




Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Stavba: 1.Stavba - Výstavba PZS Chrást u Plzně - Stupno v km 12,637 a 12,846

F. Zásady organizace výstavby

1	Obnovení stavebního povolení	Z19-005	02/2019	Ing. Ivan Nový
Změna:	Název změny:	Číslo zakázky:	Datum:	Provedl:
Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Petr Steiner	Jitka Hrázská	 TECHNIKA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň
Kraj: Plzeňský	Stavební úřad: DÚ Praha		DIČ: CZ-62618911	
Investor:	SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		tel.: 378 023 411	
Název stavby:	Přejezdy v úseku Chrást u Plzně - Radnice 1.Stavba - Výstavba PZS Chrást u Plzně - Stupno v km 12,637 a 12,846		e-mail: kta@kta-technika.cz	
www: http://www.kta-technika.cz				
ID datové schránky: fw3g5xh				
Číslo zakázky			Z15-029	
Datum			05/2015	
F. Zásady organizace výstavby			Účel	PSŘ
			Počet listů	-
			Číslo výkresu	1F

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

F.1.1 Charakteristika stavby

Jedná se o rekonstrukci železničního přejezdu v km 12,637 na trati Chrást u Plzně – Radnice křižující místní komunikaci k.č. 421/1 a k.č. 346.

Železniční přejezd je jednokolejný. Traťová rychlost v daném úseku je 60 km/h, zábrzdná vzdálenost 400 m.

Dále se jedná o rekonstrukci železničního přejezdu v km 12,846 na trati Chrást u Plzně – Radnice křižující místní komunikaci k.č. 475 a k.č. 328.

Železniční přejezd je jednokolejný. Traťová rychlost v daném úseku je 60 km/h, zábrzdná vzdálenost 400 m.

Jednokolejná železniční trať Chrást u Plzně - Radnice je dle usnesení vlády č.766 ze dne 20.prosince 1995 regionální trať.

Začátek a konec stavby je určen dle stavebních prací – začátek v žkm 12,0 a konec v km 13,255.

V rámci stavby je počítáno s pokládkou nové HDPE trubky 40 pro OK a metalického kabelu TCEPKPFLE 10x4x0,8 do kabelových tras mezi km 12,0 a 13,377.

Stavební práce budou probíhat za provozu, o vlakových přestávkách a traťových výlukách.

V prostoru staveniště se nacházejí podzemní i nadzemní inženýrské sítě. Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci 1:1000 -- v.č. 1C-0501 - Koordinační situace stavby 1 : 1000.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.

Hodnocení staveniště z hlediska životního prostředí je řešeno v bodu B.3 Vliv stavby na životní prostředí v Souhrnné části 1B.

F.1.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

V současné době je přejezd v km 12,637 zabezpečen pouze výstražnými kříži. V rámci stavby není počítáno s využitím žádného stávajícího majetku.

V současné době je přejezd v km 12,846 zabezpečen pouze výstražnými kříži. V rámci stavby není počítáno s využitím žádného stávajícího majetku.

F.1.3 Možnost napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

F.1.3.1 Požadavky stavby na zdroje

Pro napájení nového zabezpečovacího zařízení v km 12,637 bude zhotovena nová elektrická přípojka, přivedená zemní kabelovou trasou z elektroměrového pilíře železničního přejezdu km 12,846, nacházejícího se v blízkosti.

Pro napájení nového zabezpečovacího zařízení v km 12,846 bude zhotovena nová elektrická přípojka, přivedená zemní kabelovou trasou z elektroměrového pilíře železničního přejezdu km 13,391, nacházejícího se v blízkosti.

F.1.3.2 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

km 12,637 (P450)

Odvodnění žel. spodku (SO 1.01.1) je navrženo trativodem DN 150 mm navrženým vpravo koleje, jehož součástí jsou dvě šachty. Spád trativodního potrubí je navržen 5‰ ve směru staničení. Vyústění trativodu je přes svodné potrubí ven na drážní těleso a zakončeno monolitickou výústí.

Délka navrženého trativodu je 16,0 m, délka svodného potrubí 9,500 m.

km 12,846 (P451)

Odvodnění žel. spodku (SO 1.01.2) je navrženo trativodem DN 150 mm navrženým vlevo koleje, jehož součástí je jedna vrcholová šachta. Spád trativodního potrubí je navržen 5‰ proti směru staničení. Vyústění trativodu je přímo do přeprofilovaného příkopu a zakončeno monolitickou výústí dle Ž 3.1. Odvodnění komunikace je přes prahovou vpust' 6,4m od osy trati v ose komunikace. Prahová vpust' je vyvedena přes příkopové tvárnice TZZ4 na hranu příkopu v délce 3,4m. Vpravo trati bude zhotoven propustek o délce 11,4m ve sklonu 3‰ proti staničení. Propustek bude napojen do zpevněného příkopu z příkopových tvární TZZ4 v délce před 4,9m a za 6m. Čela propustku budou z kamenného obkladu uloženého do betonového lože zpevněné KARI sítí. Trouba propustku bude DN 400 plastová ze dvou kusů spojené v přesuvce, trouba bude obetonována. Osa propustku se nachází 3,3m od osy koleje. Veškeré specifikace jsou součástí výkresové dokumentace.

Délka navrženého trativodu je 11,4 m.

Současně je navrženo přeprofilování stávajícího příkopu vpravo i vlevo v dl. 53 m a 50m ve směru proti staničení a po směru staničení v 10m a 3m dle výkresové dokumentace. Přeprofilování spočívá v obnovení funkce příkopu a odstranění nánosů a pozůstatku z čištění v minulých letech.

Stavbou nebudou dále produkovány žádné odpadní vody a ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

F.1.3.3 Napojení na dopravní systém

V rámci stavby nedochází k napojení na dopravní systém. Jedná se o rekonstrukci dvou železničních přejezdů ve stávajícím místě.

F.1.4 Dopravní trasy

Návrh dopravních opatření :

Provozní soubory a stavební objekty bude nutné provádět ve výluce železniční dopravy. Železniční doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

Předpokládaná doba výluk

- 2x 5 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu.

- 2x 2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravné a dokončovací práce.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle příslušného výlukového rozkazu na základě žádosti podané prostřednictvím SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Výluku nutno požadovat 120 dní předem.

Aktivace nových PZS bude provedena v době nepřetržité výluky, tak aby po jejím skončení byly nové PZS v činnosti. Současně s aktivací nových PZS musí dojít k zavedení traťové rychlosti 60km/h.

Silniční uzavírka přejezdu

5 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb..

Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky jsou navrženy a projednány v rámci této dokumentace. DIO je doloženo v části H. Doklady v této dokumentaci.

Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Zabezpečení vodního hospodářství

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

DIO je doloženo v části H. Doklady v této dokumentaci.

V době vypnutí PZS bude na železničních přejezdech snížena traťová rychlost na 10 km/h. V době vypnutí PZS budou přejezdy zabezpečeny pomocí přenosných dopravních značek dle dopravního opatření ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. schváleného Dopravním inspektorátem Policie ČR. DIO doloženo v části H. Doklady v této dokumentaci.

Uzavírku železničního přejezdu a komunikace je dodavatel povinen neprodleně oznámit Hasičskému záchrannému sboru ČR, POLICII ČR, Rychlé záchranné službě a Městskému úřadu. V oznámení budou uvedena jména ulic a délka uzavírky.

Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

F.1.5 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

- v průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranným pásmem :
 - ČEZ Distribuce a.s. – NN
 - ČEVAK a.s. – vodovody a kanalizace
 - Telefónica Czech Republic a.s.
- seznam a vyjádření správců sítí je součástí dokladové části této dokumentace – viz. H. Doklady. Podmínky popsané v jednotlivých vyjádřeních je nutné respektovat.
- stavba se nenachází v blízkosti chráněné krajinné oblasti. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky. Stavba se nachází na pozemku SŽDC, s.o., p.č. 343/3 (k.ú. Smědčice), p.č. 343/4 (k.ú. Sedlecko) a 400/1 (k.ú. Chrást u Plzně).
- Stavbou bude dotčen pozemek ve vlastnictví Povodí Vltavy, státní podnik k.č. 2618/2 v k.ú. Chrást u Plzně – kabelová trasa bude vedena po stávajícím mostě – nebude zasahovat přímo na pozemek.
- Z důvodu provedení pokládky provizorní komunikace (jedná se o paralelní vozovku vedle rekonstruovaného přejezdu v km 12,846 pro zabezpečení jediné příjezdové komunikace do části obce Telín), bude proveden dočasný zábor na pozemku:
 - p.č. 328 v k.ú Smědčice – vlastnictví obec Smědčice
 - p.č. 328 v k.ú Smědčice – vlastnictví obec Smědčice
 - p.č. 360/1 v k.ú Smědčice – vlastnictví Osecká zemědělská a obchodní společnost, a.s
 - p.č. 476/2 v k.ú Smědčice – vlastnictví Martínek Vlastimil
 - p.č. 879/2 v k.ú Smědčice – vlastnictví SB reality spol. s.r.o.
- stavba bude prováděna v obvodu dráhy na drážním pozemku a v prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleně. V rámci stavby nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění výkopů pro pokládku nových kabelů.
- při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a PUPFL. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50m od lesa.

Péče o životní prostředí

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

V prostoru výstavby se nachází stávající vzrostlé dřeviny. Nepředpokládá se kácení vzrostlých dřevin. Případné kácení dřevin je řešeno novelou zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 349/2009 Sb. a dále vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, kde § 8 upravuje kácení dřevin rostoucích mimo les. Pokud obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí nepřesahuje 80 cm (u keřů plocha nepřesahuje 40 m²) není nutné kácení písemně oznamovat. Pokud obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí přesahuje 80 cm (u keřů plocha přesahuje 40 m²) je nutné o kácení písemně

požádat místně příslušný úřad.. Výkopy v oblasti dřevin nutno provádět ručně (ochrana stromů při stavbě dle ČSN DIN 18 920) - ochranné pásmo 2 metry od paty kmene - při nemožnosti dodržení tohoto pásma opatrně odkrýt kořeny stromu v šířce výkopu, silné kořeny zakrýt vlhkým hadrem, trubky provléci pod kořeny stromu v chrániče z PVC průměru cca 90 mm, výkop po pokládce trubek pro optické kabely urychleně zahrnout a provést zálivku kořenů vodou. Při poškození kořeny začistit hladkým řezem a ošetřit vhodným přípravkem fungicidu. Při hrozícím poškození kmene stromu provést provizorní dřevěné obednění kmene. Konkrétní stávající porosty v dané lokalitě je nutno respektovat. Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ŽP, správce vodních toků apod.

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelový, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v souhrnné technické zprávě v Souhrnné části 1B.

Opatření v případě havárie (Havarijní plán)

Při náhodném úniku ropných produktů do terénu při výkopových pracích i pokládce je nutné neprodleně zabránit dalšímu šíření, rozlitého produktu zachytit a zneškodnit.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze ke spalení.

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je dodavatel povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět Městský úřad Rokycany - odbor životního prostředí a HZS Plzeňského kraje. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Hlášení havárie:

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

**HZS Plzeňského kraje, ÚO Rokycany, PS Rokycany,
Hasičskou záchrannou službu SŽDC, Stanice Plzeň,
Povodí Vltavy s.p., Závod Horní Vltava
Městský úřad Rokycany, Odbor životního prostředí
Policie ČR**

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku.

Do stavebního deníku je nutno uvést rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob odstranění.

Základní telefonické kontakty:

organizace	typ kontaktu	telefon
Hasičský záchranný sbor	Tísňová linka	112, 150
HZS Plzeňského kraje, ÚO Rokycany, PS Rokycany	Kontakt na stanici Rokycany	950 325 111
Hasičská záchranná služba SŽDC	Tísňové telefonní číslo	112, 150, 972 235 106
Povodí Vltavy s.p.	Závod Horní Vltava	387 683 111
Městský úřad Rokycany – Odbor životního prostředí	Sekretariát	371 706 240
Policie ČR	Tísňová linka	158

Telefonické kontakty na investora a zhotovitele:

organizace	zástupce	kontakty
investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.(SŽDC, s.o.)	Tomáš Míka, DiS	972 524 022, 724 761 482, mikat@szdc.cz
zhotovitel:		

F.1.6 Údaj o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Během stavebních prací nejsou zapotřebí zvláštní bezpečnostní opatření. Je nutné dodržovat běžná bezpečnostní opatření týkající se jednotlivých profesí a činností. Práce je nutné, aby prováděla odborná firma s patřičným oprávněním.

F.1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92 Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem investice navržené v rámci stavby, která bude realizována na pozemcích SŽDC s.o. a svým charakterem se nevymyká obvyklým drážním stavbám nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Stavba se nachází na pozemku SŽDC, s.o., p.č. 343/3 (k.ú. Smědčice), p.č. 343/4 (k.ú. Sedlecko) a 400/1 (k.ú. Chrást u Plzně).

Stavbou bude dotčen pozemek ve vlastnictví Povodí Vltavy, státní podnik k.č. 2618/2 v k.ú. Chrást u Plzně – kabelová trasa bude vedena po stávajícím mostě – nebude zasahovat přímo na pozemek.

Z důvodu provedení pokládky provizorní komunikace (jedná se o paralelní vozovku vedle rekonstruovaného přejezdu v km 12,846 pro zabezpečení jediné příjezdové komunikace do části obce Telín), bude proveden dočasný zábor na pozemku:

p.č. 328 v k.ú Smědčice – vlastnictví obec Smědčice

p.č. 328 v k.ú Smědčice – vlastnictví obec Smědčice

p.č. 360/1 v k.ú Smědčice – vlastnictví Osecká zemědělská a obchodní společnost, a.s

p.č. 476/2 v k.ú Smědčice – vlastnictví Martínek Vlastimil

p.č. 879/2 v k.ú Smědčice – vlastnictví SB reality spol. s.r.o.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

Posouzení vlivu na životní prostředí :

Zadavatel – SŽDC, s.o., Stavební správa západ požádal Krajský úřad Plzeňského kraje o vyjádření, zda daný záměr podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Na základě vyjádření bylo rozhodnuto, že záměr nepodléhá posouzení.

Ochrana přírody a krajiny:

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy na drážním pozemku a v prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci této stavby nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

Kácení dřevin je řešeno novelou zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 349/2009 Sb. a dále vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, kde § 8 upravuje kácení dřevin rostoucích mimo les. Pokud obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí nepřesahuje 80 cm (u keřů plocha nepřesahuje 40 m²) není nutné kácení písemně oznamovat. Pokud obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí přesahuje 80 cm (u keřů plocha přesahuje 40 m²) je nutné o kácení písemně požádat místně příslušný úřad.

V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. V blízkosti stavby se nenachází žádná zvláště chráněná území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., ani lokalita soustavy Natura 2000.

Dendrologický průzkum:

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy na drážním pozemku a v prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci této stavby nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

Ochrana vod a ovzduší:

S povrchovými vodami bude nakládáno podle čl.2, § 6 zákona č.254 /2001 (Vodní zákon), přičemž nedojde k ohrožení jakosti vody a nebudou zhoršeny odtokové poměry.

Podzemních vod se stavba nedotkne.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

V případě havárie je nutné postupovat dle Havarijního plánu – viz. Dokladová část

Hluk a vibrace:

Při výstavbě PZS v rámci stavby nedojde k výrazné zátěži z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací viz. kap. „B.2 Provozní a dopravní technologie“.

Předpokládá se, že stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. V době nočního klidu od 21:00 do 7:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65 dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Rozptylová studie:

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

Součástí stavby není recyklace štěrkového lože a proto není nutné zpracovávat rozptylovou studii.

Ochrana zemědělského, lesního a půdního fondu:

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

Zabezpečení vodního hospodářství

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Odpady

Odstraňování odpadů

Likvidace odpadů je řešena v tomto odstavci

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením vyhlášky č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů.

Odstraňování odpadů je prováděno dle vyhlášky č. 381/2001Sb. kterou se stanovuje Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Odstraňování bude prováděno na provozovaných skládkách určených k odstraňování příslušných odpadů dle katalogu odpadů.

V průběhu výstavby budou vyprodukovány odpady v kategorie O – ostatní , jedná se o číslo odpadu 170405 – železný šrot (výstražníků a skříní). A odpady N – nebezpečné, kde se jedná o číslo odpadu 170301 – odpad bitumenu a asfaltu, rozebrání živičného krytu zde nebude.

V rámci stavby bylo provedeno určení skládky odpadů - dokumentace doporučuje skládku společnosti AZS98 s.r.o. Plzeň, RC Rokycany, vzdálená cca 15km.

F.1.8 Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 6 měsíců.

Při provádění výstavby se předběžně doporučuje následující postup stavebních prací :

1. kabelizace, elektrická přípojka
2. kolejové úpravy – provedení stavební části
3. osazení výstražníků, návěstidel
4. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
5. doplnění a úpravy reléových stojanů
6. přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení
7. demontáže

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí bude doprojektování souhrnného řešení stavby (DPSŘ) a vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

zahájení stavby : 2019

dokončení stavby : 2020

F.1.9 Postupné uvádění do provozu

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Plzni. Předpokládaná doba zkušebního provozu je 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 6 měsíců. Zahájení a ukončení stavby je v roce 2015.

F.1.10 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Silniční uzavírka přejezdu

5 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb..

Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržitě výluky jsou navrženy a projednány v rámci této dokumentace. DIO je doloženo v části H. Doklady v této dokumentaci.

F.1.11 Upřesnění povodňového a havarijního plán

Není v rámci stavby řešeno. Před zahájením prací předloží zhotovitel vlastní havarijní plán.

F.1.12 Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení

V rámci stavby nejsou.

F.1.13 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Uvedený systém PZS splňuje všechny požadavky uvedené v normě ČSN 34 2650 ed.2 pro PZS 3. kategorie. Schéma přejezdového zařízení nebude doplněno dle vyhlášky 577/2004 Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé z důvodu umístění železničních přejezdů mimo obec.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- železniční přejezdy nejsou řešeny jako bezbariérové

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- schéma přejezdového zařízení nebude doplněno dle vyhlášky 577/2004 Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé z důvodu umístění železničních přejezdů mimo obec.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- železniční přejezdy budou vybaveny světelným PZS

Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů:

- v rámci stavby není řešeno.

F.1.14 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Návrh dopravních opatření :

Předpokládaná doba výluk

- 2x 5 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu.

- 2x 2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravné a dokončovací práce.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle příslušného výlukového rozkazu na základě žádosti podané prostřednictvím SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Výluku nutno požadovat 120 dní předem.

Aktivace nových PZS bude provedena v době nepřetržité výluky, tak aby po jejím skončení byly nové PZS v činnosti. Současně s aktivací nových PZS musí dojít k zavedení traťové rychlosti 60km/h.

Silniční uzavírka přejezdu

5 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb..

Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky jsou navrženy a projednány v rámci této dokumentace. DIO je doloženo v části H. Doklady v této dokumentaci.

Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

DIO je doloženo v části H. Doklady v této dokumentaci.

V době vypnutí PZS bude na železničních přejezdech snížena traťová rychlost na 10 km/h. V době vypnutí PZS budou přejezdy zabezpečeny pomocí přenosných dopravních značek dle dopravního opatření ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. schváleného Dopravním inspektorátem Policie ČR. DIO doloženo v části H. Doklady v této dokumentaci.

Uzavírku železničního přejezdu a komunikace je dodavatel povinen neprodleně oznámit Hasičskému záchrannému sboru ČR, POLICII ČR, Rychlé záchranné službě a Městskému úřadu. V oznámení budou uvedena jména ulic a délka uzavírky.

Ostatní práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Zabezpečení vodního hospodářství

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

F.1.15 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC, železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce SŽDC Bp1.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/90Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, ustanovení Zákoníku práce § 132 – 138 a příslušné ČSN.

Vyhláška číslo 324/90Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti, především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Dále je nutné, aby byly dodržovány podmínky uvedené v:

- ČSN 33 0050-603 Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy,
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Dále je nutné, aby všichni pracovníci byli seznámeni a přezkoušeni z předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

Z hlediska vlivu trakce a energetického vedení:

Stavba se nachází na neelektrifikované trati Chrást u Plzně – Radnice.

V rámci stavby nedochází ke křížení s distribučním nadzemním vedením vn ani vvn.

Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC. Na trati jsou provozovány jízdní soupravy s elektrickým vytápěním vozů.