



# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Oprava staničních kolejí č. 3 a 5 v ŽST Ústí n.L. západ**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem  
TO Ústí nad Labem západ**

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava staničních kolejí č. 3 a 5 v ŽST Ústí n.L. západ

**Rozhodující výkony:** Výměna a vyčištění zbahnělého šterkového lože, výměna pražců, výměna kolejnicových pásů, výměna stávajícího upevnění ŽS3, zřízení trativodu, oprava směrového a výškového uspořádání.

**Místo stavby:** Trať: 130 Ústí nad Labem – Chomutov  
Staniční úsek: žst. Ústí nad Labem západ

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Hlavní staniční koleje v žst. Ústí nad Labem západ, která se nachází na dvoukolejně trati 130 vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 60 km/hod.

**Provozní zatížení:** 3. řád

**Traťová třída zatížení:** D4

## A2. Stávající stav popis

**Železniční svršek:**

Trať 130 slouží krom osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Staniční koleje jsou na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na betonových pražcích.

## A3. Požadavky a specifikace

### Popis požadovaných prací

#### Železniční svršek

#### SO 01 – SK č. 3

délka 753m

km 1,410 – 2,163

kolejnice R 65, S49 (od ZV č.24 je 164 m tvar R65 pak S49)

pražce SB6

rozdělení „d“

- zhotovitel provede **od ZV č. 24 až 10 metrů před KV č. 70b, tj. celkem 743 m** souvislé čištění kolejového lože (KL) v celém profilu (rozdělení „d“, předpoklad znečištěného KL 30 % = 400 m<sup>3</sup>), zhotovitel zajistí likvidaci výzisku znečištěného KL na oficiální skládce, 720 t.
- v místě pochodu, který se nachází ve vzdálenosti 390 m od ZV č. 24, **výměna 18 ks nových dřevěných pražců (vč. výměny pryž. podložek)** za stávající betonové pražce SB6, dodávku pražců a pryžových podložek zajistí zhotovitel, výzisk bude uložen v žst. ÚL západ
- v celé délce 3. SK budou provedeny výřezy vad nebo vadných svárů, **celkem 14 ks** a zhotovitel provede opětovné zřízení bezstykové koleje dle předpisu S3 a S3/2
- zhotovitel zajistí v km **v km 1,410 – 2,163, tj 753 m** zdvih a úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb a úpravu KL do požadovaného profilu (dle S 3)
- souvislé doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu v místech po výměně pražců, po souvislém čištění KL (400 m<sup>3</sup>) a úpravě GPK (132 m<sup>3</sup>), **celkem 532 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII**
- po cca 6 měsících zhotovitel provede následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou a úpravu KL do profilu v km **v km 1,410 – 2,163 , tj. 753 m** včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu **kameniva třídy BII (4x Sa) 132 m<sup>3</sup>**.
- bude provedena demontáž a následná montáž ukolejnění (1 ks), 2x demontáž a montáž drozelových lan

## **SO 02 – SK č. 5**

délka 676 m

km 1,396 – 2,072

kolejnice S49, R65 (od kV 66 je 60 m tv. S49, dále R65

pražce SB6

rozdělení „e“

- zhotovitel provede souvislou výměnu šterkového lože v celém profilu, tj. 1660m<sup>3</sup>, výzisk bude uložen dle pokynů VPS
- od KV č. 20 do KV č. 66, **tj. 615 m** zhotovitel provede souvislou výměnu kolejnic obou pasů, **materiál nový kolejnice třídy R260 tv. 60 E2 v délce 16 x 75 m dodá objednatel**, vyzískané kolejnice R65 (1200 m) zhotovitel složí v délkách 25 m v žst Ústí n. L. dle pokynů VPS
- v celé délce 5. SK provede zhotovitel výměnu stávajících kompletů ŽS3 za **nové komplety ŽS4 (4976 ks)** vč. výměny **pryžových podložek (2488 ks)**, materiál dodá zhotovitel, výzisk bude uložen dle pokynů VPS, vyzískané pryžové podložky budou odvezeny na oficiální skládku.
- souvislá výměna **150 ks užitých betonových vystrojených pražců SB8** za stávající vyžilé dřevěné pražce (pražce SB8 dodá objednatel, vystrojení dodá a provede zhotovitel a zajistí přepravu z žst Střekov
- výměna **nových dřevěných pražců** (pražce dodá zhotovitel):
  - KV č. 66 - výměna **8 ks** za stáv. dřevěné pražce
  - odbočka směr výh. č. 54 - výměna **7 ks** za stáv. dřevěné pražce
  - před výh. č. 54 – výměna **8 ks** za stáv. dřevěné pražce
  - ve vzdálenosti 273 m od KV č. 66 v ose podchodu – výměna **21 ks** za stávající betonové pražce SB6
- výměna **4 ks užitých betonových pražců SB6** za stáv. dřevěné pražce ve vzdálenosti 638 m od KV č. 66 (pražce SB6 dodá objednatel, budou složeny v žst. ÚL západ)
- výměna **21 ks užitých betonových pražců SB6** za stávající vyžilé dřevěné pražce ve vzdálenosti 314 m od KV č. 66 (pražce SB6 dodá objednatel, výzisk z výměny v ose podchodu)
- výměna **65 ks užitých betonových pražců SB8** za stávající vyžilé betonové pražce SB5 ve vzdálenosti 584 – 638 m od KV č. 66 (pražce SB8 dodá objednatel, budou složeny v žst. ÚL západ)
- výzisk – dřevěné i betonové pražce zhotovitel uloží dle pokynů VPS v žst Ústí n. L. - západ
- ve vzdálenosti 632 m od KV č. 66 zhotovitel dodá a vloží **2x LIS UIC60** s tep. zpracovanou hlavou, **v délce 4 m** (materiál dodá zhotovitel)
- ve vzdálenosti 60 m od KV č. 66 zhotovitel vloží **přechodové kolejnice S49/R65 v obou pasech, tj. 2 ks** (materiál dodá zhotovitel)
- zhotovitel provede opětovné zřízení bezстыkové koleje dle předpisu S3 a S3/2

- zhotovitel zajistí **v km 1,396 – 2,072, tj 676 m a v odbočce směr výh. č. 54** po výměně bet. pražců, **tj 100 m** zdvih a úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou zmenšování chyb a úpravu KL do požadovaného profilu (dle S 3), **celkem 1,552 km koleje**
- souvislé doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů v místech po výměně pražců a kolejnic, po souvislém čištění KL (1660 m<sup>3</sup>) a úpravě GPK (132 m<sup>3</sup>), **celkem 1792 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII**
- po cca 6 měsících zhotovitel provede následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou a úpravu KL do profilu **v km 1,396 – 2,072, tj 676 m a v odbočce směr výh. č. 54** po výměně bet. pražců, **tj 100 m** včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu **kameniva třídy BII (4x Sa) 132 m<sup>3</sup>**.
- bude provedena demontáž a následná montáž ukolejnění (4ks), 4x demontáž a montáž drozelových lan
- mezi 5. a 7. SK zhotovitel provede opravu drážní stezky, tj v délce **700 m**

### **SO 03 – výhybka č. 20**

JR65 1:9 -300L)

- zhotovitel provede výměnu **100 % dřevěných výhybkových pražců** včetně **4ks dlouhých pražců** za KV + výměnu **6 ks nových dřevěných pražců** v přípoji (3 ks x 2,6m, odb. 3 ks x 2,6m). Pražce dodá objednatel.
- upevnění zůstává, zhotovitel dodá a provede výměnu podložek pod podkladnici
- zhotovitel zajistí ve výhybce č. 20, po výměně pražců, zdvih a úpravu směrového a výškového uspořádání výhybky metodou zmenšování chyb a úpravu KL do požadovaného profilu (dle S 3), **celkem 200 m + 200 m dle pokynů VPS**

### **Železniční spodek:**

#### **SO 04 - Odvodnění**

Zhotovitel zajistí zřízení podélného trativodu dle Ž 3.21 (obr. c) v délce **615 m** mezi 3. a 5. SK se sklonem od podchodu směrem k žst Ústí n. L. hl.n. a od podchodu směr Bohosudov a s napojením do stávajících šachet, které se nachází:

- 42 m od ZV č.24 je mezi 1.a 3. SK šachta, hl. 1,70m
- 266 m od podchodu směrem k KV 66

Zhotovitel zpracuje projekt odvodnění, který předloží objednateli ke schválení před započítáním prací.

**Specifikace:**

Práce budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV

**Výzisk:**

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.

**Odtěžený štěrk z KL bude u SO 02 (5. SK) uložen dle pokynů VPS, u SO 01 (3. SK) bude odvezen na skládku. Odtěžená zemina z hloubení jam pro odvodnění bude odvezena na skládku.**

Výzisk (kolejnice, pražce, dr. kolejivo) zhotovitel předá objednateli a uloží dle pokynů VPS v žst Ústí n. L. západ.

**Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

**Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

**Projektová dokumentace a geodetická činnost zhotovitele:**

Před zahájením prací objednatel předá zhotoviteli ve spolupráci s úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem stavby (dále jen „ÚOZI“) od SŽG primární, případně sekundární bodové pole a projekt PPK. Zhotovitel provede kontrolu ŽBP a případně jeho zhuštění tak, aby bylo možno realizovat měření APK dle SŽDC M20/MP004.

V místech, kde nebude od objednatele prostřednictvím ÚOZI dodán technický projekt k zajištění PPK, zhotovitel taktéž zajistí jeho vyhotovení v souladu s předpisem SŽDC S3 díl III a zajistí vyhotovení zjednodušené realizační dokumentace. Konzole pro zajišťovací značky jsou v celém úseku osazeny, zhotovitel zajistí doplnění štítků s údaji PPK.

**Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby zhotovitel provede kontrolu PPK a předá zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena ÚOZI.

**Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:**

Zhotovitel zajistí vytýčení podzemních sítí dle vyjádření správců sítí dodaných objednavatelem.

**Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

**Zpracovatel:** Petr Banýr, tel. 972 422 157, mob. 724 349 517, e-mail: [banyr@szdc.cz](mailto:banyr@szdc.cz)