

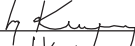



Navrhl:	Lukáš Kocián		 Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Kydlínovská 1300, 500 02 Hradec Králové <a href="http://www.starmon.cz">http://www.starmon.cz</a>	
Kontroloval:	Ing. L. Kempný			
Kreslil, psal:	Lukáš Kocián			
<b>Výstavba PZS v km 33,529 a 33,587 trati Moravany - Borohrádek</b>			Datum:	08. 2014
			Formát	-
			Účel	P
			Měřítko	-
Průvodní zpráva			Část: <b>A</b>	Příloha číslo:

## Obsah:

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....	2
A.1	Identifikační údaje stavby .....	2
A.2	Základní údaje o stavbě .....	2
A.3	Přehled výchozích podkladů .....	3
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	3
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby .....	4
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....	4
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....	4
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .....	4
A.9	Členění projektové dokumentace .....	5
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....	5
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	5
A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	5

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 Identifikační údaje stavby

<b>Název stavby:</b>	Výstavba PZS v km 33,529 a 33,587 trati Moravany - Borohrádek
<b>Místo stavby:</b>	Železniční přejezd č. P5057 v km 33,529 a č. P5058 v km 33,587, trať Heřmanův Městec – Borohrádek, prostorový oddíl Moravany – Holice
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Dr. Ing. Václavem Johnem ředitelem Stavební správy východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234 zapsaná v obchodním rejstříku je veden u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Zhotovitel projektové dokumentace:</b>	STARMON s.r.o. Průmyslová 1880, 565 01 Choceň IČ: 49285751 DIČ: CZ 49285751 zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 4338
<b>ISPROFIN:</b>	5003540006
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt pro stavební povolení
<b>Charakteristika stavby:</b>	Stavba dráhy
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	k.ú. 630080 Dolní Roveň
<b>Předpokládaná lhůta výstavby:</b>	Předpokládaný termín realizace stavby je dle sdělení investora rok 2015.

### A.2 Základní údaje o stavbě

#### Přejezd v km 33,529 a v km 33,587

<b>Trať:</b>	Heřmanův Městec - Borohrádek, jednokolejná, kategorie dráhy – regionální, traťový úsek Moravany – Holice
<b>Traťová rychlost:</b>	60 km/h
<b>Zábrzdňá vzdálenost:</b>	400 m
<b>Trakce:</b>	nezávislá
<b>Traťové ZZ:</b>	telefonické dorozumívání
<b>Sousední dopravní:</b>	Moravany, Holice
<b>Účel stavby:</b>	Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení

Železniční přejezd č. P5057 v km 33,529 je úrovnňové křížení účelové komunikace a jednokolejné trati Heřmanův Městec – Borohrádek. Na přejezdu není instalováno přejezdové zabezpečovací zařízení. Přejezd je v současné době zajištěn pouze dopravními značkami A32a „výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný doplněné značkou P6 „STŮJ, dej přednost v jízdě“.

Železniční přejezd č. P5058 v km 33,587 je úrovnňové křížení pozemní komunikace č. II/322 a jednokolejné trati Heřmanův Městec – Borohrádek. Přejezd je v současné době zabezpečen zařízením typu VÚD bez závor s pěti výstražníky vz. AŽD71.

Oba přejezdy budou zabezpečeny novým přejezdovým zařízením. Přejezd č. P5057 v km 33,529 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBL. Na přejezdu se zřídí tři výstražníky bez závor. Přejezd č. P5058 v km 33,587 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL. Na přejezdu se zřídí čtyři výstražníky se závorami. Osazeno bude pět světelných skříní. Stavba se provádí na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) a v křížení s pozemní komunikací č. II/322 na pozemku silnice v majetku Pardubického kraje, hospodaření se svěřeným majetkem má Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Stavba nemá speciální požadavky na realizaci stavby. Součástí stavby nejsou žádné stavební úpravy přejezdových konstrukcí, komunikací ani chodníků. Stavba řeší pouze přejezdová zabezpečovací zařízení a jejich napájení elektrickou energií.

### A.3 Přehled výchozích podkladů

#### Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

Projektová dokumentace se skládá z části technologické a stavební

Část technologická „D“ obsahuje provozní soubor:

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Stavební část „E“ obsahuje stavební objekt:

SO 01 Napájení nn

#### Výchozí podklady:

- Přípravná dokumentace stavby
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby, č.j. 38327/2013-O7
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby, č.j. 7191/2013-SSV-U1/Bed
- Příslušné ČSN, TNŽ a předpisy SŽDC
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta a správce zařízení
- Vyjádření správců sítí
- Mapové podklady katastrálního úřadu
- Závěry z porad a jednání

### A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční dopravy. Dojde i ke zrychlení silničního provozu na přejezdu č. P5057 v km 33,529. Stavba je vyvolaná i nutností rekonstrukce stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu č. P5058 v km 33,587 z důvodu opotřebení a nutnosti náhrady nevyhovujících prvků stávajícího zařízení. Nově bude tento přejezd zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závorami kategorie PZS3ZBL. Světelná signalizace bude doplněna dálkově ovládaným signalizačním zařízením pro

nevidomé. Železniční přejezd č. P5057 v km 33,529 bude nově zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBL. Světelná signalizace bude doplněna dálkově ovládaným signalizačním zařízením pro nevidomé. Stavba bude prováděna na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) a v souvislosti s pokládkou kabelových vedení bude dotčen pozemek silnice č. II/322 v majetku Pardubického kraje. Vzhledem k tomu, že pod silnicí č. II/322 jsou uloženy dva kusy stávajících obetonovaných chrániček, které byly realizovány při rekonstrukci přejezdové konstrukce, nedojde k zásahu do konstrukčních vrstev silnice ani do živého povrchu silnice. Stávající kabely v chráničkách budou nahrazeny novými.

Kabelové trasy související s výstavbou přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 33,529 a 33,587 budou uloženy na pozemcích v majetku SŽDC s.o. p.č. 1382, 1383, 1384, 1385/1 v kat. území Dolní Roveň a na pozemku p.č. 1381/5 v majetku Pardubického kraje, hospodaření se svěřeným majetkem má Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Přečhody přes vodní toky (Točivý potok, Lodrantku a odvodňovací koryto), budou realizovány po stávajících mostních objektech a nebudou zasahovat do koryt vodních toků. Koryto vodního toku Lodrantka p.č. 1404 je v majetku České republiky – Povodí Labe, státní podnik.

Stávající technologický domek u přejezdu č. P5058 se stávající technologií přejezdového zabezpečovacího zařízení bude nahrazen novým technologickým domkem situovaným ve stejném místě.

#### **A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

V této stavbě je před kolaudací navrhován zkušební provoz. Po dokončení stavby bude zahájen zkušební provoz v délce stanovené Drážním úřadem dle konkrétních požadavků na ověření parametrů stavby. Podmínkou zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je vydání průkazu způsobilosti. Po ukončení zkušebního provozu bude provedena kolaudace stavby a stavba bude předána k trvalému užívání.

#### **A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Stavba obsahuje provozní soubor PS 01 podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.

#### **A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Majitelem nově instalovaných zařízení provozního souboru PS 01 a stavebního objektu SO 01 bude Správa železniční dopravní cesty, s.o. Uživatelem a správcem stavby po jejím dokončení bude Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové.

#### **A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Ve stavbě nejsou navrhovány žádné stavební objekty tykající se stavebních úprav pro bezbariérové užívání stavby na přejezdu. Stavba je rekonstrukcí přejezdového zabezpečovacího zařízení.

## **A.9 Členění projektové dokumentace**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady

## **A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**

S ohledem na kategorii dráhy – regionální – tato stavba nebude posuzována dle parametrů interoperability. Posouzení se nebude týkat provozního souboru zabezpečovacího zařízení „PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení“.

## **A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Stavba „Výstavba PZS v km 33,529 a 33,587 trati Moravany - Borohrádek “ není vázána na realizaci dalších staveb a nebude realizována souběžně s jinou stavbou v zájmovém území stavby.

## **A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný termín realizace stavby je oproti informaci zástupce investora z porady na projednání projektu stavby dne 3.7.2014 posunut na rok 2015.