

Č.j. S 4361/2015-08

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní veřejné zakázce sektorového zadavatele na dodávky zadávané podle § 29 ve spojení s § 22 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění účinném ke dni zahájení zadávacího řízení (dále jen „zákon“)

s názvem veřejné zakázky

„Nákup 3 ks speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení“

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Druh zadávacího řízení:	Jednací řízení s uveřejněním (dále jen „JŘSU“)
Předmět veřejné zakázky:	Dodávky

Klasifikace Common Procurement Vocabulary: 34621200-8 Vozidla pro údržbu železničních tratí

1. Identifikační údaje Zadavatele

1.1 Identifikační údaje zadavatele:

Název: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Právní forma: státní organizace
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zastoupena: **Ing. Pavel Surý**, generální ředitel

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384.

1.2 Kontaktní osoby:

Kontaktní osoba zadavatele ve věci zadávání veřejné zakázky

Bc. Aleš Vodák, tel.: 972 235 449, e-mail: vodaka@szdc.cz

Kontaktní osoba zadavatele ve věci předmětu veřejné zakázky

Ing. Miroslav Hollan, tel.: 972 244 660, e-mail: hollan@szdc.cz

2. Informace o předmětu veřejné zakázky

2.1 Informace o předmětu veřejné zakázky:

Předpokládaná hodnota: **180 000 000,- Kč bez DPH**
Druh veřejné zakázky: dodávky
Charakteristika veřejné zakázky: nadlimitní veřejná zakázka sektorového zadavatele

2.2 Předmětem veřejné zakázky je nákup 3 ks speciálních hnacích vozidel nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení, dle technických požadavků zadavatele, konkretizovaných v příloze č. 1 zadávací dokumentace (dále jen „ZD“).

3. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

3.1 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 180 000 000,- Kč bez DPH. Tato předpokládaná hodnota je maximální a nepřekročitelná.

4. Doba a místo plnění veřejné zakázky

4.1 Doba plnění veřejné zakázky: do 24 měsíců od uzavření smlouvy.

4.2 **Místem dodání** vozidel zadavateli je místo výroby vozidel, pokud se toto místo výroby nachází na území České republiky, jinak nejbližší přechodová železniční stanice na státní hranici České republiky od místa výroby vozidel.

5. Požadavky zadavatele na zpracování nabídky

- 5.1 Nabídky se podávají písemně v uzavřené obálce označené nápisem: „*Veřejná zakázka – NEOTEVÍRAT – Nákup 3 ks speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení*“, názvem a sídlem zadavatele a uchazeče.
- 5.2 Uchazeč předloží nabídku ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno bude označeno názvem „Originál“ a druhé vyhotovení „Kopie“. Všechny listy nabídky včetně příloh musí být svázané či jinak zabezpečeny proti manipulaci s jednotlivými listy.
- 5.3 Dále uchazeč předloží nabídku také v elektronické podobě na CD, a to ve formátu Microsoft Word a ve formátu PDF, spolu s čestným prohlášením o shodě textů listinné a elektronické verze.
- 5.4 Nabídka a veškerá korespondence vztahující se k nabídce probíhající mezi zadavatelem a uchazečem musí probíhat v českém jazyce. Veškeré údaje uvedené v textu nabídky nesmí být škrtnuty ani prepisovány. Všechny listy nabídky, resp. jednotlivých výtisků, musí být číslovány vzestupnou kontinuální řadou.
- 5.5 V nabídce musí být uvedeny identifikační údaje uchazeče podle § 17 písm. d) zákona.
- 5.6 Nabídka musí obsahovat nabídkovou cenu zpracovanou v členění dle bodu 7.2 této ZD.
- 5.7 Nabídka musí obsahovat návrh smlouvy zpracovaný v souladu s přílohou č. 2 této ZD, podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče.
- 5.8 Dále zadavatel požaduje, aby uchazeč v nabídce předložil ve formě čestného prohlášení, podepsaného osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče dle § 68 odst. 3 zákona:
- a) seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele,
 - b) má-li uchazeč formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek,
 - c) prohlášení o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu (z č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů.) v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou.

6. Technické podmínky

- 6.1 Předmět plnění veřejné zakázky musí splňovat požadavky na technické zadání uvedené v příloze č. 1 této ZD.

7. Požadavky zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny

- 7.1 Nabídková cena obsahuje všechny náklady na výrobu vozidel v rozsahu stanoveném touto ZD, dále náklady na vývoj, zkoušky, technickou dokumentaci, náhradní díly prvního vybavení, schválení typu vozidla, včetně podmiňujících úkonů a dokladů nutných pro schválení typu vozidla, případné náklady na dopravu a pojištění pro transport z místa výroby v případě, že místo výroby vozidel se nenachází na území České republiky.

- 7.2 Uchazeč je povinen uvést nabídkovou cenu za dodávku ve struktuře:
- a) cena za 1 ks speciálního hnacího vozidla nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení v Kč bez DPH,
 - b) celková cena za 3 ks speciálního hnacího vozidla nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení v Kč bez DPH.
- 7.3 Výše nabídkové ceny nesmí překročit předpokládanou hodnotu veřejné zakázky uvedenou v bodě 3.1 této ZD.

8. Informace o průběhu JŘSU

- 8.1 Při stanovení lhůty pro podání nabídek bude zadavatel postupovat podle § 41 odst. 5 zákona.
- 8.2 Po otevření obálek s nabídkami uchazečů, kteří doručili svoji nabídku zadavateli ve lhůtě pro podání nabídek, jejich posouzení a předběžném hodnocení hodnotící komisí jmenované zadavatelem, oznámí zadavatel všem uchazečům, kteří nebyli vyloučeni z jednacího řízení s uveřejněním, předběžný výsledek hodnocení nabídek a pozve uchazeče k první fázi jednání o nabídkách. Uchazeči budou k jednání o nabídkách pozváni písemnou pozvánkou odeslanou min. 7 kalendářních dnů před termínem jednáním.
- 8.3 Zadavatel předpokládá, že proběhnou celkem 2 fáze jednání o nabídkách. Zadavatel může před zahájením jakékoliv fáze jednání o nabídkách oznámit uchazečům, že jde o poslední fázi jednání o nabídkách. Počet uchazečů o předmětnou veřejnou zakázku nebude zadavatel v jednotlivých fázích omezovat.
- 8.4 Zadavatel bude jednat v 1. fázi jednání s každým uchazečem odděleně. Zadavatel bude jednat s uchazeči v pořadí podle data doručení jejich nabídek.
- 8.5 Zadavatel bude jednat ve 2. fázi se všemi uchazeči společně. Jednání ve 2. fázi se bude týkat pouze nabídkové ceny. Nabídkovou cenu, v původní či snížené výši, zpracovanou v souladu se zadávací dokumentací k předmětné veřejné zakázce, uchazeč zapíše do formuláře, který je přílohou č. 4 této ZD. Tento formulář uchazeč vloží do obálky nadepsané identifikačními údaji uchazeče a zadavatele a názvem veřejné zakázky. Obálku s formulářem uchazeč předá hodnotící komisi na počátku 2. fáze jednání.
- 8.6 Jednání se mohou za uchazeče účastnit maximálně dvě osoby k tomu oprávněné nebo pověřené na základě plné moci.
- 8.7 Předmětem jednání mohou být všechny podmínky plnění obsažené v nabídkách uchazečů, zejména podmínky, které jsou předmětem hodnocení. Zadavatel předpokládá, že v 1. fázi jednání bude s uchazeči jednat zejména o technických podmínkách plnění a v 2. fázi jednání bude s uchazeči jednat pouze o ceně.
- 8.8 Další informace ohledně průběhu jednání o nabídkách budou obsaženy v písemné pozvánce k jednání o nabídkách.
- 8.9 O každém jednání s uchazeči bude vyhotoven protokol, který podepisuje zadavatel a uchazeč, který se jednání o nabídkách účastnil.
- 8.10 Po ukončení každé fáze jednání o nabídkách vyhotoví zadavatel protokol o výsledku hodnocení, ve kterém na základě výsledků jednání stanoví pořadí uchazečů od nejnižší nabídkové ceny bez

DPH k nejvyšší nabídkové ceně bez DPH. Protokol o výsledku hodnocení odešle zadavatel všem uchazečům, s nimiž bylo v dané fázi jednáno o nabídkách, a to nejpozději do 5 pracovních dnů po ukončení každé fáze jednání.

- 8.1.1 Uchazeč, který se podle výsledků jednání o nabídkách umístí první v pořadí, doručí zadavateli návrh smlouvy upravený na základě obsahu jednání se zadavatelem, ve lhůtě podle společné dohody se zadavatelem, jinak ve lhůtě 7 kalendářních dnů po doručení protokolu o konečném výsledku hodnocení. Upravený návrh smlouvy nahrazuje původní návrh smlouvy obsažený v nabídce.

9. Lhůta a místo pro podání nabídek

- 9.1 Závazce doručí písemnou nabídku na adresu sídla zadavatele Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Podatelna (č. dv. 21/přízemí)

Dlážděná 1003/7

Praha 1, Nové Město

PSČ 110 00

- 9.2 Nabídku lze doručit osobně, po celou dobu lhůty pro podání nabídek v pracovních dnech od 8:00 hod. do 15:00 hod. nebo poslat doporučeně poštou.

10. Zadávací lhůta

- 10.1 Zadávací lhůta činí 6 měsíců.

11. Otevírání obálek

- 11.1 Datum otevírání obálek s nabídkami bude stanoven ve Výzvě pro podání nabídek. Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční v sídle zadavatele, v místnosti č. dv. 344, 3. patro. Otevírání obálek s nabídkami může být přítomen vždy jeden zástupce zájemce, který podal nabídku ve stanovené lhůtě a předloží pověření/plnou moc, což se nevztahuje na statutární zástupce zájemce.

12. Kritérium hodnocení nabídek

- 12.1 Základním hodnotícím kritériem pro výběr nejvhodnější nabídky je nejnižší nabídková cena bez DPH za celý předmět veřejné zakázky dle § 78 odst. 1 písm. b) zákona.


13. Informace pro zájemce

- 13.1 Zadavatel umožní zájemcům neomezený a přímý dálkový přístup k zadávací a kvalifikační dokumentaci v plném rozsahu již ode dne uveřejnění oznámení JŘSU a to na profilu zadavatele (vhodne-uverejneni.cz) a na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/verejne-zakazky.html>. V případě, že

během lhůty pro podání nabídek dojde k úpravě nebo doplnění zadávací dokumentace, bude tato změna zveřejněna stejným způsobem, jako byla zveřejněna zadávací dokumentace.

14. Závěrečná ujednání

- 14.1 Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení v souladu s § 84 odst. 5 zákona.
- 14.2 Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.
- 14.3 Pokud bude dodavatel požadovat před typovým schválením vozidla a jeho konečným předáním zadavateli zkušební provoz v provozních podmínkách zadavatele, bude sepsán ke Smlouvě dodatek se stanovením podmínek.
- 14.4 Nedílnou součástí této ZD jsou přílohy:
 - 1) Technická specifikace speciálního hnacího vozidla nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení
 - 2) Vzor kupní smlouvy
 - 3) Vzory reklamačních hlášenek
 - 4) Formulář pro uvedení nabídkové ceny pro II. fázi jednání v jednacím řízení s uveřejněním



.....

Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Příloha č. 1 - Technická specifikace speciálního hnacího vozidla nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení

Předpokládané provozní určení vozidla

- a) přeprava materiálu hmotnosti min. 4t v regálech v kabinách a v uzavřených bednách na vozidle
- b) přeprava osob v kabině strojvedoucího 1+1, + 4 osoby v prostoru pro posádku, všichni musí mít možnost sedět
- c) práce z koše umístěného na nakládacím jeřábu a manipulace s materiálem pomocí nakládacího jeřábu
- d) práce z otočné zdvihací hydraulické pracovní plošiny
- e) manipulace s trolejovým drátem a nosným lanem pomocí naváděcího a fixačního zařízení
- f) jednoduchý posun s železničními vozy
- g) posun se speciálními vozidly
- h) tažení zátěže do maximální hmotnosti 120 t sníženou rychlostí
- i) napájení a ovládání technologických zařízení elektrickou energií a tlakovým vzduchem s možností současného pojiždění nízkou, plynule regulovatelnou pracovní rychlostí
- j) zásobování ručního náradí elektrickou energií o celkovém příkonu min 6,5 kW a tlakovým vzduchem, (min. 1500 l/min)
- k) kontrola klikatosti a výšky trolejového vedení s možností digitálního videozáznamu, měření bude nezávislé na náklonu skříně vozidla vůči podvozkům

Klimatické a geografické podmínky, ve kterých lze vozidlo provozovat:

- nadmořská výška do 1000m,
- teplota okolního vzduchu od -25°C do +40°C,
- relativní vlhkost vzduchu maximálně 90%

Technické požadavky na vozidlo

- rozchod 1435 mm
- nejvyšší provozní rychlost vlastním pohonem 120 km.h⁻¹
- nejvyšší provozní rychlost ve vlaku 120 km.h⁻¹
- počet náprav 4
- počet podvozků 2
- přenos výkonu – hydraulický (hydromechanický, hydrodynamický, hydrostatický, nebo jejich kombinace)
- uspořádání náprav B' o B' o , B' B' nebo 2' B'
- třída přechodnosti vozidla max. C2 (20t na nápravu a 6,4t na běžný metr)
- regulovatelná plynulá pracovní rychlost 0 až 5 km.h⁻¹
- výkon motoru min 300 kW
- objem palivové nádrže (hrdla z obou stran vozidla) min. 900 litrů
- obrys pro drážní vozidlo dle ČSN 280312 čl. 42 (UIC 505-1)
- jízdní obrys kola dle ČSN EN 13715

- hmotnost nákladu ≥ 4 t
- napětí palubní sítě 24 V DC, 3x400/230V AC
- nejmenší jmenovitý poloměr oblouku koleje při průjezdu trvalou rychlostí $R \geq 120$ m
- brzda samočinná UIC, přímočinná, zajišťovací, záchranná, pracovní
- zajišťovací brzda pružinovými válci
- pískovače pro oba směry jízdy s možností seřízení dodávaného množství písku
- motor musí splňovat požadavky vyhlášky č.209/2006 Sb.
- řídicí a diagnostický systém ke sledování funkcí stroje
- vozidlo bude vybaveno vlakovým zabezpečovačem schváleného typu, který lze provozovat na tratích s liniovým přenosem návěstí nebo bez něho, musí zajistit přenos návěstních znaků na návěstní opakováč, sledovat maximální rychlost vozidla, sledovat nesoulad nastaveného směru se skutečným pohybem vozidla
- vozidlo musí být možné dálkově zastavit prostřednictvím vozidlové radiostanice zabudované ve vozidle v systému TRS i GSM-R
- vozidlo musí být vybaveno protismykovým zařízením
- sada / sady baterií vhodného typu, odpovídající kapacitou a životností pro start motoru a napájení určených elektrických obvodů vozidla
- dobíječ všech baterií na vozidle z vnějšího zdroje 230V AC, (400V)
- zabudovat zdroj napětí 3x400/230V AC, min. 6,5 kVA napojený na palubní síť
- možnost napájení palubní sítě 230/400 V z vnější sítě pomocí pohyblivého přívodu (na vozidle přívodka 5P) za účelem elektrického temperování (kabiny a spalovací motor), s přístupnými ovládacími a jistícími prvky
- elektrické předtápění okruhu motoru a palivového okruhu z vnější sítě, přívodky typ 5P 32A na obou bocích vozidla v místě hlavního vstupu do vozidla, signalizace připojení napájení z externího zdroje, světelná signalizace v místě připojení, signalizace na ovládacím pultu strojvedoucího, řídicí systém vozidla musí zakázat jízdu vozidla v případě připojení napájecího kabelu z vnější sítě
- elektrické předtápění okruhu motoru a palivového okruhu musí být zajištěno automaticky i po výpadku napájení (automaticky obnoveno po zapnutí napájení) s možností časového ovládní,
- možnost temperování prostoru kabin z vnější sítě
- dodat systém dozoru vozidla, který musí zajistit informovanost obsluhy a zástupce provozovatele o provozních stavech vozidla jako je ujetá dráha, doba provozu agregátů v motohodinách (spalovací motor, elektrocentrála, nezávislé topení, nakládací jeřáb s košem, zdvihací pracovní plošina), připojení a dobu provozu el. předtápění vozidla, obsluhy VZ, měřícího sběrače, pískování, měření spotřeby paliva v litrech s možností odeslání informace (např. formou SMS) o náhlém úbytku paliva. Veškerá provozní data vozidla musí být odeslána na určená pracoviště s max. 24 hodinovým zpožděním. Systém musí nabízet možnost provádět výstupní sestavy systému sledování vozidla např. záznam provozu vozidla viz. příloha č. 3 předpisu SŽDC S8
- interiér vozidla vybavit pohybovými senzory informujícími o neoprávněném vniknutí do vozidla např. odesláním SMS na určená tel. čísla
- na obou čelech instalovat oranžová záblesková světla v souladu s předpisem SŽDC D1
- možnost LED osvětlení pracoviště vedle vozidla – do boku min. 5m, před a za vozidlo min. 20m, osvětlení spodku vozidla a výstupů z vozidla
- na vozidle musí být místo pro uložení osmi zkratovacích souprav (tyče o délce 2,7 m a kabely délky cca 14m), skříň 1 x 1 x 0,5 m s nosností min. 200 kg, pro uložení kabelů

- servisní otvory v podlaze vozidla pro přístup k jednotlivým agregátům vozidla za účelem provádění denní kontroly náplní a údržby i bez použití prohlížecího kanálu, kryty otvorů musí být navrženy tak, aby s nimi mohla bezpečně manipulovat jedna osoba a aby je bylo možné zajistit zevnitř proti vniknutí zvenku
- vzduchový okruh vozidla musí být vybaven sušičkou vzduchu, provedený z nekorodujících materiálů, hlavní jímky musí být vybaveny systémem automatického odkalování jímek s ohřevem, odkalování v časových intervalech závislé na ujeté dráze a na aktuální rychlosti vozidla
- použitý materiál vodního okruhu vozidla včetně vyrovnávací nádrže z nerez oceli
- ukončení a umístění výfuku musí umožnit připojení odsávání výfukových spalin při odstavení vozidla v uzavřené hale
- na střeše vozidla vytvořit souvislý pochozí prostor ohraničený po obou stranách zábradlím

Technické požadavky kabiny

- tepelně i zvukově odizolované
- limit hluku a vibrací na vozidle musí splňovat požadavky platné legislativy
- podchodná výška kabin min 2000 mm
- kabiny strojvedoucího včetně šatny (odpočinkové místnosti) musí být uloženy na samonosném hlavním rámu vozidla pomocí pryžových pružin (silentbloků) za účelem omezení vibrací
- pracovní kabina může být uložena na hlavním rámu vozidla pružně nebo pevně
- dveře alespoň na jedné straně u kabiny strojvedoucího minimální šíře 700 mm – výška vnější kliky dle příslušné normy EN 14033
- šířka únikových cest ze stroje min. 700 mm
- zámky vstupních dveří na jeden klíč, druhý klíč od technologických skříní a nádrží
- na každém boku vozidla jedny dvoudílné posuvné nakládací dveře šířky 1,5m umístěné proti sobě, aretace dveří v otevřené poloze, možnost pojíždět vozidlem při současném otevření dveří
- dveře v otevřené poloze uvnitř obrysu vozidla
- kabiny strojvedoucího musí být oddělitelné od dalšího vnitřního prostoru
- klimatizace šatny a stanovišť strojvedoucího
- šatna (odpočinková místnost s kuchyňkou bude vybavena zásuvkami 230 V AC/ 24/12 V DC a spotřebiči: rychlovarná konvice, mikrovlnná trouba, lednice. Dále zde budou umístěny zamykatelné skříňky na osobní věci – rozměr š x v x h= 50 x 150 x 60cm (přilba, postroj, kabát, menší polička na osobní věci + předpisy) 5 ks a lavice k sezení se stolem pro 4 osoby, zásuvka 230V (sinus průběh) umožňující napájení spotřebičů do výkonu 300W nezávislá na chodu zdroje napětí 230 / 400V (např. nabíjení mobilních telefonů)
- elektronický rychloměr registrační včetně příslušenství (software, kabely, vyhodnocovací software ...),
- barva čel kabin žlutá, boky min. 50% žluté, rám černý
- nápisy a logo - jejich velikost, barva a provedení budou upřesněny zadavatelem na základě typového výkresu vozidla
- strojvedoucí musí sedět při řízení vozidla vždy ve směru jízdy a mít ovládací prvky ve stejném rozložení pro příslušný směr, s dosahem všech ovládacích prvků ze sedadla strojvedoucího
- sedačka strojvedoucího odpružená výškově i podélně polohovatelná s regulací tuhosti odpružení
- strojvedoucí musí mít výhled na narážecí ústrojí v případě najíždění na vozidla
- zpětná zrcátka nahrazena kamerou se zobrazovačem na stanovišti strojvedoucího

- skla stanoviště strojvedoucího dle ČSN EN 14033 nebo UIC 651, čelní skla s vyhříváním, veškeré ostatní okenní výplně - izolační dvojskla, v dílně okna krytá zevnitř mechanickou zábranou proti poškození
- v kabině strojvedoucího místo na psaní o velikosti formátu A4,
- dodání držáku elektronické čtečky knih 10 palců s osvětlením do kabiny strojvedoucího s možností připojení napájení čtečky
- v dílenském prostoru (pracovní části kabiny) regál(y) pro uložení materiálu do celkové hmotnosti 3000 kg, horní police v max. výšce 150cm nad podlahou
- v dílenském prostoru (pracovní části kabiny) pracovní stůl o minimálních rozměrech 2 x 0,8 m vybavený svěrákem a el. zásuvkami 400 V / 230 V AC a přípojkou tlakového vzduchu pro nářadí, pevně umístěnou dvoukotoučovou bruskou o příkonu min. 500W
- vytápění kabin(y) bude zajištěno teplovodním topením od motoru vozidla a nezávislým topením s možností časového ovládání
- umyvadlo s tekoucí studenou i teplou vodou včetně nádrže na užitkovou vodu o objemu min. 120 l s ochranou proti zamrznutí, ohřev užitkové vody s využitím zbytkového tepla od SM
- zamykatelná skříňka pro uložení dokumentace – rozměr š x v x h= 60 x 30 x 40cm,
- police pro uložení dokumentace na stanovištích strojvedoucího
- protiskluzová krytina podlah na stanovištích strojvedoucího, prostoru pro osádku i v dílenském prostoru
- ve vozidle musí být umístěny držáky na:
 - zkratovací soupravy 25 kV, pro délku zk. soupravy do 2,7 m, min. počet pro pohotově uložené soupravy 4 kusy nevhodněji v místě výstupu z vozu, ostatní mohou být uloženy nad regálem
 - přenosné návěsti pro el. provoz, umístěny ve výsuvném regálu jejíž spodní část bude v úrovni pasu (častá manipulace s návěstí), rozměr návěsti 52 x 52 cm. Regál rozměru min, š x v h= 80 x 60 x 60
 - stojánky pro návěsti pro elektrický provoz
 - navíjecí buben (bubny/cívky) pro uložení smotků vodičů (trolej 100 a 80 mm² nebo 150 a 100 mm², lano Cu (Bz) 120, 70, 50 a 10 mm², AlFe 240 mm²), musí být možnost manipulovat s navíjecím bubnem (cívkou)
 - žebříky, zavěšené např. ke stropu, hliníkový délka 4 – 5 m na jeden díl, včetně třídílných
 - branozvedáky (řetězový kladkostroj)
 - uzamykatelná skříň pro mot pilu, křovinořez, palivo, olej, štít, výsuvná zásuvka nad podlahou, rozměr min š x v h= 80 x 40 x 60
- prostor pro trakční materiál – doporučení

Například:

- *plocha min. pro uložení trakčního materiálu: min. 5 m²*
- *hloubka regálu max. 60 cm*
- *výška zásuvky do 15 cm*
- *výška mezi jednotlivými zásuvkami nad sebou min. 25 cm*
- *šíře zásuvky od 60 do 100cm*
- *zásuvka rozdělená příčnými přepážkami v šíři min. 20 cm*
- *materiál zásuvky voděodolná nebo masivní překližka (větší životnost)*

- *pro možnost menší zástavby regálů je nutné použít lineární výsuvy regálů, které zajistí pohodlné vysunutí regálu min. do 100% hloubky zásuvky.*
- *nosnost zásuvky a výsuvů musí být do 100 kg dle šíře. Celková nosnost celého regálu 1000 kg*
- *výsuvná zásuvka musí mít možnost aretace jak v zasunutém tak vysunutém stavu (zabránění samovolnému vyjždění zásuvek)*

Technické požadavky na přídatná zařízení

Nakládací jeřáb s košem

- umístěn na čele vozidla
- musí být použita funkční ověřená technologie daného zařízení, musí být doloženo, že zdvihadlo je již provozováno a vyzkoušeno na drážním vozidle obdobného účelu použití
- horizontální dosah min. 6 m od osy koleje
- vertikální dosah min. 12 metrů nad TK
- práce na koleji s převýšením ≤ 150 mm
- výložník jeřábu s možností záporného úhlu zalomení pro obejití trakčního vedení
- jeřáb vybaven hákem pro zvedání břemen
- nosnost min. 15 tm
- ovládání nakládacího jeřábu bude dálkové i z ovládacího pultu jeřábu
- možnost popojetí jeřábu rychlostí max. 5 km/h se zavěšeným břemenem s výložníkem v ose vozidla
- akustická výstraha před rozjezdem vozidla v situaci kdy je zdvihací zařízení uloženo mimo přepravní polohu
- koš pro práci dvou osob, nosnost min. 250 kg, možnost snadné montáže a demontáže koše na vozidle, koš musí být bezpečně uložen na předsazeném čele vozu
- zábradlí pracovního koše vybavit zdvojeným madlem tak, aby ruce osob pracujících v koši byly chráněny před nárazem / přimáčknutím na překážku
- koš vybavit zábradlím umožňující práci bez OOPP pro práci ve výškách, (bez postrojů)
- nouzové opuštění průjezdného profilu s výložníkem/košem
- omezovací zařízení proti zásahu do sousední provozované koleje
- na převýšení 150mm minimální nosnost pracovního koše 250 kg
- z koše ovládání polohy koše a pracovního pojezdu vozidla
- v koši zásuvka 230 V/AC, 16 A pro napájení el. ručního náradí
- LED osvětlení pro práci v noci

Otočná vysokozdvíhací hydraulická pracovní plošina

- umístěna na druhém čele vozidla nebo střeše
- musí být použita funkční ověřená technologie daného zařízení. Musí být doloženo, že zdvihadlo je již provozováno a vyzkoušeno na drážním vozidle obdobného účelu použití
- plošina pro práci tří osob, v místě upevnění na vozidlo otočná o 360°

- plošina umístěna na hydraulickém lomeném teleskopickém rameni s možností záporného úhlu zalomení pro obejití trakčního vedení
- vlastní plošina otočná o 180°
- nosnost min. 500 kg
- rozměry plošiny min. 2 x 1 m
- horizontální dosah min. 8 m od osy koleje
- vertikální dosah min. 12 m nad TK
- minimální pracovní hloubka 2 m pod TK
- z plošiny ovládání polohy plošiny a pracovního pojezdu vozidla
- ovládání plošiny dálkové i z řídicího pultu plošiny
- omezovací zařízení proti zásahu do sousední provozované koleje
- na plošině zásuvka 230 V/AC, 16 A pro napájení el. ručního náradí, a přípojka pracovního vzduchu
- osvětlení pro práci v noci (např. LED diodové pásy pro osvětlení plochy pracovní plošiny)
- samočinná nivelace pracovní plošiny na převýšení do 150 mm

Naváděcí a fixační zařízení

Dvě hydraulicky ovládaná posuvná ramena pro přizvednutí nebo vodorovné posunutí sestavy trakčního vedení. Ramena budou umístěna proti sobě, napříč na střeše vozidla.

- musí být použita funkční ověřená technologie daného zařízení, musí být doloženo, že zařízení je již provozováno a vyzkoušeno na drážním vozidle obdobného účelu použití
- teleskopická ramena s vidlicí (kladkami) pro uchopení nosného lana a troleje
- max. pracovní výška 8 m nad TK
- boční dosah plynule min. 4m od osy koleje na obě strany
- min. síla v ose vysunutí 3500N
- min. síla v rovině kolmé na osu vysunutí 3000N
- ovládání dálkové a místní
- osvětlení pro práci v noci

Nouzové uvedení do přepravní polohy

Veškerá pohyblivá pracovní zařízení (nakládací jeřáb, hydraulická pracovní plošina, naváděcí zařízení, případně další) **musí mít režim nouzového ovládání** pro uvedení těchto zařízení do přepravní polohy při výpadku hlavního zdroje energie.

Pantograf

Na střeše kabiny polopantografový sběrač jako orientační měřidlo pro zjištění klikatosti a výšky trolejového drátu za jízdy vozidla. Sběrač vybavit bezdotykovými snímači polohy trolejového drátu v horizontálním směru a snímačem pro snímání výšky s výstupem na instalované záznamové zařízení (kompatibilní s PC) s výstupem na monitor. K naměřeným údajům přiřadit souřadnice GPS. Pantograf osvětlený a snímáný digitální kamerou s výstupem do zobrazovací jednotky umístěné v kabině strojvedoucího pro vizuální sledování klikatosti.

Definice výstupních dat:

- a) začátek a konec měřeného úseku (km poloha, číslo stožáru)

- b) výška trolejového vodiče u bočního držáku a v rozpětí stožárů
- c) klikatost trolejového vodiče

Součástí dodávky musí být software, který umožní zobrazení naměřených dat na monitoru a tisk grafu s jízdnosti TV i tabulky s hodnotami výšky a klikatosti TV v měřených bodech.

Vnější zásuvky pro napájení elektrických spotřebičů

Pro připojení elektrických spotřebičů budou na obou stranách vozidla instalovány zásuvkové skříně, z nichž každá bude obsahovat jednu zásuvku trojfázovou, jednu jednofázovou a jednu zásuvku pro napětí 24V/DC. Dále budou na bocích vozidla, v koši a na hydraulické pracovní plošině instalovány hříbové ovladače „STOP“- vypnutí pojezdu vozidla.

Zásuvky 230V/AC a 24V/DC umístit i na čela vozidla.

Technické údaje instalovaných zásuvek:

- | | |
|--|----------|
| • počet pólů | 3P+N+PE |
| • jmenovitý proud | 32 A |
| • jmenovité napětí | 400 V/AC |
| • počet kusů na vozidle | 2 ks |
| • krytí | IP44 |
| • počet pólů | P+N+PE |
| • jmenovitý proud | 16 A |
| • jmenovité napětí | 230 V/AC |
| • počet kusů na boku vozidla pod izolovanou plošinou | 2 ks |
| • krytí | IP44 |

Speciální hnací vozidlo vybavit diagnostickým zařízením zobrazujícím základní údaje o provozu vozidla, které rovněž kontroluje důležité prvky na vozidle a jejich příslušenství. Případné poruchy se musí zobrazit na obrazovce umístěné na stanovištích strojvedoucího s určením stupně závažnosti poruchy a doporučením dalšího postupu.

Vozidlo bude vybaveno vozidlovou radiostanicí dle následující specifikace:

- vícemódová vozidlová radiostanice s dvěma ovládacími stanovišti pracující v systémech GSM-R, GSM-P (900 MHz) hlas a data, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz
- vozidlová radiostanice musí umožnit:
 - v systémech TRS + GSM-R vnořenou funkci komunikace v kanálech pásma 150 MHz s požadovanou prioritou hlavních režimů (tj. TRS, resp. GSM-R)
 - při požadavku na přepnutí ovládacího stanoviště automatický přenos dat nastavených na opouštěném stanovišti na druhé (zapínané) stanoviště
 - v pásmu 150 MHz SW nastavitelný kanálový rastr na 12,5 nebo 25 kHz
 - funkci dálkového zastavení jízdy vlaku prostřednictvím lokomotivního adaptéru funkcí „Generální stop“ v systému TRS
 - přípravu radiostanice pro zajištění budoucí funkce STOP GSM-R (vybavení radiostanice adaptérem)
 - dostatečnou odolnost lokomotivní antény GSM-R proti dotyku vysokého napětí

- požaduje se:
 - oživení zařízení, kontrolní měření a výchozí revize vozidlové radiostanice, kontrola činnosti lokomotivního adaptéru pro funkci „Generální stop“ včetně příslušných protokolů
 - radiostanice musí mít vydaný souhlas s použitím výrobku na železničních tratích ve vlastnictví státu od SŽDC, státní organizace
 - vydání prohlášení o ověření subsystému dle modulu SB a SD notifikovanou osobou

Předmětem dodávky jsou dále:

- veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení vozidla Drážním úřadem, včetně provedení Technickobezpečnostní zkoušky
- technické podmínky vozidla v členění dle vyhl. č.173/1995Sb. odsouhlasené SŽDC, s. o. a schválené DÚ Praha včetně všech příloh
- rozhodnutí o schválení typu vydané DÚ Praha
- průkaz způsobilosti drážního vozidla
- průkazy UTZ
- veškeré doklady a dokumentace potřebné pro vystavení průkazů způsobilosti určených technických zařízení a průkazu způsobilosti drážního vozidla DÚ
- návod na obsluhu a údržbu speciálního hnacího vozidla včetně všech technologických zařízení namontovaných na vozidle
- prohlášení o shodě se schváleným typem
- katalog náhradních dílů
- veškeré provozní náplně min. 10 litrů od každého typu oleje v označených kanystrech, náhradní maziva, náhradní žárovky (světelné zdroje) a pojistky min. po jednom kuse od každého typu
- veškeré díly použité na vozidle musí být dostupné pro případ mimořádné opravy nejdéle do 30 kalendářních dnů
- na náklady zhotovitele zorganizované proškolení, provozovatelem vozidla určeného počtu pracovníků, z obsluhy vozidla i mechanizace
- zajištění údržby vozidla předepsané návodem na údržbu v rozsahu P1 (po 60 dnech) a P2 (po 1 roce) dle předpisu SŽDC S8 bude po dobu záruční doby vozidla zajišťovat zhotovitel zdarma v místě provozovatele (bude v ceně vozidla)
- v případě, že bude na záruční opravu nutné vozidlo přepravit, bude zhotovitel hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA I

Příloha č. 2

KUPNÍ SMLOUVA Č. S 4361/2015-O8

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Kupující: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234
zastoupená Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. Praha
Číslo účtu: 000027-7703190287/0100

(dále jen „Kupující“)

Prodávající:
zapsaná.....
sídlo:.....
IČO, DIČ

zastoupená:.....
Bankovní spojení:.....
Číslo účtu:.....

(dále jen „Prodávající“)

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Nákup 3 ks speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení**“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

I. Předmět koupě

- 1.1. Předmětem koupě jsou 3 ks speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení, dle technických požadavků Kupujícího, včetně dodání náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.2. Přesná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.3. Kupující se zavazuje předmět smlouvy převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu řádně a včas sjednanou cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

II. Kupní cena

- 2.1 Kupní cena za **1 ks** speciálního hnacího vozidla pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí Kč (slovy: Korun českých) bez DPH.
- 2.2 Celková kupní cena za **3 ks** speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení, v rozsahu dle bodu 1.1 této smlouvy činí Kč (slovy: Korun českých) bez DPH.
- 2.3 Kupní cena je uvedena jako cena konečná a nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady s plněním předmětu smlouvy. K ceně předmětu smlouvy uvedené ve smlouvě bude přiúčtována DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

III. Místo a doba dodání

- 3.1. **Termíny dodání:**
dodání 3 ks speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení Kupujícím v termínech dle harmonogramu sestaveného Prodávajícím, za respektování následujících podmínek:
- a) Prodávající se zavazuje dodat 1 vozidlo Kupujícímu nejpozději do 15 měsíců od uzavření smlouvy,
 - b) Prodávající se zavazuje dodat 2 vozidla Kupujícímu nejpozději do 24 měsíců od uzavření smlouvy,
 - c) součástí dodání vozidel je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy.
- 3.2. **Místem předběžného předání** vozidel včetně technické dokumentace Kupujícímu je místo výroby jednotlivých vozidel. Místo předání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku.
- 3.3. **Místem převzetí** vozidel Kupujícím je místo výroby vozidel, pokud se toto místo nachází na území České republiky, jinak nejbližší přechodová železniční stanice na státní hranici České republiky od místa výroby vozidel.

IV. Podmínky dodávky

- 4.1. Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby vozidel v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance. Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k výrobě vozidel. Za včasné vyzvání k převzetí vozidel se považuje vyzvání doručené Kupujícímu alespoň 5 pracovních dní před datem převzetí, není-li předem dohodnuto jinak. Prodávající je povinen na požádání informovat Kupujícího o průběhu plnění předmětu smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Kupujícím zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu smlouvy, Prodávající je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Kupující nestanoví písemně lhůtu delší.
- 4.2. Každé z vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy, a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé z vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky

Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).

- 4.3. Konečné předání (dodání) a převzetí každého vozidla, vybaveného všemi doklady dle zákona o drahách, prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a předpisů provozovatele, a vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy a doklady umožňujícími provozování na železniční dopravní cestě České republiky, se uskuteční v místě jeho výroby, pokud se toto místo nachází na území České republiky, jinak v nejbližší přechodové železniční stanici na státní hranici České republiky v termínech dle přílohy č. 4 této smlouvy za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího.
- 4.4. Prodávající prohlašuje, že je s předpisy Kupujícího vztahujícími se k plnění předmětu této smlouvy seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.5. Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň 5 pracovních dní před dohodnutým termínem k převzetí vozidel, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:
 - I. počet a výrobní čísla předávaných vozidel,
 - II. datum předání a převzetí
 - III. místo předání a převzetí.
- 4.6. Kupující se zavazuje Prodávajícímu bez prodlení termín převzetí vozidel buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
- 4.7. O konečném předání (dodání) a převzetí každého vozidla bude sepsán „Protokol o předání a převzetí,“ podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího. Náklady kontaktních osob spojené s převzetím všech vozidel hradí Kupující i Prodávající ze svého.
- 4.8. V případě, že Prodávající nedodrží dohodnuté termíny plnění dle bodu 3.1 této smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny každého vozidla, ohledně něhož se Prodávající dostal do prodlení, za každý den a jednotlivý případ prodlení.
- 4.9. Nebezpečí škody k vozidlu přejde z Prodávajícího na Kupujícího dnem jeho konečného předání (dodání) a převzetí na základě „Protokolu o předání a převzetí.“
- 4.10. Před předáním vozidla objednateli zorganizuje a provede zhotovitel proškolení pracovníků příslušného OŘ z obsluhy vozidla a mechanizace (ramena pro manipulaci s trakčním vedením).

V. Dokumentace

- 5.1. Technická dokumentace dle přílohy č. 1 této smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že Prodávající musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání posledního vozidla Kupujícímu. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaných vozidlech jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost Prodávajícího zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi Prodávajícím a Kupujícím, a to i v případě, že Prodávající bude plnit smlouvu prostřednictvím subdodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně vozidel.
- 5.2. Kupující má právo užívat dokumentaci dle přílohy č. 1 této smlouvy za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a dalších rekonstrukcí (modernizací) nad rámec

předmětu této smlouvy včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti vozidla. V případě, že údržbu, opravy a rekonstrukce (modernizace) provádí pro Kupujícího třetí subjekt, je Kupující oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Kupující ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu Kupujícího tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně Kupující třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci Kupujícímu a případné kopie skartuje.

- 5.3. Kupující, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.4. Kupující je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení pro opravy, údržbu event. rekonstrukce (modernizace) vozidel. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích subjektů nakládat s touto dokumentací jako s důvěrným materiálem s tím, že třetí subjekty nesmí dokumentaci kopírovat, ani jinak rozmnožovat. Prodávající odpovídá za to, že dokumentace předaná Kupujícímu odpovídá schválenému provedení. Případné dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je Prodávající povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.5. Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání vozidla Kupujícímu a nebyly Kupujícímu předány již v rámci předání dokumentace, je Prodávající povinen neprodleně a bezplatně zaslat Kupujícímu, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost Prodávajícího zaniká uplynutím 10 let od předání vozidla Kupujícímu.
- 5.6. Prodávající prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu smlouvy, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Prodávající se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění, převést na Kupujícího převoditelné, nevýhradní, teritoriálně a co do množství neomezené právo ke všem způsobům užití k předmětu smlouvy, a to na dobu trvání autorských práv.
- 5.7. V případě nepravdivého prohlášení Prodávajícího v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy Kupujícího. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

VI. Náhradní díly

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu 10 let od předání každého vozidla Kupujícímu na základě Protokolu o předání a převzetí, zajišťovat náhradní díly k vozidlům, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory. Tyto náhradní díly, ke kterým vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové resp. užitné vzory, budou jako takové výslovně uvedeny v Katalogu náhradních dílů.
- 6.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne Kupujícímu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícího výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.

- 6.3. Jedná-li se o náhradní díly Prodávajícím vyráběné, poskytne Prodávající Kupujícímu výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro Kupujícího v organizační jednotce Kupujícího, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu Kupujícího, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícího. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 6.4. Nedodrží-li Prodávající povinnost dle bodu 6.1 této smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení v tomto bodu stanovené povinnosti.
- 6.5. V případech, kdy si Kupující zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně Kupujícího.

VII. Záruka za jakost

- 7.1. Prodávající poskytuje záruku na každé vozidlo v délce nejméně 24 měsíců, která počne běžet od jeho protokolárního předání Kupujícímu dle bodu 4.7 této smlouvy.
- 7.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy vozidlo používat.
- 7.3. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu vozidla.
- 7.4. Prodávající se zavazuje, že vozidlo bude způsobilé k obvyklému užití (tj. k obslužným činnostem, opravám a údržbě železniční dopravní cesty na území České republiky) a bude odpovídat schváleným TP.
- 7.5. Prodávající je povinen posoudit a projednat vady uplatněné Kupujícím nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu).
- 7.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Prodávajícím dle bodu 8.1 této smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla Kupujícím po odstranění reklamované záruční vady.
- 7.7. Vedením reklamační agendy je u Kupujícího pověřena organizační jednotka – Oblastní ředitelství (dále jen „OŘ“), provozující konkrétní vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení (vzor A) Prodávajícímu, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 7.8. Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Kupujícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Prodávajícímu (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Pokud Prodávající do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.

- 7.9. Odstranění reklamovaných vad je Prodávající povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
- u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 3 pracovních dnů;
 - u vad přesahujících výše uvedenou pracnost do 15 pracovních dnů;
 - u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Kupujícím a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Kupujícím a Prodávajícím dosaženo dohody, platí, že Prodávající je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 7.10. Prodávající se může v odůvodněných případech dohodnout s Kupujícím na delších termínech odstranění vad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem OŘ provozujícím vozidlo.
- 7.11. V případě, že dojde mezi Prodávajícím a Kupujícím ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 7.12. Informace o odstranění vady v záruční době je zasílána příslušnému OŘ, a to do 5 pracovních dnů po odstranění vady Prodávajícím.
- 7.13. Místem pro posuzování a odstraňování vad je místo, které určí Kupující. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, pak veškeré náklady spojené s přepravou vozidla k opravě nese Prodávající.
- 7.14. Kupující umožní zástupcům Prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplaty Prodávajícímu použít náradí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Kupujícího.
- 7.15. V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Prodávající OŘ písemně s uvedením důvodu.
- 7.16. Záruka poskytnutá Prodávajícím se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; Prodávající však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 7.17. Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady Kupující.
- 7.18. Zhotovitel bude po dobu záruky vozidla provádět údržbu předepsanou návodem na údržbu v rozsahu P1 (po 60 dnech) u provozovatele a P2 (po 1 roce) dle předpisu SŽDC S8 na své náklady včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná udržovacím řádem.

- 7.19. V případě, že vozidlo bude na záruční opravu nutné přepravit do sídla zhotovitele, bude zhotovitel hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené.

VIII. Další ujednání

- 8.1. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 7.9 této smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 8.2. Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je prostý všech vad, jak právních, tak faktických
- 8.3. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
za Kupujícího p. , tel. , email ,
za Prodávajícího p. , tel. , email

IX. Závěrečná ujednání

- 9.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke kupní smlouvě č. S 4361/2015-08 (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v Kupní smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 9.2. Prodávající prohlašuje, že
9.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
9.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 9.3. Kupní smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, po jednom pro každou smluvní stranu.
- 9.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z Kupní smlouvy se řídí českým právním řádem, Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
- 9.5. Smluvní vztahy neupravené Kupní smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 9.6. Všechny spory vznikající z Kupní smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 9.7. Kupní smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 9.8. Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu s Kupní smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se Kupní smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí

vyhotovení Kupní smlouvy, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý.

- 9.9. Zvláštní podmínky, na které odkazuje Kupní smlouva mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 9.10. Kupní smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na 24 měsíců od uzavření smlouvy.
- 9.11. Kupní smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.

Přílohy

Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.:

1. Technická specifikace speciálního hnacího vozidla nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení
2. Technické podmínky, resp. návrh Technických podmínek vozidel zpracovaný ve struktuře vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
3. Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz vozidel, navržený Prodávajícím s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů vozidel
4. Harmonogram předání vozidel

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

V Praze dne _____

V _____ dne _____

Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Prodávající



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

OBCHODNÍ PODMÍNKY KE KUPNÍ SMLOUVĚ Č. S 4361/2015-08

OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	2
ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY	3
ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPE.....	3
ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY.....	4
ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE	5
ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE	5
ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPE	5
ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY	6
ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPE	6
ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY.....	7
ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA	7
ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ	8
ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD.....	8
ČÁST 14 - SANKCE	9
ČÁST 15 - ODSTOUPENÍ OD KUPNÍ SMLOUVY	9
ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ	10

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
 - 1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.4. **Kupující** – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
 - 1.5. **Prodávající** – osoba uvedená v Kupní smlouvě jako Proávající.
 - 1.6. **Smluvní strany** – Kupující a Proávající.
 - 1.7. **Smluvní strana** – Kupující nebo Proávající dle smyslu ujednání.
 - 1.8. **Kupní smlouva** – smlouva uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
 - 1.9. **Obchodní podmínky** – text těchto obchodních podmínek.
 - 1.10. **Předmět koupě** – věc nebo věci specifikované v Kupní smlouvě.
 - 1.11. **Kupní cena** – cena Předmětu koupě sjednaná v Kupní smlouvě.
 - 1.12. **Doklady** – veškeré listiny, které se k Předmětu koupě vztahují a které jsou třeba k jeho převzetí a užívání; veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytné dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu; veškeré listiny (vyjma Výzvy k úhradě) které je Proávající dle Kupní smlouvy povinen předat Kupujícímu; veškeré Doklady je Proávající povinen předat Kupujícímu v českém jazyce nebo v originále a českém překladu.
 - 1.13. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu koupě. Dle kontextu Kupní smlouvy se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
 - 1.14. **Dodací list** – list osvědčující dodání, jehož minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Předmětu koupě.
 - 1.15. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Kupující oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Proávajícím na základě Kupní smlouvy; Záruční doba činí 24 měsíců.
 - 1.16. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Proávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Proávající v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části není dle ZoDPH povinen uhradit DPH.
 - 1.17. **TÚDC** - Technická ústředna dopravní cesty, jako organizační jednotka Kupujícího.
2. Kupní smlouva se řídí těmito Obchodními podmínkami, pokud tak Kupní smlouva stanoví, nebo pokud z ní jiným způsobem vyplývá, že tyto Obchodní podmínky jsou přílohou či součástí Kupní smlouvy, nebo pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky jiným způsobem odkáže.

ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY

3. Odpověď Smluvní strany na návrh na uzavření Kupní smlouvy učiněný druhou Smluvní stranou, která vymezuje obsah návrhu jinými slovy nebo která obsahuje jakékoliv, byť nepodstatné, dodatky, odchylky, výhrady nebo omezení není přijetím návrhu.
4. I pozdní přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy má účinky včasného přijetí, pokud navrhuje Smluvní strana bez zbytečného odkladu alespoň ústně vyrozumí druhou Smluvní stranu, že přijetí považuje za včasné, nebo pokud se začne chovat ve shodě s návrhem.
5. Plyne-li z písemnosti, která vyjadřuje přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy, že byla odeslána za takových okolností, že by došla navrhuje Smluvní straně včas, kdyby její přeprava probíhala obvyklým způsobem, má pozdní přijetí účinky včasného přijetí, ledaže navrhuje Smluvní strana bez odkladu vyrozumí alespoň ústně druhou Smluvní stranu, že považuje návrh za zaniklý.
6. Bez ohledu na jakékoliv okolnosti nelze přijmout návrh na uzavření Kupní smlouvy tak, že se Smluvní strana, jíž je návrh určen, podle návrhu zachová.
7. **Odkáží-li Smluvní strany v návrhu na uzavření Kupní smlouvy i v přijetí návrhu na obchodní podmínky, které si odporují, je Kupní smlouva přesto uzavřena s obsahem určeným v tom rozsahu, v jakém obchodní podmínky nejsou v rozporu; to platí i v případě, že to obchodní podmínky vylučují. Vyloučí-li to některá ze Smluvních stran nejpozději bez zbytečného odkladu po výměně projevů vůle, Kupní smlouva uzavřena není.**
8. Kupní smlouva může být uzavřena pouze v písemné podobě.

ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPEĚ

9. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá Předmět koupě, a umožní mu k němu nabýt vlastnické právo, a Kupující se zavazuje, že Předmět koupě převezme a zaplatí Prodávajícímu Kupní cenu a příslušnou DPH, je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH.
10. Prodávající je povinen dodat Předmět koupě nový, v jakosti a provedení uvedeném v Kupní smlouvě a zároveň
 - 10.1. tak, aby jej bylo možno použít podle účelu Kupní smlouvy, je-li v ní účel vyjádřen,
 - 10.2. v jakosti a provedení dle odstavce 12 v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí a provedením sjednaným v Kupní smlouvě.
11. Je-li jakost či provedení zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět koupě odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené v Kupní smlouvě a vzorek nebo předloha, rozhoduje Kupní smlouva. Určuje-li Kupní smlouva a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět koupě odpovídat Kupní smlouvě i vzorku nebo předloze.
12. Neurčuje-li Kupní smlouva jakost a provedení Předmětu koupě, je Prodávající povinen dodat Předmět koupě v takové jakosti a provedení,
 - 12.1. jež odpovídá vlastnostem, které Prodávající nebo výrobce popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu Předmětu koupě a na základě reklamy jimi prováděné,
 - 12.2. jež se hodí k účelu vyplývajícímu z Kupní smlouvy a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Předmět koupě obvykle používá,
 - 12.3. jež vyhovuje požadavkům právních předpisů.
13. Dodá-li Prodávající Kupujícímu větší množství Předmětu koupě, než bylo sjednáno, je Kupující oprávněn část přesahující sjednané množství odmítnout.

ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

14. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené se splněním jeho povinností vyplývajících z Kupní smlouvy. Kupující není povinen hradit v souvislosti s Kupní smlouvou žádné jiné finanční částky, než Kupní cenu a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo Prodávajícího na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Kupujícím).
15. Kupní cena zahrnuje zejména
 - 15.1. náklady na pojištění Předmětu koupě, je-li Prodávající povinen Předmět koupě dle Kupní smlouvy pojistit,
 - 15.2. náklady na ověření jakosti, je-li dle Kupní smlouvy požadováno, včetně nákladů na veškeré související úkony (např. doprava),
 - 15.3. náklady na zabalení Předmětu koupě, včetně nákladů na nevratný Obalový materiál,
 - 15.4. náklady na dopravu Předmětu koupě Kupujícím a jeho vyložení,
 - 15.5. náklady na získání jakýchkoliv rozhodnutí, sdělení, souhlasů, povolení či jiných výsledků úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytných dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícím,
 - 15.6. náklady na vytvoření, získání či překlad Dokladů a jejich dodání Kupujícím,
 - 15.7. cenu za udělení nebo převod licenčních oprávnění k Předmětu koupě nebo Dokladům, nebo jakékoliv jejich části na Kupujícího, jsou-li předmětem duševního vlastnictví, přičemž v takovém případě cena za takové licenční oprávnění činí 5% z Kupní ceny,
 - 15.8. zaškolení obsluhy Předmětu koupě, je-li dle Kupní smlouvy nebo povahy Předmětu koupě zaškolení třeba,
 - 15.9. náklady na zkušební provoz Předmětu koupě, bude-li Kupní smlouvou vyžadován.
16. Je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, je Kupující povinen Prodávajícímu takovou DPH uhradit vedle Kupní ceny.
17. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad prodávajícího bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je kupující oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně prodávajícího.
18. Kupní cenu a případnou DPH je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu do 30 dnů ode dne převzetí Předmětu koupě; má-li být dle Kupní smlouvy proveden též zkušební provoz, pak do 30 dnů ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Předmětu koupě Kupujícím.
19. Kupní cena a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Kupujícího.
20. Prodávající vyúčtuje Kupujícímu Kupní cenu a případnou DPH Výzvou k úhradě.
21. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle § 11 ZoÚ a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
22. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle § 28 ZoDPH a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
23. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Kupní smlouvy, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Dodacího listu potvrzeného Kupujícím.
24. Výzvu k úhradě je Prodávající povinen doručit Kupujícímu **ve dvou vyhotoveních** nejpozději 15 dnů před uplynutím doby uvedené v odstavci 18 Obchodních podmínek.
25. Splatnost Výzvy k úhradě musí být stanovena tak, aby nastala dříve, než uplyne doba stanovená v odstavci 18 Obchodních podmínek.
26. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Kupující oprávněn uhradit Kupní cenu a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.

27. Dodává-li Prodávající Předmět koupě v souladu s Kupní smlouvou po částech, je oprávněn vystavit Výzvu k úhradě dodávané části Předmětu koupě poté, co Kupující převezme příslušnou část Předmětu koupě.
28. Kupující neposkytuje zálohy.

ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

29. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání uvedeného v Kupní smlouvě, jinak do sídla organizační jednotky, která jménem Kupujícího uzavřela Kupní smlouvu. Nelze-li místo dodání určit dle předcházející věty, je místem dodání sídlo Kupujícího.

ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

30. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v době stanovené v Kupní smlouvě, jinak bez zbytečného odkladu po uzavření Kupní smlouvy.
31. **Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Prodávající Předmět koupě Kupujícímu v jiné než uvedené době, je Kupující oprávněn odmítnout Předmět koupě převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Předmětu koupě.**
32. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Prodávající v prodlení, dodá-li Předmět koupě nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle odstavce 31.

ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPE

33. Je-li dle Kupní smlouvy nebo zvyklostí třeba Předmět koupě zabalit, Prodávající Předmět koupě zabalí dle Kupní smlouvy; není-li ujednání o balení Předmětu koupě v Kupní smlouvě, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu koupě a jeho ochranu.
34. Jestliže Prodávající označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu koupě Kupujícím jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Kupující oprávněn předat Prodávajícímu při předávacím řízení (viz část ČÁST 9 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Kupujícím Prodávajícímu dle předchozí věty zaniká právo Prodávajícího na vrácení Obalového materiálu.
35. V rozsahu, v němž Kupující nevrátí vratný Obalový materiál Prodávajícímu dle předchozího odstavce, je Prodávající oprávněn Kupujícímu vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
36. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Kupující povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Prodávajícího, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu koupě Kupujícím. Kupující je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Prodávajícím, je Prodávající povinen vrátit Kupujícímu zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Kupující dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu koupě Kupujícím, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Kupujícího a složená záloha se stává vlastnictvím Prodávajícího.

37. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Prodávající Kupujícímu uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Kupující Prodávajícího požádá.
38. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, je Prodávající povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět koupě byl dodán Kupujícímu v době uvedené v odstavci 31 Obchodních podmínek.
39. Je-li třeba provést vyložení Předmětu koupě z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Prodávající na své náklady.
40. Je-li Kupující v prodlení s převzetím Předmětu koupě, uchová jej Prodávající, může-li s ním nakládat, pro Kupujícího způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Kupující Předmět koupě, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět koupě pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu koupě, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zdržet.

ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY

41. Prodávající je povinen splnit svůj závazek z Kupní smlouvy na svůj náklad a nebezpečí řádně a včas.
42. Lze-li dluh Prodávajícího splnit několika způsoby, náleží volba způsobu plnění Prodávajícímu.
43. Nabízí-li Prodávající Kupujícímu částečné plnění Předmětu koupě, aniž by částečné plnění bylo sjednáno v Kupní smlouvě, není Kupující povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Kupující částečné plnění, je Prodávající povinen nahradit Kupujícímu zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.
44. Zjistí-li Prodávající jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Prodávající povinen bez zbytečného odkladu Kupujícího o takových skutečnostech informovat.
45. Ustanovení §1912 Občanského zákoníku se neuplatní.

ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPE

46. Předání a převzetí Předmětu koupě probíhá v rámci předávacího řízení.
47. Předávací řízení začíná okamžikem, kdy je Předmět koupě dodán do místa dodání a Kupujícímu je umožněno Předmět koupě zkontrolovat.
48. Předávací řízení končí okamžikem odmítnutí převzetí Předmětu koupě nebo okamžikem potvrzení Dodacího listu Kupujícím.
49. Potvrzení Dodacího listu je okamžikem převzetí Předmětu koupě.
50. Dodací list musí vždy obsahovat
 - 50.1. přesné označení Prodávajícího a Kupujícího,
 - 50.2. číslo vagónu nebo SPZ kolového dopravního prostředku, jímž byl Předmět koupě dodán,
 - 50.3. číslo Dodacího listu a datum jeho vystavení,
 - 50.4. číslo Kupní smlouvy,
 - 50.5. specifikaci Předmětu koupě,
 - 50.6. množství dodaného Předmětu koupě,
 - 50.7. místo dodání dle Kupní smlouvy,
 - 50.8. seznam předaných Dokladů.
51. Nejpozději společně s Předmětem koupě je Prodávající povinen předat Kupujícímu též Doklady. Nesplní-li Prodávající povinnost dle předchozí věty, je v prodlení s plněním Kupní smlouvy.

52. Kupující je oprávněn odmítnou převzít Předmět koupě, není-li ve shodě s Kupní smlouvou, neobsahuje-li Dodací list stanovené náležitosti nebo nejsou-li Kupujícímu nejpozději s Předmětem koupě předány Doklady.
53. Hodlá-li Kupující Předmět koupě převzít, ačkoliv není ve shodě s Kupní smlouvou, jsou obě Smluvní strany oprávněny uvést do Dodacího listu svá stanoviska ke Kupujícím tvrzenému rozporu s Kupní smlouvou.
54. Připouští-li to povaha Předmětu koupě, má Kupující právo, aby byl Předmět koupě před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
55. Je-li Předmět koupě dodáván po částech, vztahují se ustanovení Obchodních podmínek o předání a převzetí Předmětu koupě přiměřeně též na předání a převzetí části Předmětu koupě.

ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY

56. Vlastnické právo k Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí Dodací list.
57. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí Dodací list, nebo kdy Kupující bezdůvodně odmítne Dodací list potvrdit.
58. Ustanovení §2121 - 2123 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA

59. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou v okamžiku jejich převzetí Kupujícím vyhovovat všem požadavkům Kupní smlouvy, Obchodních podmínek a právních předpisů na rozsah, množství, jakost a provedení Předmětu koupě a Dokladů.
60. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou vyhovovat též plnění nabídnutému Prodávajícím v nabídce podané do zadávacího řízení, na jehož základě je Kupní smlouva uzavřena.
61. Předmět koupě a Doklady musí být prosté všech faktických a právních vad a Prodávající je povinen zajistit, aby dodáním a užíváním Předmětu koupě a Dokladů nebyla porušena práva Prodávajícího nebo třetích osob vyplývající z práv duševního vlastnictví. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
62. Prodávající se zavazuje (poskytuje Kupujícímu záruku), že Předmět koupě a Doklady si po celou dobu od okamžiku jejich převzetí Kupujícím, až do uplynutí Záruční doby zachovají vlastnosti stanovené v odstavcích 59 - 61 Obchodních podmínek.
63. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Předmětu koupě Kupujícím nebo jeho poslední části, je-li Předmět koupě dodáván po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Kupní smlouvy vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Předmětu koupě, resp. jeho poslední části.
64. Předmět koupě a Doklady mají vady (Prodávající plnil vadně), jestliže při převzetí Kupujícím nebo kdykoliv od převzetí Kupujícím do konce Záruční doby nebudou mít vlastnosti stanovené v odstavcích 59 - 61 Obchodních podmínek.
65. Kupující má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Kupní smlouvy.
66. Prodávající nenese odpovědnost za vady způsobené Kupujícím nebo třetími osobami, ledaže Kupující nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Prodávajícího,

67. Kupující nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Kupujícího vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Prodávající nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající z Kupní smlouvy.
68. Prodávající neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, které je obvyklé u věcí stejného nebo obdobného druhu jako Předmět koupě.
69. Prodávající odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Kupní smlouvy a Obchodních podmínek na jakost a provedení Předmětu koupě nemělo dojít.

ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ

70. Odpovídá-li Prodávající za vady Předmětu koupě nebo Dokladů, má Kupující práva z vadného plnění.
71. Kupující je oprávněn vady reklamovat u Prodávajícího jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Prodávající je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Kupující uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
72. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejbližší následující pracovní den.
73. Má-li Předmět koupě vady, za které Prodávající odpovídá, má Kupující právo
 - 73.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu koupě,
 - 73.2. na odstranění vady opravou Předmětu koupě nebo jeho části,
 - 73.3. na přiměřenou slevu z Kupní ceny, nebo
 - 73.4. odstoupit od Kupní smlouvy.
74. Není nepřiměřené, požaduje-li Kupující odstranit vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Kupující řádně užívat Předmět koupě nebo jeho část pro větší počet vad.
75. Kupující je oprávněn nároky dle odstavce 73 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Kupující není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu koupě a zároveň slevy z Kupní ceny na tutéž část Předmětu koupě).
76. Kupující sdělí Prodávajícímu volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Kupující změnit bez souhlasu Prodávajícího; to neplatí, žádal-li Kupující opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
77. Nesdělí-li Kupující Prodávajícímu, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Prodávající vyzval, může Prodávající odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části; volba nesmí Kupujícímu způsobit nepřiměřené náklady.
78. Kupující má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Prodávajícímu.

ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD

79. Pokud Kupující požaduje v reklamaci odstranění vady, je Prodávající povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady.
80. Prodávající je povinen odstranit Kupujícím reklamovanou vadu nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení vady Prodávajícímu.

81. Nezahájí-li Prodávající činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Prodávajícímu, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Kupující oprávněn
 - 81.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Prodávajícího,
 - 81.2. požadovat slevu z Kupní ceny, nebo
 - 81.3. od Kupní smlouvy odstoupit.
82. Veškeré náklady vzniklé Kupujícímu v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit.
83. Prodávající je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Kupujícím nebylo oprávněné, tj. že Prodávající za vadu neodpovídal, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
84. Kupující je povinen poskytnout Prodávajícímu součinnost nezbytnou k odstranění vady.
85. Do odstranění vady nemusí Kupující platit dosud nezaplacenou část Kupní ceny a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
86. Při dodání nového Předmětu koupě nebo jeho části vrátí Kupující Prodávajícímu na náklady Prodávajícího Předmět koupě nebo jeho část původně dodanou.
87. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Prodávajícím dle Kupní smlouvy, než Předmětu koupě, užijí se ustanovení odstavců 70 – 86 obdobně.
88. Ustanovení § 1917 - 1924, §2099 – 2101, §2103 - 2117 a §2165 - 2172 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 14 - SANKCE

89. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Předmět koupě nebo Doklady či jakoukoliv jejich část ve sjednané době, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5% z Kupní ceny za každý den prodlení.
90. Poruší-li Kupující povinnost zaplatit Kupní cenu ve sjednané době, je povinen uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši právních předpisů.
91. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Kupujícímu Předmět koupě bez vad, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5% z Kupní ceny. Úhradou smluvní pokuty nejsou dotčena práva Kupujícího z vadného plnění Prodávajícího.
92. Poruší-li Prodávající povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy, byť by takové postoupení bylo neplatné či neúčinné, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10% z nominální hodnoty postoupené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.
93. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Prodávajícího povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
94. Kupující je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

ČÁST 15 - ODSTOUPENÍ OD KUPNÍ SMLOUVY

95. Poruší-li Smluvní strana Kupní smlouvu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Kupní smlouvy odstoupit.
96. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Kupní smlouvu již při uzavření Kupní smlouvy věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Kupní

smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvídala; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.

97. Podstatným porušením Kupní smlouvy je též prodlení s dodáním Předmětu koupě o více než 30 kalendářních dní.
98. Kupující je oprávněn od Kupní smlouvy odstoupit též z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Předmětu koupě (viz ČÁST 9 - Obchodních podmínek).
99. Kupující je oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy, ukáže-li se jako nepravdivé jakékoliv prohlášení Prodávajícího uvedené v odstavci 110, nebo ocitne-li se Prodávající ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku.
100. Smluvní strana může od Kupní smlouvy odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplývá, že poruší Kupní smlouvu podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
101. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Kupní smlouvy oznámí druhé Smluvní straně, že od Kupní smlouvy odstupuje, nebo že na Kupní smlouvě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
102. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti z Kupní smlouvy, může druhá Smluvní strana od Kupní smlouvy odstoupit poté, co prodlévající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
103. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Kupní smlouvy odstoupila.
104. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Kupní smlouvy po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlévající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Kupní smlouvy, aniž by prodlévající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
105. Kupující je oprávněn odstoupit do Kupní smlouvy v případě, že Prodávající uvedl v nabídce podané do zadávacího řízení veřejné zakázky informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení.
106. Odstoupením od Kupní smlouvy se závazek zrušuje od počátku.
107. Plnil-li Prodávající zčásti, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Kupujícího význam, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit ohledně celého plnění.
108. Zavazuje-li Kupní smlouva Prodávajícího k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Kupujícího význam.
109. Ustanovení §1977, §2002 - 2003 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

110. Prodávající prohlašuje, že není v úpadku ani ve stavu hrozícího úpadku, a že mu není známo, že by vůči němu bylo zahájeno insolvenční řízení. Rovněž prohlašuje, že vůči němu není v právní moci žádné soudní rozhodnutí, případně rozhodnutí správního, daňového či jiného orgánu na plnění, které by mohlo být důvodem zahájení exekučního řízení na majetek Prodávajícího a že mu není známo, že by vůči němu takové řízení bylo zahájeno.
111. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.

112. Prodávající není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s Kupní smlouvou.
113. Prodávající není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou na jakoukoliv pohledávku Kupujícího za Prodávajícím.
114. Kupující je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplatné pohledávky za Prodávajícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou (zejm. smluvní pokutu) na pohledávky Prodávajícího za Kupujícím.
115. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsažené v Kupní smlouvě a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti s Kupní smlouvou nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Prodávající seznámil, prokazatelně veřejně přístupné nebo těch, které se bez zavinění Prodávajícího veřejně přístupnými stanou. Prodávající nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Kupujícího. Povinnosti dle tohoto odstavce je Prodávající povinen zachovávat i po zániku závazku z Kupní smlouvy, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Prodávajícího. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Prodávající povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.
116. Poruší-li Prodávající v souvislosti s Kupní smlouvou jakékoliv své povinnosti, nahradí Kupujícímu škodu a nemajetkovou újmu z toho vzniklou. Povinnosti k náhradě se Prodávající zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl Prodávající s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Prodávající povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.
117. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kupujícího Prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Kupní smlouvy v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.
118. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
119. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.

Příloha č. 3 ZD – VZORY REKLAMAČNÍCH HLÁŠENEK

SŽDC, s.o.

Razítko OŘ:
č. j.:

Rozdělovník:
1x zhotovitel
1x SŽDC – odbor provozuschopnosti
1x OŘ (archiv)

Věc:

Reklamacie vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)

poř. č.:

podle Kupní smlouvy/Smlouvy o dílo č. ¹⁾ uzavřené mezi a SŽDC, s.o.
reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla typu
a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice)

Závada byla zjištěna dne, předpokládaný počet Nh pro její odstranění

- Za jízdy na trati
 Při údržbě
 Při jiné příležitosti (uved'te):

na zařízení výr. č.: kód
po ujetí km od uvedení vozidla do provozu. ²⁾

Popis závady:

Příčina závady, pokud je známá:

- Vadnou součást je možno opravit
 Vadnou součást je nutno vyměnit

- Vozidlo je odstaveno z provozu
 Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde)
(kdy)

Přílohy:

V dne

.....
Odpovědný zaměstnanec zhotovitele

.....
Odpovědný zaměstnanec OŘ

1) uvádí se pouze u nově dodaných vozidel

2) u nově dodávaných vozidel od výroby, u vozidel po periodické opravě od ukončení opravy

SŽDC, s.o.

Razítko OŘ:

č. j.:

Rozdělovník:

1x zhotovitel

1x SŽDC – odbor

1x OŘ (archiv)

Věc:

Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B), oznámené hlášenkou (vzor A) poř. č.:

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice):

Byla odstraněna dne:

- zhotovitelem v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady zhotovitele
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna zhotovitelem na náklady OŘ
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OŘ

Odpověď zhotovitele ke hlášení reklamace došla dne

- Reklamaci zhotovitel uznal
- Reklamaci zhotovitel neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne , kód závady

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne , počet dní prostoje , oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

- u OŘ
- u zhotovitele
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřízením zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení výr. č.

bylo nahrazeno jiným výr. č. dodaným

- zhotovitelem
- Ze zásob OŘ
- vypůjčeným z odstaveného vozidla

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) dne

V dne

.....
Odpovědný zaměstnanec zhotovitele

.....
Odpovědný zaměstnanec OŘ

Příloha č.4 - Formulář pro uvedení nabídkové ceny pro II. fázi jednání v jednacím řízení s uveřejněním

Veřejná zakázka	
Nákup 3 ks speciálních hnacích vozidel pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení Ev.č.:	
Základní identifikační údaje o zadavateli	
Obchodní firma/Název:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo/místo podnikání:	Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ:	709 94 234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem
Základní identifikační údaje o uchazeči	
Obchodní firma/Název:	
Sídlo/místo podnikání:	
IČ:	
DIČ:	
Osoba oprávněná jednat:	
Kontaktní osoba:	
Tel./fax:	
Email:	
Nabídková cena za 1 ks speciálního hnacího vozidla nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení v Kč bez DPH: (slovy:.....)	
Nabídková cena za 3 ks speciálního hnacího vozidla nezávislé trakce pro kontrolu, údržbu a opravu trakčního vedení v Kč bez DPH: (slovy:.....)	
Datum:.....	
Podpis osoby oprávněné jednat za uchazeče:.....	