízení si vyžádá:
* Změnu tabulek přejezdů
* Změnu závěrových tabulek
* Změnu situace na přejezdech
* Změnu softwaru trati Ostrava Svinov - Opava východ
* Doplnění výstroje u PZS v km 281,504 a 282,280 si vyžádá i změny silničního
  + 1. V roce 2018 proběhla v žst. Štítina změna konfigurace kolejiště. Z toho důvodu bude nutné aktualizovat původní schválené tabulky přejezdů H8, H9, S1, závěrovou tabulku a situační schéma žst. Štítina dopravního značení
    2. Staveniště je dobře přístupné z železnice, ze silnice II. a III. třídy, místních a účelových komunikací.
  1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Trakční soustava - Trakční soustava vn 3kV s výhledovým přechodem na vn 25kV AC.
  2. Vyzískaný materiál
     1. S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle směrnice SŽDC, s.o.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. Rekonstrukce PZS v km 270,159; v km 270,899 a v km 280,442 - pokud nebude rekonstrukce uskutečněna v kolejové výluce, tak:

– nesmí být uskutečněna současně s rekonstrukcí PZS v km 281,504 nebo v km 282,280 (platí jen v případě, že rekonstrukce v km 281,504 nebo v km 282,280 bude uskutečněna mimo kolejovou výluku)

- pokud nebude v provozované koleji zajištěna úplná uzavírka pro všechny účastníky silničního provozu na příslušném PZS, musí být rekonstrukce prováděny postupně po jednom PZS

* + 1. Rekonstrukce PZZ v km 281,504 a v km 282,280 si vyžádá i vypnutí PZS v km 281,837
    2. Rekonstrukce PZZ v km 281,504 a v km 282,280 – požadavek úseku řízení provozu pro tyto dva přejezdy je, že pokud nebude rekonstrukce uskutečněna v dlouhodobé kolejové výluce, nebo nebude v provozované koleji zajištěna úplná uzavírka pro všechny účastníky silničního provozu alespoň na jednom z nich, nesmí být vypnuty z činnosti a rekonstruovány oba přejezdy současně.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY