

Váš dopis  
zn.  
Ze dne  
Naše zn. 23606/2019-SŽDC-OR OLC-NPI  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Vlastimil Duda  
Telefon  
Mobil 724 484 926  
E-mail Duda@szdc.cz

Datum 7. září 2019

**Věc: Dodatečná informace č. 3 k VZ - Dodání dvou kusů traktorů se sekací  
nástavbou**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zveřejnila dne 23. 8. 2019 výzvu k podání nabídky pod názvem „**Dodání dvou kusů traktorů se sekací nástavbou**“ č.j. 19351/2019-SŽDC-OR OLC-NPI.

Touto dodatečnou informací odpovídáme na dotazy uchazeče:

**Dotaz č. 1:**

Zadavatel požaduje minimální objem motoru 4,4 l. Takto nastavený parametr lze považovat za diskriminační pro řadu možných traktorů. Je pro zadavatele přípustné, aby mu byl nabídnut traktor se zdvihovým objemem motoru vyšším 4,0 l při zachování požadavku na jmenovitý výkon?

**Odpověď na dotaz č. 1:**

Zadavatel připouští, aby mu byl nabídnut traktor se zdvihovým objemem motoru minimálně 4,1 l.

**Dotaz č. 2:**

Zadavatel požaduje dodání traktoru s motorem s emisí normou stupně V. Je možné dodat traktor s motorem s aktuálně platnou emisí normou?

**Odpověď na dotaz č. 2:**

Zadavatel požaduje traktor s technickými parametry dle zadávacích podmínek, tedy dodání traktoru s emisí normou stupně V.

**Dotaz č. 3:**

Zadavatel požaduje dodání traktoru s plazivou rychlostí při plném plynu minimálně od 0,17 km/h. Je tomuto požadavku možno rozumět, že rychlost může být i vyšší?

**Odpověď na dotaz č. 3:**

Nikoliv, rychlost zadavatel nepožaduje minimálně od 0,17 km/h, jedná se o překlep. Zadavatel požaduje traktor s plazivou rychlostí při plném plynu **maximálně** 0,17 km/h.

**Dotaz č. 4:**

Zadavatel požaduje minimální počet stupňů řazených pod zatížením 4. Takto postavený parametr lze považovat za diskriminační pro určité potenciální dodavatele. Je pro zadavatele přijatelné dodat traktor s řazením 3 stupňů pod zatížením? Nutno podotknout, že takto vybavený traktor zadavatel již provozuje ke své spokojenosti a plně dostačuje jeho požadavkům.

**Odpověď na dotaz č. 4:**

Zadavatel připouští traktor s minimálním počtem stupňů řazených pod zatížením 3.

**Dotaz č. 5:**

Zadavatel požaduje dodání traktoru s maximální přípustnou hmotností traktoru minimálně 9900 kg. Takto postavený parametr lze považovat za diskriminační pro určité potenciální dodavatele. Je tedy pro zadavatele přijatelné dodat traktor s maximální přípustnou hmotností 8000 kg? Nutno podotknout, že takto vybavený traktor zadavatel již provozuje ke své spokojenosti a plně dostačuje jeho požadavkům.

**Odpověď na dotaz č. 5:**

Zadavatel požaduje traktor s technickými parametry dle zadávacích podmínek.

**Dotaz č.6:**

Zadavatel požaduje pohotovostní hmotnost traktoru minimálně 6150 kg. Tento parametr není uváděn v Technickém průkazu traktoru a vzhledem k tomu, že na traktoru bude sekací nástavba, tak je i pro zadavatele prakticky nekontrolovatelný. Jako takový jej považuji za zcela bezpředmětný. Trvá skutečně zadavatel na tomto parametru, který nebude mít možnost prověřit?

**Odpověď na dotaz č. 6:**

Zadavatel požaduje traktor s technickými parametry dle zadávacích podmínek.

**Dotaz č. 7:**

Zadavatel požaduje pevné provedení ramene bez teleskopického výsuvu. Takto postavený parametr lze považovat za diskriminační pro určité potenciální dodavatele. Je tedy pro zadavatele přijatelné dodat nástavbu s teleskopickým ramenem? Nutno podotknout, že takto vybavenou sekací nástavbu zadavatel již provozuje ke své spokojenosti a plně vyhovuje jeho požadavkům.

**Odpověď na dotaz č. 7:**

Zadavatel požaduje sekací nástavbu s technickými parametry dle zadávacích podmínek.

**Dotaz č. 8:**

Zadavatel požaduje rámovou konstrukci a stanovuje i dimenze této konstrukce. Takto postavený parametr na konkrétní minimální rozměry dimenze lze určitě považovat za diskriminační parametr. Jak bude zadavatel posuzovat profil ramene, který bude šestiboký?

**Odpověď na dotaz č. 8:**

Zadavatel připouští sekací nástavbu s robustní rámovou konstrukcí bez určení minimální dimenze.

**Dotaz č. 9:**

Zadavatel požaduje žací hlavici s robustními kladivý s min. hmotností celku 350 kg. Je pro zadavatele přípustné nabídnout i žací hlavu s robustními kladivý s hmotností 300 kg? Vzhledem k vyložení ramene je nižší hmotnost při zachování provozní spolehlivosti (kvalitnější materiál) spíše velkou předností než parametrem pro vyloučení. Nutno podotknout, že takto vybavenou sekací nástavbu zadavatel již provozuje ke své spokojenosti a plně vyhovuje jeho požadavkům.

**Odpověď na dotaz č. 9:**

Zadavatel požaduje sekací nástavbu s technickými parametry dle zadávacích podmínek.

**Dotaz č. 10:**

Zadavatel požaduje hlavní čepy ramene osazeny bronzovými pouzdry. Je pro zadavatele přípustné, pokud hlavní čepy ramene budou osazeny pouzdry z ocele? Podotýkáme, že takto vybavenou sekací nástavbu zadavatel již provozuje ke své spokojenosti a plně vyhovuje jeho požadavkům.

**Odpověď na dotaz č. 10:**

Zadavatel připouští sekací nástavbu s hlavními čepy ramene osazenými ocelovými pouzdry.

**Dotaz č. 11:**

Pohon vlastního hydraulického agregátu poháněného od vývodového hřídele traktoru 540 ot/min. Je pro zadavatele přípustné zvolit libovolný počet otáček vývodového hřídele, když v požadavcích na vybavení traktoru tyto otáčky uvádí?

**Odpověď na dotaz č. 11:**

Zadavatel připouští pohon vlastního hydraulického agregátu pro sekací nástavbu od vývodového hřídele traktoru počtem otáček specifikovaných u technických parametrů traktoru.

.....  
**Ing. Ladislav Kašpar**

Ředitel Oblastního ředitelství Olomouc  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(099)