

PÍSEMNÁ ZPRÁVA

Zadavatele

dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách,
ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky

na poskytnutí dodatečných služeb - **Záměr projektu a Přípravná dokumentace stavby:**
**„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba zdvoukolejnění
Opatovice nad Labem – Hradec Králové“**

Evidenční číslo VZ dle registru SZDC/ VVZ: 6175056

Druh řízení: řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění
pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

a) identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě:

Obchodní firma zadavatele	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmětem veřejné zakázky jsou dodatečné služby na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby s názvem „**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové**“.

Smluvní strany se dohodly na změně smlouvy o dílo č. E617-S-2461/2015 na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby z důvodu rozšíření o rekonstrukci železničního mostu v km 22,013 (27,533) v žst. Hradec Králové hl.n. (Kuklenský podjezd / podjezd Gočárova) na základě následujícího požadavku Statutárního města Hradec Králové.

V rámci jednání se Statutárním městem Hradec Králové ke zpracovávané přípravné dokumentaci byl ze strany města vznesen požadavek na respektování podmínek, vyplývajících z přípravy souvisejících staveb města „Okružní křižovatka U Koruny v Hradci Králové“ a „MFC a PAD AUPARK Hradec Králové“. Realizace stavby SZDC v připravované variantě neumožňuje realizace navazujících staveb města Hradec Králové a stavby by tak byly ve vzájemné kolizi.

Železniční most km 22,013 (27,533) v současnosti převádí 11 kolejí jižního zhlaví žst. Hradec Králové hl.n. a je nedílnou součástí nově budované dopravní dostupnosti města.

Rekonstrukce mostu km 22,013 navrhuje rozšíření komunikací pod mostem na tři jízdní pruhy v hlavním poli a v krajních polích pruhy pro pěší a cyklisty.

V případě, že by SZDC realizovala stavbu dle schválené varianty SP bez navržené rekonstrukce mostu km 22,013 (27,533) jednalo by se vzhledem k nutnosti koordinace s připravovanými stavbami Statutárního města Hradec Králové o zmařenou investici. Rekonstrukce mostu km 22,013 je technicky i ekonomicky neoddelitelná část stavby, jde o skutečnost, které zadavatel nemohl předvídat a bez provedení rekonstrukce mostu km 22,013 v rámci stavby nelze zakázku dokončit. Vzhledem k podmínkám na financování staveb a udržitelnost projektů by navíc po dobu nejméně 5-ti let nebylo možno do ukončené stavby zasáhnout, čímž by došlo k úplnému zablokování navazujících staveb města.

Cena sjednaná ve smlouvě: 450 000,- Kč bez DPH

- b) **zvolený druh výběrového řízení:** Jednací řízení bez uveřejnění dle § 34 zákona
- c) **identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:**

Vybraný uchazeč:

Společnost SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO: 25793349.

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné služby, která byla zadávána postupem v jednacího řízení bez uveřejnění dle § 34 zákona za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci řízení tak byla na základě výzvy předložena jedna nabídka, která splnila všechny požadavky, stanovené v zadávacích podmínkách.

Část veřejné zakázky, která má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Zadavatel nevyužil možnosti stanovené mu v § 44 odst. 6 zákona a nepožadoval, aby uchazeč specifikoval části veřejné zakázky, které má v úmyslu zadat jednomu či více subdodavatelům. Zadavateli tedy není známo, zda a které části veřejné zakázky mají být plněny subdodavatelem.

- d) **identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**
Byl vyzván pouze jeden uchazeč, uvedený v bodě c).
- e) **identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení, popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či k účasti v soutěžním dialogu, a odůvodnění této skutečnosti:**
K takovému vyloučení nedošlo.
- f) **odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:** K takovému vyloučení nedošlo.
- g) **důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:**

Předmětem veřejné zakázky jsou dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a které jsou nezbytné pro provedení původních služeb a nemohou být technicky ani ekonomicky odděleny od původní zakázky a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.
- h) **důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:**
Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Olomouci dne

19 -08- 2016



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správy východ