

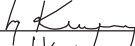



Navrhl:	Lukáš Kocián		 <small>Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Kydlínovská 1300, 500 02 Hradec Králové http://www.starmon.cz</small>	
Kontroloval:	Ing. L. Kempný			
Kreslil, psal:	Lukáš Kocián			
Výstavba PZS v km 33,529 a 33,587 trati Moravany - Borohrádek			Datum:	08. 2014
			Formát	-
			Účel	P
			Měřítko	-
Souhrnná část			Část: B	Příloha číslo:

B.	SOUHRNNÁ ČÁST	2
B.1	Souhrnná technická zpráva.....	2
B.1.1	Zhodnocení staveniště.....	2
B.1.2	Průzkumy a podklady	2
B.1.3	Ochranná pásma.....	2
B.1.4	Koncepce stavby	2
B.1.5	Údaje o splnění stanovených podmínek.....	3
B.1.6	Příprava pro výstavbu	3
B.1.7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	4
B.1.8	Výjimky z předpisů.....	4
B.2	Provozní a dopravní technologie.....	4
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	4
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	4
B.5	Energetické výpočty.....	5
B.6	Protikoroze ochrana	6
B.7	Graf dynamického průběhu rychlostí.....	6
B.8	Dopravní opatření.....	6
B.9	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	6
B.10	Úspora energie a ochrana tepla	6
B.11	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	6
B.12	Ochrana obyvatelstva	6
B.13	Bezbariérové užívání.....	6

B. SOUHRNNÁ ČÁST

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází v převážné míře na pozemcích v majetku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.). Rekonstrukcí stávajících kabelových vedení zabezpečovacího zařízení přejezdu podél koleje budou dotčeny pozemky SŽDC s.o. a pozemek silnice č. II/322 v majetku Pardubického kraje. Kabelová přípojka nízkého napětí pro napájení přejezdu bude vedena pouze po pozemku SŽDC s.o., p.č. 1385/1. Jiné přípojky nebudou ve stavbě realizovány. Vlastní přejezdová konstrukce je na pozemku p.č. 1381/5 v katastru Dolní Roveň v majetku Pardubického kraje, hospodaření se svěřeným majetkem má Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Přechody kabelů přes vodní toky bude po stávajících mostních objektech a propustcích.

B.1.2 Průzkumy a podklady

Pro vypracování projektové dokumentace byly zajištěny katastrální mapy a mapové podklady sítí jednotlivých správců se zakreslením jejich poloh. Jako podklad sloužilo místní šetření projektanta a závěry z jednání s budoucím majitelem stavby, uživatelem stavby a stranami dotčenými stavbou. Stavba bude realizována na k. ú. Dolní Roveň p. č. 1382, 1383, 1384 a 1385/1. Vlastník pozemků dotčeného stavbou je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Kabelová trasa bude procházet také stávajícími chráničkami pod silnicí č. II/322 na pozemku p.č. 1381/5 v majetku Pardubického kraje.

B.1.3 Ochranná pásma

Výstavbou nedojde k zásahu do vodních toků ani do břehů vodních toků. Nebudou dotčeny lesní pozemky. Při realizaci stavby dojde k narušení ochranných pásem inženýrských sítí jednotlivých správců. Při křížení a souběhu kabelů s ostatními sítěmi bude dodržena norma ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních. Nemění se ochranné pásmo dráhy. Stavbou nebudou dotčena chráněná území, památkově chráněné stavby a objekty.

B.1.4 Koncepce stavby

Účelem stavby je rekonstruovat provozem opotřebované přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu č. P5058 v km 33,587 a vybudovat nové přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu č. P5057 v km 33,529 zabezpečeném pouze dopravními značkami. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými technickými normami (ČSN, TNŽ) a předpisy Správy železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC), bezpečnostními předpisy, (včetně bezpečnosti práce na technických zařízeních při stavebních pracích), požárními předpisy, předpisy o ekologii a dle Technických kvalitativních podmínek (TKP) staveb státních drah, č. j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18. 10. 2000, v platném znění v době zpracování dokumentace, včetně všech norem, výnosů, předpisů.

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Přejezd č. 5057 v km 33,529 se navrhuje zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBL, na přejezdu se zřídí tři výstražníky bez závor. Přejezd č. P5058 v km 33,587 se navrhuje zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL, na přejezdu se zřídí čtyři výstražníky se závorami. Bude zde osazeno pět světelných skříní. Vnitřní výstroj obou PZZ bude umístěna do reléového domku u přejezdu č. P5058. Tento bude umístěn místo stávajícího technologického domku, který bude demontován a předán SŽDC.

Ovládání přejezdů bude automatické jízdou vlaků pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy pro vyhodnocení anulace. Kontrolní a ovládací prvky nebudou přenášeny do stanice, přejezdy budou vybaveny přejezdníky. Obě přejezdová zabezpečovací zařízení budou vybavena varovným zařízením pro zrakově postižené osoby. V rámci provozního souboru budou položeny nové zabezpečovací kabely z RD k výstražníkům, počítacím bodům a přejezdníkům. Kabelizace bude prováděna na pozemku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a pod silnicí č. II/322 na pozemku v majetku Pardubického kraje.

SO 01 Napájení nn

Napájení pro nový reléový domek s technologií zabezpečovacího zařízení obou přejezdů bude zajištěno z distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s., ze stávajícího přípojného místa pro zastávku Roveň. Napájení bude realizováno ze stávajícího rozvaděče RV1A kabelovou přípojkou. Rozvaděč RV1A je umístěn na objektu zastávky. Stávající jednofázová kabelová přípojka pro stávající přejezd č. P5058 v km 33,587 bude nahrazena přípojkou třífázovou. Tato přípojka bude napájet oba přejezdy, jelikož vnitřní technologická část přejezdového zabezpečovacího zařízení bude pro oba přejezdy v jednom technologickém domku. V těsné blízkosti nového technologického objektu bude v rámci provozního souboru zabezpečovacího zařízení na konci kabelové přípojky osazena nová společná přístrojová skříň pro přejezdy. Součástí přístrojové skříně bude i skříň podružného měření spotřeby elektrické energie Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Správy železniční energetiky (SŽE). Na vlastní domek nebude montována žádná skříň z důvodu nenarušování obvodového pláště domku. Hlavní jistič před elektroměrem podružného měření ve skříně podružného měření bude 3x16A s charakteristikou „B“. Maximální instalovaný příkon na přejezdech bude 3,5 kVA. Součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy je i skříň napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení s přepětovými ochranami a s možností připojení náhradního zdroje. Zde bude provedeno i přizemnění vodiče PEN.

Dočasné využití stávajících objektů

Během stavby nebudou dočasně využívány žádné stávající objekty.

Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Realizací stavby nevzniknou nároky na přeložky podzemních a nadzemních vedení ani ostatních inženýrských sítí. Stavba nevyvolá přeložky silničních a železničních dopravních tras a vodních toků.

Požadavky stavby na zdroje

Stavba nevyžaduje mimořádné požadavky na zdroje. Stavba nemá výrobní charakter a neklade nadměrné požadavky na zdroje surovin a energie. Napájení zařízení zajistí nová elektrická přípojka z rozvodu ČEZ Distribuce, a.s.. Provoz nové stavby představuje nárůst spotřeby elektrické energie o 2 kVA oproti stávajícímu stavu.

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

Pro stavbu není potřeba uvolnění pozemků ani jiných prostor, ani dočasně nebudou využívány žádné jiné prostory.

Likvidace porostů nebude v rámci stavby prováděna.

Odpad bude likvidován podle druhu a nebezpečnosti.

Nebudou prováděny žádné přeložky podzemních a nadzemních vedení cizích správců.

Výluka železniční ani silniční dopravy nebude požadována.

Nebude požadováno žádné omezení v dodávce energie.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Nebudou prováděny výkupy pozemku.

B.1.8 Výjimky z předpisů

Charakter stavby nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Během stavby není nutné měnit stávající technologie. Po vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení z činnosti bude technologie upravena výlukovým rozkazem. Přejezd nebude uzavřen pro silničního uživatele.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba při realizaci a po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Vzhledem k charakteru stavby se nebudou kácet stromy. Pro realizaci jsou navrženy materiály a výrobky s certifikáty ve smyslu platných norem a předpisů, což zaručuje vyloučení nepříznivých vlivů na životní prostředí. V průběhu realizace stavby bude okolí jen velmi málo zatíženo stavební činností. Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

Likvidace odpadů

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a Vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb., v platném znění.

Při stavbě mohou vznikat následující odpady:

- obaly neobsahující nebezpečné látky – papírové a plastové obaly včetně plášťů kabelů
- kovy neobsahující nebezpečné látky – železo, ocel, měď
- zemina, kamení a vytěžená hlušina neobsahující nebezpečné látky
- předměty obsahující nebezpečné látky – baterie

Likvidaci odpadů zajistí zhotovitel odvozem na povolenou skládku, předáním na regeneraci nebo k ekologické likvidaci. Zemina z výkopů kabelové trasy bude použita pro zához.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Jelikož se stavba nachází na neelektrifikované trati a mimo dosah energetických vedení nebudou prováděna žádná speciální opatření.

Požární zabezpečení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Výstavba a provoz musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. v platném znění. Hodnocení požární bezpečnosti objektů podle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, ČSN 73 0821 ed. 2 Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí a navazující TNŽ 34 2612 Železniční zabezpečovací zařízení - Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem se vzhledem k charakteru stavby neprovádí. Dále je postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění. Technologická část přejezdového zabezpečovacího zařízení obou přejezdů bude umístěna ve společném

technologickém domku. Technologický domek bude umístěn u přejezdu na volném prostranství, v izolované poloze od ostatní zástavby. Reléový domek má venkovní rozměry 2,3 x 3,0 m, jedná se o jednopodlažní nepodsklepený objekt bez oken v obvodových stěnách a ve střešní konstrukci. Objekt nebude vybaven zařízením elektrické požární signalizace. Přejezd pro vozidla HZS je zajištěn po veřejné komunikaci, požární voda se ve smyslu ČSN 73 0873 pro daný objekt nezajišťuje. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a práce je nutno provést odborně.

Požárně bezpečnostní řešení typového technologického domku zabezpečovacího zařízení

Typový technologický domek je bezobslužný. Dle typového listu výrobce domků konstrukce vyhovuje současným ekologickým požadavkům a všechny její části jsou řešeny v souladu s platnými normami a příslušnými bezpečnostními, hygienickými a protipožárními předpisy. Konstrukce domku se skládá z ocelové žárově zinkované konstrukce se sendvičovými stěnami a střechou. Stěny jsou tvořeny neprofilovanými sendvičovými panely tloušťky 45 mm ve složení lakovaný pozinkovaný plech, polyuretanová pěna a opět lakovaný pozinkovaný plech. Ze stejných panelů je tvořen i podhled. Střecha domku je sklolaminátová sendvičové konstrukce s tepelnou izolací 30 mm. Dle místních podmínek může být střecha případně sedlová nebo valbová krytá taškami nebo šindelem. Povrchová úprava domku se provádí standardně z vnější i vnitřní strany akrylátovým nátěrem a dveře práškovou barvou. Podlaha se skládá ze žárově zinkovaného ocelového plechu z vnější strany a z vodovzdorné překližky polepené podlahovinou PVC z vnitřní strany. Mezi tyto vrstvy je vložena tepelná izolace z minerální vaty. Dveře jsou vyrobeny z ocelových profilů. Z vnější i vnitřní strany jsou opláštěny pozinkovaným plechem. Uprostřed je tepelná izolace z minerální vaty tloušťky 25 mm.

Konstrukční systém – DP1

Výška objektu $h = 0$ m

Stavební konstrukce

Konstrukce typizovaného technologického domku – REI 30 DP.

Vstupní dveře EI 30 DP1

Prostupy kabelů podlahou budou dotěsněny certifikovanými systémy.

Odstupové vzdálenosti

Odstup od technologického domku – 0 m.

Objekt svým provedením splňuje požadavky na umístění v požárně nebezpečném prostoru jiných staveb. V této stavbě je technologický domek umístěn mimo tento prostor – na volném prostranství.

Přenosné hasicí přístroje

Technologický domek bude vybaven jedním přenosným hasicím přístrojem CO₂ s hasicí schopností min 98B.

Elektrická požární signalizace (EPS) a stabilní hasicí zařízení (SHZ) není v souladu s ČSN 730843 požadováno.

Navržený objekt a jeho umístění vyhovuje z hlediska norem a předpisů požární bezpečnosti.

B.5 Energetické výpočty

Stavba svým charakterem nevyvolává mimořádné nároky na změnu spotřeby energie a z tohoto důvodu není tato problematika ve stavbě zpracována. Stávající hodnota hlavního jističe 3x25A před elektroměrem fakturačního měření ČEZ Distribuce, a.s. na objektu zastávky zůstane zachována.

B.6 Protikorozní ochrana

Protikorozní ochrana je zajištěna použitím celoplastových stíněných kabelů. Ocelové konstrukce budou opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Není ve stavbě zpracován s ohledem na technologickou náplň stavby. V rámci stavby nedochází ke změnám geometrické polohy kolejí.

B.8 Dopravní opatření

Po dobu výstavby se uvažuje s omezujícími dopravními opatřeními železniční dopravy. Při výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení bude zavedeno dopravní opatření stanovené Výlukovým rozkazem. Z hlediska silniční dopravy bude přejezd označen dopravními značkami P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ a uživatelé pozemní komunikace budou upozorněni na vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení informační tabulí. Stavba nevyžaduje uzavírky přejezdů pro silniční dopravu. Předpokládaná délka omezení železniční dopravy z důvodu vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení je 5 dní.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Realizace stavby nevyžaduje žádný trvalý ani dočasný zábor půdy zemědělského a lesního půdního fondu.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba nerealizuje výstavbu nové budovy. Pro umístění vnitřní části technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude použito typového technologického domku sendvičové konstrukce dle požadavku investora.

B.11 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před radonem, podzemní vodou, seismicitou, poddolováním, ochrannými a bezpečnostními pásmy.

B.12 Ochrana obyvatelstva

Dojde ke zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Výstavba přejezdových zabezpečovacích přejezdů neřeší žádná speciální opatření týkající se ochrany obyvatelstva.

B.13 Bezbariérové užívání

Realizací výstavby přejezdových zabezpečovacích zařízení nedojde ke změně stávajícího stavu chodníků. Součástí stavby nejsou žádné úpravy přejezdů související s pohybem chodců. V projektu nejsou v souladu se zadávacími podmínkami navrhovány žádné stavební úpravy.